

Inspraakreactie Nieuwe Kerkstraat Maaiveldontwerp 20200122

22 maart 2020

Het is een fraai ontwerp voor de beperkte ruimte. Het wordt een grote verbetering van de huidige situatie.

Wegbreedte

Het is een 2 richtingen fietsverbinding en onderdeel van Plusnet Fiets met een kruising van het Plusnet Fiets Amstel oostzijde.

Het autoverkeer is alleen in oostelijk richting.

Tweerichting fiets en eenrichting auto brengt mee dat volgens de ASVV normen (11.2.3) de wegbreedte tenminste 3,85 m dient te bedragen. Anders heeft de fietser onvoldoende ruimte bij een tegemoetkomende vrachtauto. Wij dringen aan om deze norm hier te handhaven en ook de stoepanden "vergevingsgezind" uit te voeren om zo nodig te kunnen uitwijken. De benodigde ruimte kan gewonnen worden van het voetpad aan de zuidkant van de Nieuwe Kerkstraat.

Voorrang Amstelzijde

Een groot probleem is de onduidelijke, tegenstrijdige of ontbrekende, voorrang bij het kruispunt met de Amstel Oostzijde. Het kijkt ons belangrijk dit op te corrigeren bij de herinrichting van de Nieuwe Kerkstraat.

Toelichting;

Tot januari 2019 was de Amstel Oostzijde voorrangsweg (bijlage stcrt-2019-3311). Bij de herinrichting van de Amstel Oostzijde zijn de voorrangsborden weggehaald. De aanvoerende wegen hebben echter nog alle het voorrangverleenbord B06 en haaiantanden. Deze aanwijzingen beschermen nu het Noord-Zuid en Zuid-Noord fietsverkeer. Het historische voorrangsbesef is bij alle verkeersdeelnemers nog aanwezig: in praktijk is de Amstel oostzijde nog steeds een voorrangsweg.

Wanneer de nu aanwezige Haaiantanden en B06 borden worden weggehaald, o.a. bij de Nieuwe Kerkstraat wordt recht gedaan aan het voornoemde verkeersbesluit maar zal problemen geven met de huidige ingesleten gewoonte.

Ook vanaf de Magere Brug krijgen fietsers nooit voorrang van fietsers in zuidelijke richting, ondanks dat het B06 bord daar wel is weggehaald.

Alternatief 1:

Het lijkt logisch om op alle kruisingen van de Amstel Oostzijde een gelijke regeling te creëren. De historische voorrang van de Amstel heeft op dit drukke traject altijd goed gewerkt. Dat zou betekenen het plaatsen van vele voorrangskruisingsborden B06 en B03 op alle kruisingen.

Alternatief 2:

Wanneer gekozen wordt voor overal gelijkwaardige kruisingen, dan dient die ook gelijkwaardig te zijn vanaf de Magere Brug. De Magere Brug is belangrijk onderdeel van de het plusnet fiets. Dat houdt in dat de verwarrende hardstenen band, die een illegitieme suggestie wekt van een ongelijkwaardige kruising, moet verdwijnen. De kruising Amstel Nieuwe Kerkstraat wordt overzichtelijker wanneer op de Magere Brug, in het midden van de weg, een fietsstrook wordt gemarkeerd, waarmee ook de nu zwerrende voetgangers een veiliger plaats geboden wordt. Het aantal conflicten fiets-voetganger zullen dan afnemen. Ook wordt de kruising met de Amstel oostzijde duidelijker omdat de fietsers geconcentreerd worden en niet meer “overal” vandaag zullen komen.

De keuze voor overal gelijkwaardig, kan ons inziens pas veilig gaan werken na het blokkeren van sluipverkeer. Dit sluipverkeer zal worden geblokkeerd door de aanpassing van de verkeerscirculatie Sarphatistraat-zuid (bijlage 20190624_R&D_verkeerscirculatie).

Met vriendelijke groet,

Namens de Fietsersbond Amsterdam,

Jeroen Verhulst
Dirk Jan Veldman

Correspondentie a.u.b. naar amsterdam@fietsersbond.nl en d.j.veldman@xs4all.nl