

Van: Fietsersbond Amsterdam
Aan: Stadsdeel Amsterdam Oud-Zuid
Datum: 31 augustus 2007
Betreft: Knelpunten in fietsroutes in stadsdeel
Amsterdam Oud-Zuid



Hieronder geven we een overzicht van knelpunten in fietsroutes in stadsdeel Oud-Zuid. Voor een groot deel gaat het om oude, soms weerbarstige problemen, voor een deel om nieuwe knelpunten. In het overzicht maken we daar geen onderscheid tussen; evenmin maken we onderscheid tussen problemen die het gevolg zijn van achterstallig onderhoud en problemen die bestaan omdat adequate fietsvoorzieningen simpelweg ontbreken.

We beginnen ons overzicht met de knelpunten die zich voordoen op het hoofdnet fiets. Daarbij maken we—ten behoeve van het overzicht—een onderscheid tussen noord-zuidroutes, ring-routes en oost-westroutes. Daarna, in sectie 2, benoemen we een aantal problemen die zich voordoen op fietsroutes die weliswaar officieel niet behoren tot het hoofdnet fiets, maar waarvan het belang (gezien het intensieve gebruik ervan) een gelijke behandeling noodzakelijk maakt.

Het stadsdeelbestuur heeft zich bij haar aantreden tot doel gesteld “het fietsen te stimuleren door het aanleggen en verbeteren van snelle, veilige en comfortabele fietsroutes”. Wij zijn blij dat het stadsdeel zich het lot van de fietser aantrekt. Alleen is ons niet duidelijk hoe het stadsdeel zich voorstelt dat lot daadwerkelijk te verbeteren. Daarom geven we hieronder in de vorm van min of meer concrete maatregelen aan hoe volgens ons de gesignaleerde knelpunten doeltreffend kunnen worden aangepakt. Tevens geven we aan hoe dringend een oplossing gewenst is (in termen van prioriteit), en hoe hoog of hoe laag naar onze inschatting de kosten daarvan zijn.

Tenslotte vragen we het stadsdeelbestuur met klem om, gelet op haar beleidsvoornemens, niet formeel met twee maten te meten, maar om de knelpunten op de belangrijke fietsroutes die formeel niet tot het hoofdnet fiets behoren (zie sectie 2) net zo te bejegenen als die op de hoofdnet fietsroutes. Per slot zal het fietsers een zorg zijn tot welke categorie de fietsroutes behoren die voor hen veilig, snel en comfortabel uitpakken.

We hopen dat we met deze bijdrage een praktische handreiking doen, één die tot snelle besluitvorming en actie leidt.

Namens de Fietsersbond Amsterdam
Dick de Jongh, Johan Kerstens, Antje Offerhaus

1 HOOFDNET FIETS

Bij de oplossing van de gesignaleerde problemen vermelden we—als dat mogelijk is—onze prioritering (P) (op een schaal van 1-4, waar 4 = behoeft dringend een oplossing), alsmede onze inschatting van de oplossings-kosten (K) (ook op een schaal van 1 (laag) – 4 (hoog)).

1.1 Noord-Zuidroutes:

no	Waar	Probleem	Oplossing	P	K		
1	Van Woustraat	–DV ¹	Volledige herprofilering met vrijliggende fietspaden, vanaf Lutmastraat naar het zuiden in aansluiting op nieuw Rijnstraatprofiel. Tot Lutmastraat éénrichtingverkeer auto	4	4		
2	1 ^e v d Helststraatroute	–s, –c	- Op diverse plaatsen onderhoud fietspad nodig, liefst asfalt	2	2		
			- Bij Sarphatipark: verplaats fietspad naar westzijde, tenzij autocirculatie verandert	4	3		
			- 1 ^e Jan Steenstraat: drempels slecht	2	1		
3	Ferdinand Bolstraat	–v, –c, –s	- Aanleg fietspaden tussen Ceintuurbaan en Jozef Israëlskade - Ten noorden v.d. Ceintuurbaan een excellent profiel maken met voorrang voor de fiets	4	3		
4	Route(s) Rijksmuseum-Beethovenstraat	–v, –s, –c	- Onderdoorgang eerder open dan openstelling Rijksmuseum (2012 of later!)				
		–s, –c	- Museumplein: fietspaden in asfalt				
		–v, –s, –c	- Joh. Vermeerstraat: absoluut geen ruimte offeren aan ondergronds parkeren ²				
		–s, –c	- Metsustraat (bij Amerikaans consulaat): draaicirkels en oversteek verbeteren naar en vanaf het Museumplein			3	2
		–v, –s, –c	- Naast het fietspad van het consulaat naar de Van Baerlestraat voetgangers een eigen pad geven			3	2
		–s, –c	- Concertgebouwplein: herprofilen zodat er 'n goede fietsvoorziening gemaakt kan worden (de fietsstrook stad-in wordt misbruikt door auto's)			3	3
		–v, –s, –c	- Ruysdaelstraat: tussen Joh. Vermeerstr en v Baerlestr betere drempels			4	1
		–v, –s, –c	- Ruysdaelstraat: voorrang boven Pieter Baststraat. - Beethovenstraat: fietspaden tussen de Apollolaan en Stadionweg. Bestaande plannen snel uitvoeren. Bij vertraging fiets zsm eigen ruimte geven bij de Apollolaan			4	1
5	Route Vondelpark-Minervalaan	–s, –c	- Vondelpark: verbinding tussen Kattelaan en Koninginneweg verbeteren met een duidelijk fiets- en voetgangersgedeelte				
		–v, –s, –c	- Emmastraat: plannen voor de kruising met de Koninginneweg uitvoeren			3	3
			- Straat herkenbaarder maken als fietsroute (fietsstraat?)			3	2
			- Willem Witsenstraat: fietspaden handhaven en asfalteren (route kan het beste tot het Minervaplein over de Willem Witsenstraat lopen)			3	2
			- In de omgeving van het Minervaplein meer drempels			3	2
6	Route Vondelpark-Valeriusplein	–v, –c	- Oversteek Valeriusplein-De Laressestraat evalueren. Als voorrang voor die route mogelijk is, die instellen	2	1		
		–s, –c	- In het Vondelpark de verbinding Emmalaan-R. Anslostraat legaliseren of gedogen				
7	Amstelveenseweg	–v, –s, –c	- Plannen uitvoeren voor het gedeelte benoorden de Koninginneweg - Verkeerslichten Vondelpark optimaal voor fietsers	4	1		

¹ –v = onveilig, –s = niet snel, –c = niet comfortabel; –DV = niet ingericht volgens de richtlijnen van het convenant Duurzaam Veilig, d.w.z. inherent –v, –s, –c.

² Zoals bijv. gebeurd is bij de recente herprofilering van de 1^e Const. Huygensstraat ter hoogte van de Bosboom Toussaintstraat waar 2 extra rijbanen zijn gecreëerd tbv autoverkeer in en uit een parkeergarage met als gevolg dat fietsers het met een te krappe en gevaarlijk ingerichte ruimte moeten doen in een toch al gevaarlijk profiel (de eerste ongelukken zijn al gebeurd op deze nieuw gecreëerde black spot).

no	Waar	Probleem	Oplossing	P	K
			- In de plannen voor het gedeelte bezuiden de Koninginneweg: de linksafslag van de Amstelveense Weg naar de Zeilstraat optimaliseren. - De Oversteek Afroditiekade-Pieter Lastmankade optimaal maken - Bezuiden het Stadionplein bromfietzers van het fietspad af (geeft ongelukken)	4 4 4	1 1
8	Route Schinkelkade-Amsterdamse Bos		- Helderheid krijgen over de tramremise. Voorlopig is komende vanaf het Amsterdamse Bos het belangrijkste de afslag Aphroditiekade richting Pieter Lastmankade (Amsterdams Lyceum)		
9	Sloterkade-Rijnsburgerstraat	-v -v -v,-s,-c -s,-c -s,-c	- Asfalt behouden - Oversteek Hoofddorppweg verbeteren door medegebruik door auto's onmogelijk te maken - Oversteek verbeteren bij het Aalsmeerplein richting Vlaardingenlaan (maar bij een grote herprofilering aandacht voor alle fietsroutes) - Jaagpad fietspad: wegdekherstel (boomwortels komen door asfalt) - Kruising bij sluis Nieuwe Meer: ook na de recente herprofilering zijn er nog steeds geen goede draaicirkels - Nieuwe brug aan de zuidkant van de sluis richting Buitenveldert. Deze brug zou diverse routes hier tussen stadsdelen duidelijk verkorten en verbeteren (overleg met Slotervaart en Zuideramstel, Regio)	4 4 4 1 4	1 1 4
10	Westlandgracht	-v,-s,-c	De huidige rijbaan van 3,50m is te smal voor fietsers in tegenrichting		

1.2 Ringroutes:

11	Ring Oud Zuid	-v	Streven naar uniforme inrichting: dossier heropenen voor gedeelte tussen Ferd. Bolstraat en Ruysdaelkade	4	1
12	Lutmastraat	-v -v -s,-c -v,-s,-c	- Tussen de vd Helststraat en Ferdinand Bolstraat rode fietsstrook aanleggen in westelijke richting - Afslag Hobbemakade richting van Hilligaertstraat: fietspad met eigen verkeerslicht (aantakking op route) - Reinier Vinkeleskade: betere drempels - Obrechtstraat: plannen die nu worden uitgevoerd zijn gemaakt vóór de nota 'Vlot op de Fiets'. In diverse opzichten hiermee niet in overeenstemming. Zo mag bijv. haaks parkeren hier niet volgens het eigen beleid. Evalueren na de herprofilering, en opnieuw als de Ring Oud Zuid klaar is.	3 4 1	1 2 2

1.3 Oostwest routes:

13	Vondelpark		- Inspelen op een eventuele mogelijkheid om de ingang bij de Stadhouderskade te verbeteren - Theophile de Bockstraat: testcase voor uitvoering nota 'Vlot op de Fiets'	3	3
14	Route Paulus Potterstraat - Heemstedestraat	-v -v -v -v -v	- Paulus Potterstraat fietspaden - Koninginneweg, Willemsparkweg: auto-circulatiemaatregelen - Zeilstraat-Hoofddorppweg: eindelijk echte oplossingen, bijv. 1-richting verkeer auto's - Hoofddorpplein: eindelijk volledige uitvoering van goedgekeurde plannen - Heemstedestraat: fietsers eigen ruimte geven (dit is vermoedelijk de slechtste fietsroute van Oud-Zuid)	3 3 4 4 4	3 3 3 3

no	Waar	Probleem	Oplossing	P	K
15	Albert Cuypstraat	-v	- Tussen Ferd. Bol en Ruysdaelkade: betrekken bij discussie over Ferd. Bolstraat noord		
16	Muzenplein- Apollolaan	-v,-s,-c -v,-s,-c -s,-c	-Zuidhoek kruising Muzenplein-Stadionweg fout aangelegd, verbeteren - Apollolaan: achterstalig onderhoud aan fietspaden, asfalt rekeninghoudend met boomwortels. Gedurende het bestaan van deze fietspaden zijn ze eigenlijk altijd over grote gedeeltes in slechte staat geweest - Olympiaweg: fietspaden - Aansluitend stuk Stadionweg tussen Hobbemakade en Muzenplein heeft slecht asfalt (boomwortels)	4 4 4	2 3 2
17	Diepenbrockstraat	-v -v	- Vrijliggende fietspaden - Linksaf voorziening van Stadionweg naar Diepenbrockstraat	2 3	3 2
18	Route Bernhard Zweerskade- Stadionkade- IJsbaanpad		- Asfalt behouden - Meer drempels op Stadionkade (tussen Beethovenstraat en Minervalaan en tussen Minervalaan en Parnassusweg) - Meer drempels tussen Parnassusweg en Agamemnonstraat - Bestaande slechte plannen voor het IJsbaanpad verbeteren. Zo spoedig mogelijk het slechte wegdek herstellen.	4 3 4	1 1

2 BELANGRIJKE FIETSRUTES BUITEN HOOFDNET FIETS

die als zodanig moeten worden erkend, d.w.z. met de intentie ze als hoofdnet fiets te behandelen.

19	1 ^e Jacob v Campenstraat- Honthorststraat (tot Paulus Potterstraat)	-v,-s,-c	- Wegdek verbeteren op plein (asfalt,) - Drempels in de 1e Jacob v Campenstraat heel slecht - Staken van de schandalige verwaarlozing van de vezipalen op het Museumplein. Deze staan altijd naar beneden zodat een autosluiproute is ontstaan	3 4 4	2 1
20	Jozef Israëlskade	-s,-c	- Zo veel mogelijk asfalt behouden. Fietspad bij Okura asfalteren (is nu in slechte staat) - Bromfietsen op het fietspad effectief verbieden - Drempels op het stuk tussen de Ferd. Bolstraat en Van Hilligaertstraat fietsvriendelijk maken	4 4 4	2 1 1
21	Marathonweg- Bernard Kochstraat	-v,-s,-c	- Asfalt behouden. - Op zich is het profiel goed maar zijn veel meer drempels noodzakelijk (veel ongelukken)	4 4	1 1
22	Herman Heijermansweg	-s,-c	- (Sluit aan op de fietsroute door het Beatrixpark). Asfalt handhaven. Door de grote ruimte en voldoende drempels is dit zonder fietspaden een perfecte fietsroute.		
23	Minervaplein- Breitnerstraat- Hac quartstraat- Nic.Maesstraat (tot het Joh. Vermeerplein)		- Zoveel mogelijk asfalt handhaven		
24	Aphroditekade- Pieter Lastmankade-Jan van Goyenkade- Viottastraat- Nic.Maesstraat		- Zoveel mogelijk asfalt handhaven. - Op de Jan van Goyenkade is profiel van 3,50 m. te smal		

no	Waar	Probleem	Oplossing	P	K
25	Jac Obrechtstraat	-s,-c	- De toegang tot het Vondelpark verbeteren (vitale verbinding tussen Oud-Zuid en 2 ^e Const. Huygensstraat in Oud-West)		
26	Hobbemastraat		- Tussen Paulus Potterstraat en de Stadhouderskade: Diverse draaicirkels naar de zijstraten verbeteren	2	1
27	2 ^e Jan Steenstraat,, Sarphatipark N.zijde, 1 ^e Jan Steenstraat,		- Fietspad handhaven		