



Activiteitenplan 2007
Fietsersbond afdeling Amsterdam

Fietsersbond
Afdeling Amsterdam

Maart 2006

In het kader van de subsidie overeenkomst tussen de Fietsersbond en de gemeente Amsterdam schrijft de Fietsersbond elk jaar een activiteitenplan voor het volgende jaar. Dit is het activiteitenplan voor 2007. Het is gebaseerd op het nieuwe Meerjarenplan 2007-2010 van de Fietsersbond dat als basis dient voor de voortzetting van de subsidierelatie tussen de gemeente en de Fietsersbond.

Graag verwijzen we naar ons Meerjarenplan en Jaarverslagen voor meer informatie..

Activiteiten en tijdsbesteding van de betaalde medewerkers in 2007

De Fietsersbond afd. Amsterdam is van plan om in het jaar 2007 de onderstaande activiteiten uit te voeren. De exacte onderwerpen waar de Fietsersbond zich mee zal bezig houden zijn op het moment van schrijven maar ten dele te voorzien aangezien ze in belangrijke mate door de actualiteit worden bepaald.

Binnen de afdeling Amsterdam dragen de kennis en ervaring van vrijwilligers en betaalde medewerkers bij aan een breed en diep inzicht over het fietsbeleid in Amsterdam. De inbreng van de vrijwilligers zorgt voor een hoog rendement van het werk van de betaalde medewerkers.

De bijgevoegde tijdsbesteding is een indicatie van het werk dat de betaalde krachten leveren. Afhankelijk van de actualiteit en het stellen van prioriteiten zal er variatie zijn. Bij de urenberekening wordt uitgegaan van medewerkers die in totaal 64 uur per week werken. Een krappe 20% hiervan wordt gerekend voor vakantie, ziekte, overhead en vrije dagen. Op jaarbasis resulteert dit in 2700 uur werkzame uren.

Beleid centrale stad en stadsdelen

Globale tijdsbesteding: 20%, 520 uur

- De politiek en het beleid op het gebied van verkeer wordt nauw gevolgd en indien nodig beïnvloed door lobby en inspraak. Gemeentelijke uitgaven, diverse media en vakbladen voorzien de medewerkers van informatie.
- Het overig beleid wordt gevolgd voor zover het relevant is voor fiets. Voorbeelden daarvan zijn, het beleid t.a.v. de woningbouw voor zover het de fietsenbergingen bij woningen betreft en het beleid van de openbare ruimte in verband met onder meer fietsenrekken. Ander thema's die aandacht vragen zijn autoparkeren en algemeen verkeersbeleid.
- De Fietsersbond neemt deel aan het Stedelijk Platform Fiets (SPF), een overleg met ambtenaren die met verschillende aspecten van fietsbeleid bezig zijn. Er vindt overleg plaats over stedelijke fietsthema's als fietsparkeren, verkeersveiligheid en diefstalpreventie alsmede grootstedelijke projecten en fietsbeleid.
- In 2006 is het Meerjaren Beleidsplan Fiets vastgesteld door de raad. Het is aan het nieuwe college hier invulling aan te geven. De Fietsersbond zal de invulling van het gemeentelijk fietsbeleid volgen en stimuleren.
- Met het vastleggen van het hoofdnet fiets in het Beleidskader Hoofdnetten is er een goede basis voor fietsbeleid. De komende jaren zal de Fietsersbond meedenken en aanmoedigen om op efficiënte en effectieve wijze prioriteiten (in geld en in aandacht!) te stellen om te komen tot concrete verbeteringen voor fietsers. Een van de speerpunten voor de komende jaren zal zijn de kwaliteit van het wegdek op fietsroutes. Hierover is de Fietsersbond ook al in 2006 in overleg met gemeente en stadsdelen.
- De Fietsersbond draagt bij aan themadiscussies over onderwerpen die het fietsen in Amsterdam aan gaan, zoals over fietsdiefstalpreventie, fietsparkeren en verkeerskundige thema's als dynamisch verkeersmanagement en de leidraad voor de Centrale VerkeersCommissie (CVC).

Concrete resultaten op straat

Globale tijdsbesteding: 30%, 800 uur

- De Fietzersbond neemt deel aan alle verkeerscommissies van de stadsdelen. Alleen in stadsdeel Centrum is geen verkeerscommissie, daar heeft de Fietzersbond regelmatig overleg met de verkeerskundige. In de verkeerscommissies worden alle verkeersplannen in een stadsdeel besproken met ontwerpers, ambtenaren, de (verkeers)politie, het GVB, de brandweer, de Fietzersbond en eventueel andere belanghebbenden. Verkeerscommissies blijken effectief omdat plannen in een vroeg stadium worden besproken zodat inbreng goed kan worden meegenomen en ontwikkelingen kunnen worden gevolgd. De kwaliteit van het fietsroutenet ligt vaak in verkeerskundige details (is het fietspad breed genoeg, zijn boogstralen voldoende ruim etc.) en daarvoor is binnen de verkeerscommissie de ruimte. Binnen de stadsdelen is er meer aandacht voor dit soort details dan toen er nog geen bestuurlijke verdeling in de stad was. Echter de expertise die nodig is, is bij stadsdelen vaak niet aanwezig. De Fietzersbond speelt hierin een essentiële rol.
- Aan de Centrale Verkeers Commissie en de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) levert de Fietzersbond inbreng zonder direct deel te nemen aan deze overleggen. Binnen de verkeerskundige werkgroep van de Fietzersbond (de Knelpuntengroep) worden de stukken beoordeeld. Het commentaar wordt via de secretarissen in de overleggen gebracht.
- Gezien de vele ingrijpende werkzaamheden in de stad zal ook de uitvoering ervan op straat in 2007 redelijk wat aandacht vragen. We zullen ons concentreren op het begin van een nieuwe fase van werkzaamheden omdat er dan vaak dingen nog niet (helemaal) goed zijn neergelegd en er het meest resultaat te behalen is.
- De herprofilering van grotere wegen wordt vooraf gegaan door een traject van planvorming en inspraak waarbij betrokkenen hun inbreng geven. Dit zijn vaak intensieve processen waar veel belangen tegen elkaar moeten worden afgewogen. De Fietzersbond neemt vanaf een vroeg stadium hieraan deel om te ijveren voor goede mogelijkheden voor fietsers en om draagvlak te ontwikkelen. Er zijn nog veel trajecten waar de verkeersinrichting verbetering behoeft. In 2007 verwachten we aanvang van de herprofileringstrajecten van onder meer de Wibautas, de Amstelveenseweg de Jan Evertsenstraat, de Clerqstraat en de Rijnstraat.
- Om standpunten te ontwikkelen over concrete verkeersontwerpen vergadert de verkeerstechnische werkgroep van de Fietzersbond (de Knelpuntengroep) elke twee weken. Ook met de wijkcontactpersonen wordt regelmatig afzonderlijk overlegd over concrete resultaten op straat.

Grote ruimtelijk projecten

Globale tijdsbesteding: 15%, 400 uur

Grote ruimtelijk projecten als Centrum Amsterdam Noord, IJoevers, IJburg en de Zuidas hebben belangrijke verkeerskundige aspecten, en dus ook invloed op fietsers en het fietsverkeer. De Fietzersbond beoordeelt de plannen en neemt deel aan overleggen en inspraak om de mogelijkheden voor fietsers te optimaliseren en draagvlak te creëren. Belangrijkste aandachtspunten zijn de verkeersveiligheid, de interne en doorgaande routes, aansluiting op het bestaande netwerk en fietsparkeren. Zonodig vragen wij politieke aandacht voor deze onderwerpen.

Voor 2007 zijn veel grote projecten van de planvormende naar de uitvoeringsfase gegaan. Dit betekent een verschuiving van de aandacht van de Fietzersbond. Al met al schatten we in in 2007 minder tijd hieraan te besteden dan voorheen. voorzien we de volgende ontwikkelingen: invulling maaiveld Centraal Stationseiland, de uitvoering van Oosterdokseiland en Westerdokseiland, de verdere Zuidas, IJburg en de Zuidelijke en Noordelijke IJoevers

Interne organisatie

Globale tijdsbesteding: 15%, 400 uur

In de afdeling zijn een aantal overleggroepen waarbinnen uitwisseling met de achterban plaatsvindt. Deze worden gecoördineerd en georganiseerd door de medewerkers. Ook de organisatie en ondersteuning van vrijwilligers en wijkcontactpersonen kost tijd die uiteindelijk leidt tot concrete resultaten op straat. Andere activiteiten die onder dit kopje vallen zijn de organisatie van het bureau, het begeleiden van de bureaumedewerker, terugkoppeling naar de achterban, werving en opleiding van nieuwe vrijwilligers etc.

Bij de interne organisatie proberen we de bureaucratie tot een minimum te beperken.

Nieuwe speerpunten

Globale tijdsbesteding: 15%, 400 uur

Amsterdam is in ontwikkeling en ook op verkeersgebied laat dat zich zien. De Fietsersbond wil hierop inspelen en stelt in haar meerjarenplan voor aandacht te gaan geven aan de volgende thema's.

De afgelopen jaren bleek steeds dat een deel van de begrootte tijd voor nieuwe speerpunten opging aan de vele andere vaak acute zaken. Daarom zullen in de komende jaren in de afzonderlijke activiteitenplannen concrete invulling van nieuwe projecten beschreven worden. Voor 2007 zal de Fietsersbond zich concreet richten op:

Fietsbevordering

In 2006 voert de Fietsersbond in samenwerking met het landelijk bureau van de bond een project uit om het fietsen te bevorderen onder scholieren en studenten. Deze pilot moet inzicht verschaffen in de mogelijkheden om hier concreet mee verder te werken. De resultaten van het project zullen in de loop van 2006 bekendgemaakt worden en de basis zijn voor de concrete activiteiten in 2007.

Beeldvorming

De fiets en de fietser staan soms bloot aan kritiek: slecht gedrag, rommel op straat enz. De Fietsersbond wil met een aantal concrete (speelse) acties benadrukken dat dankzij de vele fietsers Amsterdam juist veilig, leefbaar en bereikbaar is.

Overige

Globale tijdsbesteding: 5%, 140 uur

Hieronder vallen activiteiten als scholing, contacten met zusterorganisaties, bijhouden vakliteratuur etc.