

Lijst van concrete activiteiten van de beleidsmedewerkers bij het Activiteitenplan 2010

Fietsersbond afdeling Amsterdam

Maart 2009

Onderstaand de voorziene activiteiten van de betaalde medewerkers van de afdeling Amsterdam van de Fietsersbond. Er wordt uitgegaan van 2 medewerkers die in totaal 64 uur per week werken. 20% daarvan is overhead (ziekte, vakantie, etc). Op jaarbasis resulteert dit in 2700 werkzame uren van de betaalde medewerkers. Voor het totaal van activiteiten van de Fietsersbond in Amsterdam draagt de inzet van de vele vrijwilligers uiteraard belangrijk bij.

Verkeerskundige advisering

Concrete resultaten op straat

- Deelname aan de verkeerscommissies van de stadsdelen. Verkeerskundige advisering op fietszaken en overige verkeerskundige onderwerpen.
 - 13 stadsdelen¹ maal gemiddeld 8 per jaar = **104 vergaderingen**
- Regelmatig overleg met de verkeerskundigen en projectleiders, vooral van de stadsdelen zonder verkeerscommissie
 - **40 keer per jaar**
- Advisering over de stukken van de Centrale Verkeers Commissie (CVC). Adviezen worden ingebracht via IVV.
 - **22 keer per jaar**
- Deelname en advisering bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam.
 - **22 keer per jaar vergadering**
 - **20 keer per jaar schouw bij kruispunten van de week**
- Advisering aan de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) over voor ons relevante stukken. De Fietsersbond levert zijn adviezen via de secretaris van de WWU.
 - **10 keer per jaar**
- Deelname aan trajecten van planvorming, inspraak en politieke besluitvorming bij herprofilering van (belangrijke) wegen en gebieden
 - **Afhankelijk van actualiteit, gemiddeld per jaar 4 trajecten**
- Incidentele advisering en beïnvloeding over afzonderlijke verkeersplannen met ambtenaren, bestuurders en politici.
 - **12 keer per jaar**
- Overleg en samenwerking met bewoners en zusterorganisaties t.b.v. goede verkeersontwikkelingen.
 - **12 keer per jaar**
- Om adviezen te ontwikkelen over concrete verkeersontwerpen vergadert de verkeerstechnische werkgroep van de Fietsersbond (de Knelpuntengroep) elke twee weken. Daarnaast zijn er regelmatig overleggen en kennisdelen met achterban en contactpersonen op incidentele basis.
 - **25 keer per jaar**

Grote ruimtelijk projecten

- Deelname aan trajecten van planvorming, inspraak en politieke besluitvorming van grote ruimtelijke projecten als CAN, IJburg en de Zuidas.
 - **26 activiteiten per jaar**
- Overleg en samenwerking met bewoners en zusterorganisaties t.b.v. goede verkeersontwikkelingen in grote ruimtelijke projecten.
 - **10 keer per jaar**

¹ Het aantal stadsdelen met VC is gebaseerd op 2009. Voor 2010 is de situatie nog onduidelijk, maar het ligt in de verwachting dat de bestede tijd ongeveer gelijk zal blijven

Beleidsmatige advisering

De activiteiten op het gebied van beleidsmatige advisering zijn moeilijker te kwantificeren omdat het veel meer een continu proces is dan de verkeerskundige advisering. Een belangrijk deel van de activiteiten die ontplooid worden ten behoeve van de beleidsmatige advisering, staan onder de subkop 'algemeen'.

Beleid centrale stad en stadsdelen

Centrale stad:

- Het volgen van het beleid op het gebied van fiets, verkeer en ruimtelijke ontwikkelingen.
- Beïnvloeding van het beleid door overleg, lobby en inspraak.
 - **6 keer inspreken bij centrale stad, divers ambtelijk overleg**
- Deelname aan het Stedelijk Platform Fiets (SPF).
 - **6 keer per jaar**
- Bijdragen aan themadiscussies over onderwerpen die het fietsen in Amsterdam aangaan, zoals fietsdiefstalpreventie, fietsparkeren, leenfietsen, fietsbevordering etc.
 - **12 keer per jaar**

Stadsdelen

- Het volgen van verkeersbeleid, ruimtelijk beleid en fiets(parkeer)beleid op stadsdeelniveau.
- Advies, inspraak en overleg over het beleid en de implementatie ervan.
 - **10 keer per jaar**

Fietsbevordering

- Advisering, lobby en overleg over beleid en concrete projecten tbv fietsbevordering, alsmede bijdragen aan activiteiten m.b.v. vrijwilligers (o.a. verlichtingsacties).

Nieuwe speerpunten

De stilstaande fiets

- Advisering, overleg en lobby over beleid en concrete oplossingen voor fietsparkeren

Fietsen over langere afstanden

- Advisering, overleg en lobby over concrete routes over langere afstand

Algemeen:

- Intern strategisch overleg om te komen tot de beste manier van het aanpak.
- Kennis vergaren, achterban raadplegen, om mening te vormen
- Kennis uitwisselen met landelijk bureau, afdeling, pers, maatschappelijk veld, politiek, ...
- Aandacht vragen van, en woordvoering naar de pers over tal van onderwerpen.
- Verslaglegging van activiteiten en planning tbv subsidieaanvraag enz.
- Informeren van de achterban, en overige belangstellenden, middels het ledenblad Oek, de website en de AALV.
- Interne organisatie van de Fietsersbond afd. Amsterdam, waaronder het faciliteren van vrijwilligers.