

**Activiteitenplan 2011**  
**Fietsersbond afdeling Amsterdam**

**Fietsersbond**  
Afdeling Amsterdam

Maart 2010

## Inleiding

De Fietsersbond in Amsterdam ontvangt subsidie van de gemeente voor de inzet van twee betaalde beleidsmedewerkers. Daarmee kan de kennis en ervaring van de vele actieve leden van de Fietsersbond professioneel worden ingebracht in de stad en de stadsdelen. Dit Activiteitenplan is de basis voor de subsidieaanvraag voor het jaar 2011.

### Doel van de Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Hoe de Fietsersbond Amsterdam voorziet hier in 2011 aan te werken staat beschreven in dit Activiteitenplan.

De resultaten van het werk van de Fietsersbond in de afgelopen jaren staan beschreven in o.a. het bijgevoegde jaarverslag 2009. Zie ook

### Activiteiten en tijdsbesteding van de betaalde medewerkers in 2011

De Fietsersbond afdeling Amsterdam is van plan om in het jaar 2011 de onderstaande activiteiten uit te voeren. De exacte onderwerpen zijn op het moment van schrijven nog maar ten dele te voorzien aangezien ze in belangrijke mate door de actualiteit worden bepaald. Binnen de Fietsersbond Amsterdam dragen de kennis en ervaring van vrijwilligers en betaalde medewerkers bij aan een breed en diep inzicht over het fietsbeleid en de fietsvoorzieningen in Amsterdam.

In de afdeling zijn een aantal overleggroepen waarbinnen de kennis en ervaring van de vrijwilligers wordt ingebracht en uitwisseling met de achterban plaatsvindt. Deze overleggen worden gecoördineerd en georganiseerd door de betaalde medewerkers. Dankzij deze overleggen, en met de inzet van de vrijwilligers kan de Fietsersbond in alle stadsdelen, en bij de centrale stad zijn expertise inbrengen. De grote inbreng van de actieve leden zorgt voor een hoog rendement van het werk van de betaalde medewerkers.

## Verkeerskundige advisering

- De Fietsersbond is lid van alle **verkeerscommissies** van de **stadsdelen**. Alleen in stadsdeel Centrum is geen verkeerscommissie, daar heeft de Fietsersbond regelmatig overleg met projectleiders. In de verkeerscommissies worden alle verkeersplannen in een stadsdeel besproken met ontwerpers, ambtenaren, de (verkeers)politie, het GVB, de brandweer, de Fietsersbond en gehandicaptenorganisaties. Dat is effectief omdat in een vroeg stadium adviezen op de plannen wordt gegeven. De kwaliteit van het fietsroutenet ligt zowel in verkeerskundige details (is het fietspad breed genoeg, zijn boogstralen voldoende ruim etc.) als in de grote lijnen (veilige weginrichting, kruisingen enz.). De verkeerscommissies bieden een goede gelegenheid om de ontwerpen op zowel detailniveau als in de grote lijnen te optimaliseren. De expertise over ontwerpen voor fietsers, en de fietservaring is binnen de stadsdelen vaak niet aanwezig. De Fietsersbond geeft hier essentiële en gewaardeerde inbreng.
- Aan de **Centrale Verkeers Commissie (CVC)** en de **Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU)** levert de Fietsersbond inbreng zonder direct deel te nemen aan deze overleggen. De stukken van deze vergaderingen worden binnen de verkeerskundige werkgroep van de Fietsersbond (de Knelpuntengroep) beoordeeld. De adviezen worden via IVV en de secretaris ingebracht.
- De Fietsersbond neemt deel aan de **WVA, de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam**. De afstelling van verkeerslichten en de opstelruimte bepalen het gemak en de veiligheid voor fietsers. Daarnaast is de Fietsersbond nauw betrokken bij nieuwe ontwikkelingen als wachttijdvoorspellers.

- De **herprofilering** van grotere wegen wordt vooraf gegaan door een traject van planvorming en inspraak waarbij betrokkenen hun inbreng geven. Dit zijn vaak intensieve processen waar veel belangen tegen elkaar moeten worden afgewogen. De Fietsersbond ijvert vanaf een vroeg stadium voor goede mogelijkheden voor fietsers en om draagvlak te ontwikkelen. In 2011 verwachten we herprofileringstrajecten van onder meer de Houtmankade, Spaarndammerdijk, de Rijnstraat en Ferdinand Bolstraat.
- Daarnaast verwachten we in 2011 planvormingsprocedures i.v.m. **herinrichting** van een aantal **gebieden** als het Amstelkwartier, het Haarlemmerplein en het Museumplein.
- De **grootstedelijke projecten** als Centrum Amsterdam Noord, de IJ-oever, IJburg en de Zuidas hebben belangrijke verkeerskundige aspecten, en dus invloed op het fietsverkeer. De Fietsersbond volgt de planvorming en neemt deel aan overleggen en inspraak om de mogelijkheden voor fietsers te optimaliseren en draagvlak te creëren. Belangrijkste aandachtspunten zijn de verkeersveiligheid, de interne en doorgaande routes, aansluiting op het bestaande netwerk en fietsparkeren. Zonodig vragen wij politieke aandacht voor deze onderwerpen.
- We verwachten dat de Zuidas ook in 2011 veel inzet van de Fietsersbond zal vragen. Met het nieuwe plan voor het Dok worden de ontwikkelingen weer in een hoger tempo opgepakt. De belangen van de fiets vragen veel aandacht in het complexe krachtenspel.
- Bij al deze zaken proberen we zowel mee te kijken in het proces van de **planvorming** als in de fase van **uitvoering**. Op die manier besparen we de gemeente geld, dat anders aan reparatiewerkzaamheden besteed zou moeten worden.
- Op initiatief van de Fietsersbond zijn de mogelijkheden voor de fiets als alternatief voor de auto op de wat langere afstanden nadrukkelijk in beeld gebracht. Met goede (snelfiets)routes en mogelijke technische ontwikkelingen aan de fiets wordt de actieradius van de fiets groter en kan de fiets een serieus alternatief zijn voor de auto. Rond Amsterdam zijn een aantal **snelfietsroutes** voorgesteld die in samenwerking met gemeente, Stadsregio en Rijk zullen worden verbeterd. In 2011 voorzien we concrete uitwerking van de routes naar Zaandam, Haarlem en Purmerend.
- Steeds meer (onder andere vanuit de gemeentelijke Werkgroep Blackspots) blijkt bij het beoordelen van de veiligheid van kruisingen dat het **onderhoud** (van bijvoorbeeld de belijning en het wegdek) te wensen overlaat. Wij ondersteunen de roep tot verbetering en komen met concrete plekken waar dat speelt.

## Beleidsmatige advisering

- De politiek en het beleid op het gebied van verkeer worden nauw gevolgd en indien nodig beïnvloed door **lobby en inspraak**. Via tal van media en vakbladen zijn de medewerkers op de hoogte van de zaken die spelen.
- Het **overige beleid** wordt gevolgd waar het relevant is voor fiets. Voorbeelden daarvan zijn het beleid t.a.v. de woningbouw voor zover het de fietsenbergingen bij woningen betreft en het beleid van de openbare ruimte in verband met o.a. fietsparkeren. Andere thema's die aandacht vragen zijn autoparkeren, algemeen verkeersbeleid en beleid i.v.m. de luchtkwaliteit.
- De Fietsersbond is lid van het **Stedelijk Platform Fiets (SPF)**, een overleg met ambtenaren van dIVV en dRO die met verschillende aspecten van fietsbeleid bezig zijn. Aan de orde komen stedelijke fietsthema's als fietsparkeren, verkeersveiligheid, fietspromotie en grootstedelijke projecten. Het SPF blijkt een goede plek om elkaar te informeren en ideeën te vormen.
- De Fietsersbond denkt mee en houdt de vinger aan de pols over de uitvoering van **beleidsplannen** zoals het Meerjaren Beleidsplan Fiets en het beleid over Fietsparkeren.
- Het Hoofdnet Fiets in het Beleidskader Hoofdnetten bieden een goede basis voor fietsbeleid. Hoewel een groot deel van het Hoofdnet Fiets is gerealiseerd blijven er een aantal 'moeilijke' straten en kruispunten die nog steeds niet veilig zijn ingericht. De

Fietsersbond heeft er een **top tien** van gemaakt. De Fietsersbond blijft zeer zijn best doen ook op deze routes tot concrete verbeteringen voor fietsers te komen.

- De Fietsersbond draagt bij aan **themadiscussies** over onderwerpen die het fietsen in Amsterdam aan gaan, zoals over fietsdiefstalpreventie, fietsparkeren, leenfietsen, fietsbevordering, promotiecampagne over fietsen, luchtkwaliteit en dodehoek problematiek.
- Binnen de gemeente wordt een coördinatiepunt **Fietsvaardigheid** gestart. Voor de Fietsersbond is het bevorderen van het fietsen onder mensen die weinig fietsen al jaren een punt van aandacht. De Fietsersbond zal de komende jaren de ontwikkelingen volgen en actief ondersteunen.
- **Samengevoegde stadsdelen** zorgen voor een nieuwe indeling van o.a. de verkeerscommissies. De Fietsersbond blijft hierin een stabiele factor. Bovendien hebben wij (samen met DCIV en GVB) de mogelijkheid om over de verschillende VC's heen te kijken, zodat niet overal het wiel opnieuw hoeft te worden uitgevonden.
- De Fietsersbond zorgt dat ze goed **bekend** is bij en met (deel)raadsleden en portefeuillehouders, om deze van inhoudelijke kennis te voorzien en zo hun beslissingen desgewenst, of ook ongevraagd, te kunnen ondersteunen.

### ***Nieuwe speerpunten***

Amsterdam is altijd in ontwikkeling, ook op verkeersgebied. Als ervaringsdeskundige ziet de Fietsersbond een rol voor zichzelf deze punten aandacht te geven en op de agenda te zetten.

- Een nieuw en steeds groter probleem in het Amsterdamse verkeer vormt de opkomst van **snorfietsen**. De Fietsersbond zette het op de kaart en lobbyt voor zijn oplossing (expliciet onderscheid tussen verschillende voertuigcategorieën). Amsterdam neemt hierin ook naar het ministerie toe, gelukkig het voortouw.
- Naar aanleiding van enkele dodelijke ongelukken met scholieren kwam er een comité bezorgde ouders, die een petitie startte voor een '**Fietsveiliger Amsterdam**'. Wij haakten aan, en proberen te zorgen dat die maatschappelijke druk effectief gekanaliseerd wordt naar de gemeente en politiek. Ook praktische ondersteuning bij de activiteiten van het comité doen we op de achtergrond.
- De Fietsersbond biedt jaarlijks een maatschappelijke stage aan aan enkele middelbare scholieren. Deze maken kennis met de Fietsersbond, verkeersbeleid, en de gemeente. Daarbij kunnen ze een praktische klus uitvoeren voor de Fietsersbond (verkeerstellingen, actie op een kruispunt, ...)
- De wegen boven de **Noordzuidlijn** zullen de komende jaren worden heringericht. De Fietsersbond zal adviseren en lobbyen om deze routes fietsvriendelijk in te richten
- Het succesvolle fietsbeleid van de afgelopen jaren resulteert in meer fietsen, en ook in meer **gestalde fietsen**. Het creëren en efficiënt laten gebruiken van stallingsruimte vraagt om effectieve inzet, duidelijke keuzes en ook creatieve nieuwe oplossingen. De Fietsersbond draagt hieraan bij door concrete oplossingen aan te bieden en keuzes te sturen. De 'ervaringsdeskundigheid' van de Fietsersbondleden is hiervoor een waardevolle bron van informatie.