

Weg met de bakfiets?

Bij de Fietsersbond komen regelmatig klachten binnen over het exorbitante ruimtebeslag van bakfietsen op fietspaden en trottoirs. Een lezeres werd het te machtig toen ze door zo'n geval haar fiets niet meer uit het rek kon krijgen en stortte haar hart uit.

Wat vindt u?



"Ik woon in het centrum van Amsterdam met vlak voor mijn woning een fietsenrek. Niet al te ruim, te smal voor de meeste sturen, en het boogje waarmee je je fiets vast moeten kunnen zetten is in driekwart van de gevallen doorgeroest. Dit is de service die het stadsdeel Binnenstad biedt als parkeermogelijkheid voor mijn barrel van een stadsfiets.

Tot voor een jaar lukte het mij vaak genoeg om in het rek een plek te vinden. Maar sinds mijn buurtbewoners besmet zijn met de kennelijke behoefte om een imponerend fietstoestel te bezitten, is de kans daarop aanzienlijk afgenomen. Ik doel natuurlijk op die rijwielen die drie keer zo breed zijn als een normale fiets (en dus drie plekken in het fietsenrek innemen) en ook nog liefst voorzien zijn van bakken vóór en achter.

Gisterochtend bereikte dit verschijnsel een dieptepunt doordat een bewoner zijn of haar malle fiets met een superverlengd voorwiel waarop een laag bakje was geplaatst waarin je hooguit een klein hondje kunt vervoeren aan de lantaarnpaal te bevestigen direct achter het fietsenrek. Tussen dat voorwiel en de fietsen in het rek restte slechts 10 cm ruimte. Overbodig te vermelden dat mijn fiets behoorde tot de ingesloten fietsen. [Zie foto rechts; red.]

De situatie:

08.00 uur op een normale zaterdagochtend, waarop ik mijn boodschappen wil doen, kan mijn fiets niet uit het rek halen.

Mijn reactie:

Ik ben weer teruggegaan naar mijn woning, heb mijn priem gezocht (en gevonden) en vervolgens de banden van die fiets tot op de binnenbanden doorgeprikt, en daar schaam ik me er niet eens voor! Mijn actie mag gekwalificeerd worden als kinderachtig; maar dit (over)machtsvertoon van die fietseige-

naar noopte mij tot deze primaire contra-actie.

Mijn stelling:

Al die rare bredebuizen/banden- en metbakken-fietsen moeten verboden worden in een stad/wijk met hoogbouw waar voor te weinig en/of inadequate fietsrekken wordt gezorgd voor haar inwoners.

Mijn argument:

Dit soort fietsen, m.i. vergelijkbaar met het bezit van die rare terreinwagens, zijn alleen plausibel in regio's die van alle soorten publiek transport verstoken zijn. Indien mensen menen dat zij recht hebben op zo'n rare fiets met bak, om in het hartje van Amsterdam kinderen en boodschappen te kunnen vervoeren dan hebben ze het mis. Uit eigen ervaring weet ik dat je met meer dan twee

kinderen (voor- en achterzitje op de fiets) gaat lopen, en onderweg vertel je wat ze allemaal zien. En anders doe je spelletjes, zing je liedjes waarin de kinderen participeren, etc. En in géén geval stal je deze monsterlijke gevallen in een verouderd, aluminium fietsenrek waardoor je op z'n minst twee andere burens dupeert!"

(Door de redactie ingekort en naam weggelaten op verzoek van de schrijfster)

Wat vindt u?

Laat het ons weten op ons discussieforum:

www.fietserbond.nl/amsterdam

