

# Een illusie armer

## Over fietsen naar Zuidoost

Rond de jaarwisseling ben ik door een groepje jongens op geweldadige wijze van mijn fiets geduwd en beroofd van mijn tas. Plaats delict: Niemandsland in de gemeente Diemen op de route Amsterdam–Amsterdam Zuidoost. Door dit voorval ben ik een illusie armer en is wat ik al wist nog eens krachtig bevestigd: fietsen van en naar stadsdeel Zuidoost is niet veilig. De kans om door een auto te worden aangereden is heel klein, ook zijn de fietspaden goed overzichtelijk en verlicht, maar de eenzaamheid rond de fietspaden maakt de fietser uiterst kwetsbaar voor mensen die slecht willen.

Helaas ben ik niet de enige die dit heeft ervaren en zal ik waarschijnlijk niet de laatste zijn. Van medeflatbewoners, werknemers in de kantoren rond station Diemen-Zuid en in gesprek met de politie hoor ik alleen maar akelige geluiden. De strook niemandsland waar ik mijn belagers ben tegen gekomen is berucht, wordt notoir genoemd en – als understatement – een aandachtsgebied voor de politie. Als fietser

van en naar Zuidoost is er echter geen alternatief. Zuidoost is nog steeds zo geïsoleerd als het eens was, met een zone van groen niets er omheen. Alle fietsroutes gaan door sociaal onveilige stukken.

Inmiddels is mijn fiets weer gerepareerd, zijn passen aangevraagd en is mijn telefoon vernieuwd. De grote vraag voor mij is nu, ga ik weer fietsen? De goede fietsverbinding met Amsterdam en de mooie fietspaden in Zuidoost vormden ooit zelfs een reden om hier te komen wonen. De levenskwaliteit van kunnen fietsen van en naar mijn werk laat ik dan ook niet van mij afnemen. Toch een dringend verzoek: mag het wat veiliger alstublieft!

Bijvoorbeeld door de ruimtelijke isolatie van Zuidoost op te heffen en woningen te bouwen in het niemandsland, zodat de fietsroute door of langs een woonwijk gaat. Dan zijn er meer mensen op straat en is de fietser niet meer zo kwetsbaar.

*Els Beukers*

### Andere ervaringen

We vroegen enkele fietsers uit Zuidoost naar hun ervaringen. Rijden zij om, of fietsen zij minder vanwege de onveiligheid? In ieder geval kennen ze het Bergwijkpark met aangrenzende fietspaden (Reigerpad, Waterhoenpad, Zilvermeeuwpad, Roerdomppad) als een beruchte plek. Er hangen geregeld mensen rond bij wie je twijfels kunt hebben over de bedoelingen. Weliswaar wordt het Reigerpad veel gebruikt en is het een hoofdroute vanaf de Weespertrekvaart naar Bijlmer en Amsterdamse Poort, toch is een veiliger route in de stille donkere uren die vanaf de Weespertrekvaart via de Rijkstraatweg in Duivendrecht en langs Venserpolder. De problematiek is bij de politie en de politiek bekend, maar er wordt niet veel aan gedaan, is de indruk.

### Oplossing?

En is woningen bouwen een oplossing? Eén fietser laat weten: “De opzet van de Bijlmer en van de nieuwe wijken in Diemen en Duivendrecht is de ruime opzet met veel groen. Het beruchte Bergwijkpark staat over enkele maanden vol met bosanemonen, er zitten uilen en van de herfst zag ik zelfs een smelleken, de eik naast de voetgangersbrug staat er elke herfst weer fleurig bij en in de zomer wordt er regelmatig gepicknickt. En veel mensen laten er hun hond uit. Al dat groen was voor ons gezin de reden om van Amsterdam naar Diemen te verhuizen. Moeten we dan vanwege een stel etterbakken die niet van andermans spullen kunnen afblijven dat groene genoeg wegdoen?” Anderzijds gaat de partner van deze fietser ‘s avonds ook niet graag meer de straat op.

**Wat vindt U? Laat uw licht over dit probleem schijnen op het discussieforum op onze website (of via [Amsterdam@fietsersbond.nl](mailto:Amsterdam@fietsersbond.nl)).**

