



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

# Amsterdammers verplaatsen zich anders

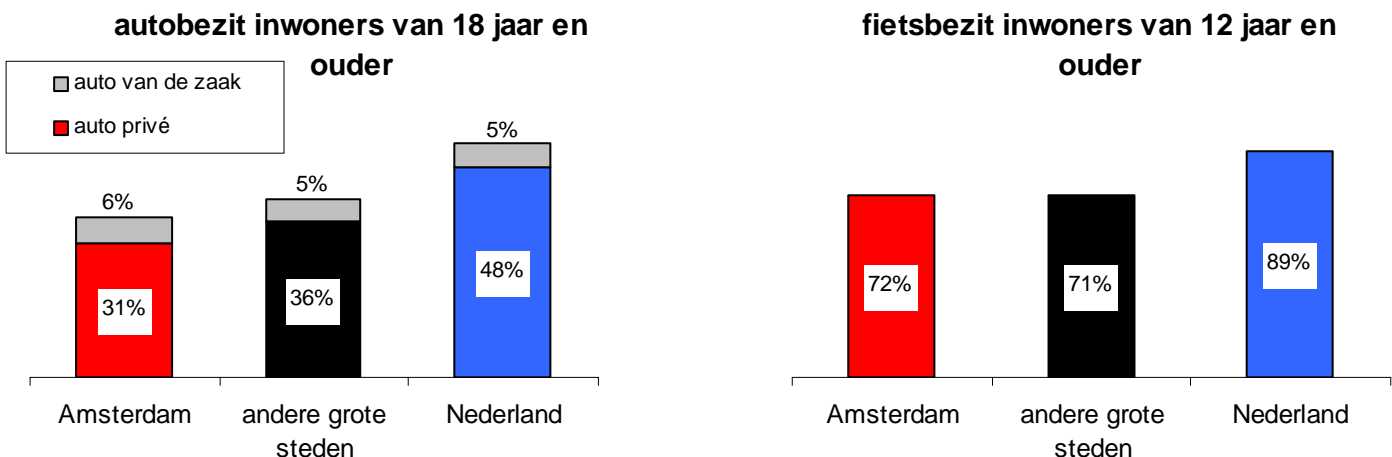
Vergelijkbaar onderzoek van DIVV en Rijkswaterstaat toont aan dat Amsterdammers niet alleen minder auto's bezitten dan de gemiddelde Nederlander, maar ook minder dan de inwoners van de andere grote steden Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

Hoe weerspiegelt zich dat in de keuzes voor de middelen van vervoer?

In dit factsheet leest u meer

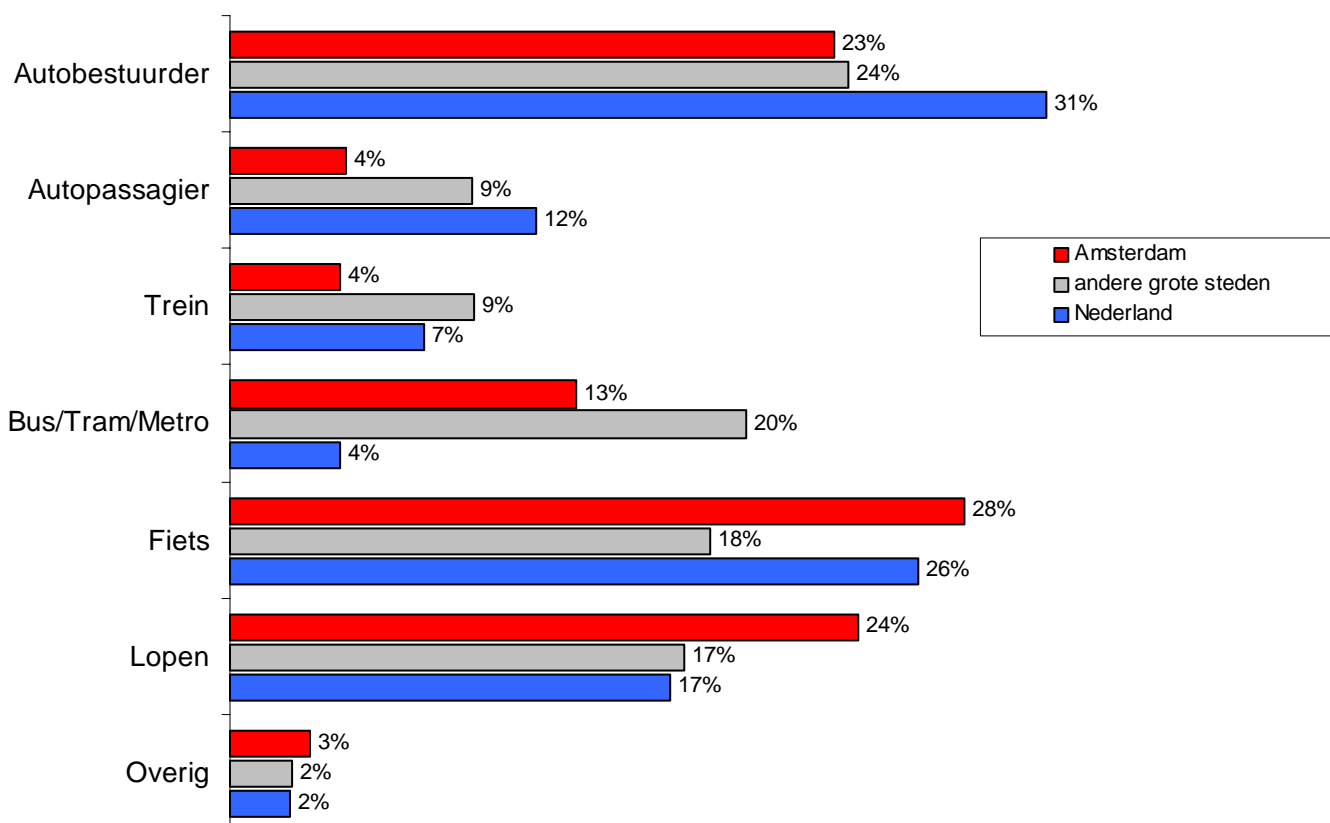
Oktober 2007

Het privé-autobezit ligt in Amsterdam met 31 auto's per 100 inwoners aanzienlijk lager dan in de rest van Nederland en de andere grote steden. Het fietsbezit ligt in alle grote steden een stuk onder het landelijk niveau.



Ondanks het relatief lage fietsbezit verplaatsen Amsterdammers zich toch vaker op de fiets dan de overige Nederlanders en zelfs veel meer dan de inwoners van de andere grote steden. Amsterdammers maken daarentegen minder gebruik van het openbaar vervoer dan de andere stadsbewoners. Verder pakken zij maar voor een kwart van de verplaatsingen de auto, daar waar de Nederlander voor 43 procent van de verplaatsingen de auto neemt. Ook lopen Amsterdammers vaker.

## verdeling van de vervoerswijzen



Bron: Voor de vergelijking zijn cijfers gebruikt uit de Perovam huisenquête van DIVV 2005-2006 en de MON-enquête van RWS 2006. Om de huisenquête en de MON-enquête goed te kunnen vergelijken zijn alleen de werkdagen dinsdag, woensdag en donderdag in beschouwing genomen.



### Waarom een factsheet?

Een heldere presentatie van de aanwezige kennis en informatie over verkeer en vervoer in en rond de stad is een onderdeel van de missie van de afdeling **Verkeersonderzoek** van de gemeentelijke Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (**DIVV**). Via dit factsheet ontsluit DIVV de beschikbare informatie op een snelle en effectieve manier met als doel het bestuur te ondersteunen in de besluitvorming over het verkeer en vervoer. Vanzelfsprekend is dit factsheet ook gemaakt en beschikbaar voor iedereen die is geïnteresseerd in het verkeer en vervoer.

**Verkeersonderzoek** verzamelt en beheert informatie over verkeer en vervoer in Amsterdam. Amsterdammers en bezoekers van de stad worden bevraagd over de manier waarop zij zich verplaatsen in de stad en passerend (auto)verkeer wordt geteld. Verder worden gegevens verzameld over onder andere parkeren, verkeersveiligheid, de bereikbaarheid van bedrijven en het Amsterdamse leefmilieu. De monitoring van het verkeer en vervoer levert veel feiten op die niet alleen interessant maar ook noodzakelijk zijn voor iedereen die werkt aan de stad. Al deze informatie zorgt voor inzicht in de permanente ontwikkeling van het verkeer en vervoer in de regio Amsterdam. Dit beeld is nodig om betrouwbare voorspellingen te kunnen doen over de mogelijke ontwikkelingen. De gegevens die DIVV bezit worden gebruikt voor het uitvoeren van de vele verkeer- en vervoerstudies.

### De onderwerpkeuze

Het onderwerp van het maandelijkse factsheet ontstaat soms willekeurig. DIVV sluit echter wel zoveel als mogelijk aan bij een actueel thema. Bij de verwerking van onderzoeksgegevens geeft de wetenswaardigheid echter de doorslag.

### Meer informatie?

Wilt u meer weten over het onderwerp van dit factsheet of over de onderzoeken van Verkeersonderzoek? Neem dan contact op met Frits Riechelmann, telefoonnummer (020) 556 5233. U kunt ook een e-mail sturen naar [verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl](mailto:verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl).