

Handtekeningen verzameld door:

Naam:

Adres:.....

Telefoon:.....

Email:

Terugsturen naar:

**Petitiecomité 'Stop de scooteroverlast'
Milieucentrum Amsterdam
Plantage Middenlaan 2 - G
1018 DD Amsterdam**

020 – 624 15 22

Inleiding petitie 'Stop de Scooteroverlast'

Er zijn steeds meer scooters in Amsterdam. Deze veroorzaken veel gevaar, vervuiling, overlast en lawaai. Vooral het aantal zogenaamde 'snorscooters' met een blauw kenteken op onze fietspaden neemt toe. Ze zijn hinderlijk en gevaarlijk omdat ze breed zijn en bijna altijd te hard rijden. Fietsers worden van hun sokken gereden en voelen zich door het rijgedrag van veel scooterbestuurders in het verkeer onzeker en onprettig.

Bovendien stoten scooters veel fijnstof uit. Wist u dat fietsers meer ultra fijnstof binnenkrijgen van een scooter met een verbrandingsmotor dan van een rijdende vrachtwagen?

De Amsterdamse Fietsersbond, het Milieucentrum Amsterdam, de Vereniging DOET en Vélo Mondial en de ondertekenaars roepen de gemeente op: pak de scooteroverlast aan!

PETITIE***Wij, bewoners en bezoekers van Amsterdam, constateren***

- dat het aantal scooters in de stad sterk toeneemt,
- dat snorscooters zelfs op fietspaden bijna altijd harder rijden dan de maximaal toegestane 25 km/uur en dat hier nauwelijks tegen wordt opgetreden,
- dat veel fietsers zich hierdoor onveilig voelen,
- dat het aantal verkeersslachtoffers onder brom- en snorfietsers in Amsterdam sinds 2005 jaarlijks met 20% stijgt en inmiddels groter is dan onder automobilisten,
- dat 40% van de uitstoot van koolwaterstoffen in de Amsterdamse binnenstad afkomstig is van scooters met een verbrandingsmotor,

en verzoeken de gemeenteraad en het bestuur van stad en stadsdelen

- het gevaar, de vervuiling, de overlast en het lawaai van scooters drastisch te verminderen,
- de overlast van snorscooters op het fietspad aan te pakken, bijvoorbeeld door deze in de stad net als andere bromfietsen van het fietspad te weren,
- bromfietsen die veel luchtvervuiling veroorzaken te ontmoedigen en schone alternatieven zoals fietsen en elektrische tweewielers te stimuleren,
- de regels betreffende snelheid, vervuiling en lawaai voor scooters beter te handhaven,
- er bij het rijk op aan te dringen om de regels voor scooters aan te scherpen, zoals die voor hun snelheid, vervuiling, lawaai en plaats op de weg.