



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Fietsen naar de binnenstad is in!

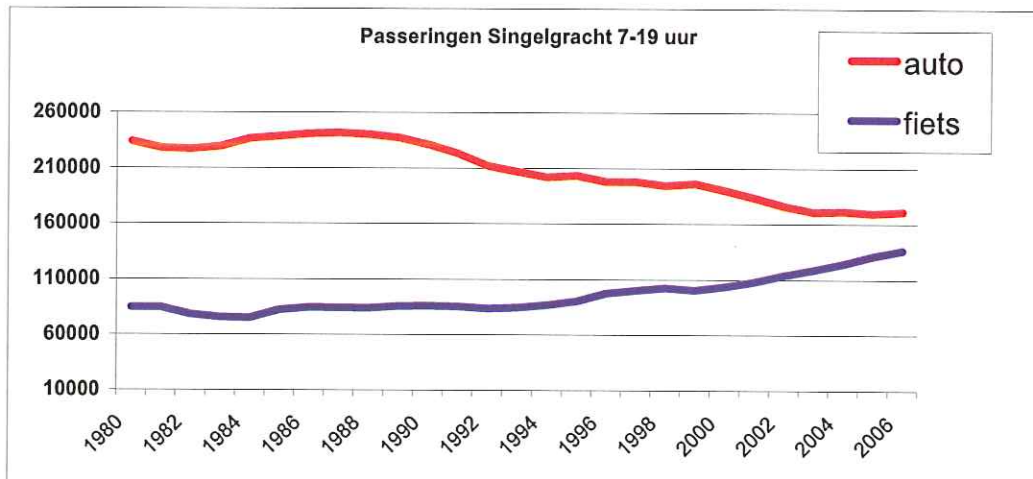
De afgelopen vijftien jaar is het gebruik van de fiets als vervoermiddel naar de binnenstad enorm toegenomen. Tegelijkertijd is het gebruik van de auto aanzienlijk gedaald.

Is hier een oorzaak voor aan te wijzen?

In dit factsheet leest u meer.

November 2007

In 1990 werden dagelijks zo'n 235.000 in- en uitgaande passeringen met de auto bij de Singelgracht geregistreerd; in 2006 was dat aantal afgenomen tot 172.000, een kleine 30 % minder. In dezelfde periode is het aantal dagelijkse passeringen bij de Singelgracht met de fiets gestegen van 86.000 tot meer dan 140.000. Dit is een toename van bijna 60%.

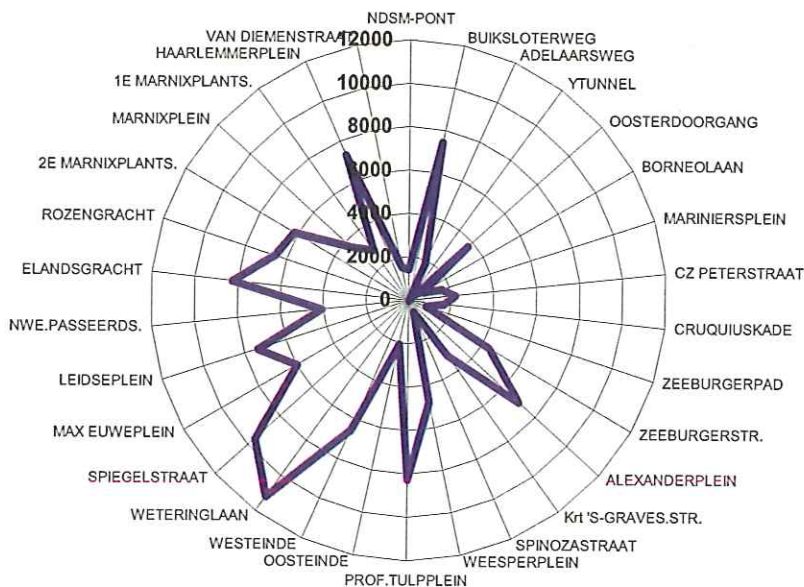


Een belangrijke reden voor deze kentering is het strikte en restrictieve parkeerbeleid dat sinds het begin van de negentiger jaren in de Amsterdamse binnenstad geldt. Dat betekent dat het aantal uit te geven parkeervergunningen is beperkt, het aantal parkeerplaatsen langs de openbare weg met 30 % is verminderd en de parkeertarieven zijn verhoogd. Deze aanpak heeft, gelet op de uitkomsten van de tellingen, haar uitwerking niet gemist.

De permanente registratie van passerend verkeer maakt dat de successen van de beleidsportefeuille Verkeer en Vervoer zichtbaar worden. De cijfers kunnen ook ondersteunend zijn bij bijvoorbeeld het ontwikkelen van veilige en comfortabele fietsroutes.

In onderstaande waaier zijn de telpunten langs de Singelgracht te zien. Het middelpunt wordt gevormd door de binnenstad. Vanuit het midden zijn de telpunten rond de binnenstad verbonden als spaken in een fietswiel. Op deze spaken is het aantal fietspasseringen op een gemiddelde werkdag van 07.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds af te lezen.

Voornaamste fietsroutes naar de binnenstad



3-jaarlijks gemiddelde 2004-2006

Er is duidelijk te zien dat de meeste fietsverplaatsingen vanuit de binnenstad in zuidwestelijke richting gaan. De Weteringlaan (Ferdinand Bolstraat), Professor Tulpplein (Weesperzijde), de Elandsgracht en de Spiegelstraat zijn de voornaamste fietsroutes.

Bron: Onder de naam Pervistel (Periodieke Visuele Tellingen) voert DIVV jaarlijks tellingen uit op 268 punten in de stad. Per kwartier wordt het aantal vervoermiddelen en hun richting geregistreerd. Langs de Singelgracht (de Binnenring) liggen dertig telpunten, waarvan de metingen tussen 1980 en 2006 voor deze analyse zijn gebruikt.



Waarom een factsheet?

Een heldere presentatie van de aanwezige kennis en informatie over verkeer en vervoer in en rond de stad is een onderdeel van de missie van de afdeling **Verkeersonderzoek** van de gemeentelijke Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (**DIVV**). Via dit factsheet ontsluit DIVV de beschikbare informatie op een snelle en effectieve manier met als doel het bestuur te ondersteunen in de besluitvorming over het verkeer en vervoer. Vanzelfsprekend is dit factsheet ook gemaakt en beschikbaar voor iedereen die is geïnteresseerd in het verkeer en vervoer.

Verkeersonderzoek verzamelt en beheert informatie over verkeer en vervoer in Amsterdam. Amsterdammers en bezoekers van de stad worden bevraagd over de manier waarop zij zich verplaatsen in de stad en passerend (auto)verkeer wordt geteld. Verder worden gegevens verzameld over onder andere parkeren, verkeersveiligheid, de bereikbaarheid van bedrijven en het Amsterdamse leefmilieu. De monitoring van het verkeer en vervoer levert veel feiten op die niet alleen interessant maar ook noodzakelijk zijn voor iedereen die werkt aan de stad. Al deze informatie zorgt voor inzicht in de permanente ontwikkeling van het verkeer en vervoer in de regio Amsterdam. Dit beeld is nodig om betrouwbare voorspellingen te kunnen doen over de mogelijke ontwikkelingen. De gegevens die DIVV bezit worden gebruikt voor het uitvoeren van de vele verkeer- en vervoerstudies.

De onderwerpkeuze

Het onderwerp van het maandelijkse factsheet ontstaat soms willekeurig. DIVV sluit echter wel zoveel als mogelijk aan bij een actueel thema. Bij de verwerking van onderzoeksgegevens geeft de wetenswaardigheid echter de doorslag.

Meer informatie?

Wilt u meer weten over het onderwerp van dit factsheet of over de onderzoeken van Verkeersonderzoek? Neem dan contact op met Frits Riechelmann, telefoonnummer (020) 556 5233. U kunt ook een e-mail sturen naar verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl.