

Fiets safari in Amsterdam

Langs de Noorder IJ-plas

Wegopbrekingen, kuilen en hobbels maken fietsen in de stad soms tot een jungletocht waar je niet blij van wordt. Maar in en om Amsterdam kun je ook voor de lol op safari met je fiets. Langs spannende routes door de "stadsbush", meestal zonder verharding en op geen kaart te vinden. Jungle op postzegelformaat, en vlakbij. We houden ons aanbevolen voor uw safari-suggesties.



Voor de stadsbewoner is de route naar de Noorder IJ-plas de eerste verrassing. Vanaf de NDSM-pont kunnen we kiezen. We kunnen westwaarts over het fietspad van de Cornelis Douwesweg, maar langs de tt (turbotanker) Vasumweg is leuker, ook al kan het er doorde-weeks druk zijn met bedrijfsverkeer. Vanaf de tt Vasumweg heb je steeds zicht op het IJ en je komt langs de meest

uiteenlopende bedrijven, van MTV in aanbouw tot scheepswerven en afvalbedrijven. Een oud kraanspoor op poten is een opvallende verschijning en zelfs de namen van de zijstraten zijn opmerkelijk: Display-, Plotter-, Modem-, Scanner- Printer- en Monitorstraat.

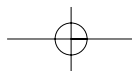
Op het eind van de tt Vasumweg slaan we rechtsaf de Processorstraat in en dan linksaf het fietspad op langs het Coentunnelcircuit.

Na zo'n 100 meter is er een zijweg naar links, voor auto's afgesloten met een hek. Met de fiets aan de hand kunnen we door een apart voetgangershek en fietsen we over de zijweg richting het IJ. De weg buigt naar rechts en kruist vervolgens de noordelijke ingang van de Coentunnel waar ons een bijzonder uitzicht gegund wordt op al die auto's daar beneden. Vlak daarna gaan

we linksaf een onverhard pad op dat de IJ-oever volgt. Het leidt door rietkragen met wegschietende vogels en soms vrolijke hondenmeutes die daar door de meisjes van de Honden Uitlaatservice worden losgelaten. Via een klein paadje kunnen we helemaal bij het IJ komen. Aan de oever staat een betonnen bouwwerk waar water uit de Noorder IJ-plas in het IJ stroomt. Als je erop klimt heb je niet alleen een schitterend uitzicht maar kun je ook zien dat de vissen het water uit de IJ-plas erg lekker vinden: ze verdringen zich met honderden voor de wateruitlaat.

Het oorspronkelijke pad voert verder langs het IJ en splitst zich. Naar links rijden we eerst verder naar het westen en maken een rondje om de IJ-plas heen. We komen uit op de asfaltweg langs de woonboten van het zijkanaal die eindigt op de dijkweg naar Zaan-dam. Wij kiezen voor rechts en rijden naar het noorden langs de oostkant van de IJ-plas. Na zo'n 500 meter gaan we rechtsaf een pad op dat een mountainbiker zal doen watertanden. Via stevige heuvel(tje)s bereiken we een asfaltweg. Dit is een busroute en officieel niet om te fietsen. Maar wij *lees verder op p 6*





vervolg van p 5

hebben geen bord gezien en gaan rechtsaf naar het viaduct onder de A10 door. Halverwege dat viaduct slaan we rechtsaf een weg op die steil omhoog gaat. Met een haarspeldbocht nog verder omhoog komen we uit op een (nu nog) ongebruikt viaduct hoog boven het Coenplein, zoals dit knooppunt van de A10 en de A8 heet. Dit werkloze "banaan"-viaduct is bedoeld voor de tweede Coentunnel. Het is bij de bouw van het Coenplein in 1990 alvast aangelegd omdat dit later niet meer mogelijk zou zijn. Dat de 2e Coentunnel niet twee jaar later maar pas tegen sint-juttemis wordt

aangelegd was niet voorzien. Vanaf de banaan hebben we een even uniek als verontrustend uitzicht op onophoudelijke stromen auto's.

Voor het laatste deel van de route gaan we terug naar beneden en dan rechtsaf onder een tweede viaduct van de A10 door. Onmiddellijk daarna verlaten we de asfaltweg en volgen linksaf een onverhard pad. Dat voert ons naar de voet van een reclamezuil, voor snelwegreizigers het herkenningspunt van het Coenplein. Rechtsaf kunnen we via de Oostzanerdijk terug naar de bewoonde wereld van Tuindorp Oostzaan.

Vroeger, vóór de tijd van al dit snelweggeweld, liep de Oostzanerdijk gewoon naar links door en fietsten velen hierlangs van en naar Zaandam. Zaandammers staan nu elke ochtend op dit knooppunt in de file want met de fiets naar Amsterdam is bijna niet meer te doen. Om die file op te lossen zou er een tweede Coentunnel bij moeten komen... De Fietsersbond pleit er voor om allereerst een fatsoenlijke fietsroute naar Zaandam aan te leggen. Langs de Noorder IJ-plas moet dat makkelijk kunnen.

Marjolein de Lange

- Nieuws - Nieuws - Nieuws - Nieuws -

Vondelpark

Hoewel tegen het einde van 2006 de werkzaamheden in het park bij de ingang van de PC Hoofdstraat klaar zullen zijn, krijgen fietsers het de komende tijd niet eenvoudiger. Het smalle deel van het Vondelpark (tussen van Baerlestraat en Stadhouderskade) wordt vanaf 9 januari zo grondig aangepakt dat het voor alle gebruikers is afgesloten. Fietsers en voetgangers moeten uitwijken naar de Overtoom en de PC Hoofdstraat. De Fietsersbond heeft ervoor kunnen zorgen dat bij de oversteek van de van Baerlestraat meer opstelruimte komt voor de grote hoeveelheid fietsers die daar verwacht kunnen worden gezien de duizenden fietsers die dagelijks van het park gebruik maken. Los daarvan zal het behelpen zijn tot 30 april. Dan is het werk - volgens de planning - gereed. (Mdl)



Wij vinden dat standpunt zeer teleurstellend, en in feite onbegrijpelijk van een college dat luchtkwaliteit hoog in het vaandel heeft en dus fietsen op alle mogelijke manieren zou moeten stimuleren. Fietsdiefstal is een belangrijke reden voor mensen om niet te fietsen. Of op een wrak rond te rijden waarmee het natuurlijk minder prettig is om wat langere afstanden af te leggen.

Naar aanleiding van het besluit van B&W hebben de VVD en GroenLinks een amendement ingediend. Ook PvdA en SP hebben zich tegen dit voornemen uitgesproken. Als het goed is heeft de gemeenteraad eind december over de begroting gepraat en zal vaststaan of B&W bij hun besluit blijven. (Mdl)

Bezuiniging Fietsdiefstalpreventie

Het college van B&W wil volgend jaar het budget van het zeer succesvolle project Fietsdiefstalpreventie met een kwart korten. De Fietsersbond heeft zich verzet tegen dit voornemen. Immers, de ambitie die in het Meerjarenplan Fiets is uitgesproken, en waar ook de driehoek van burgemeester, politie en justitie zich achter geschaard heeft, is om het percentage gestolen fietsen terug te brengen naar 6% in 2010. Maar wethouder Herrema verklaarde dat we dat streefcijfer maar moeten vergeten. Volgens hem is 10% goed genoeg.

Afscheid

Hans Heerema

Hans Heerema verlaat de redactie van de Oek. Hij gaat zich meer richten op zijn werk bij Paradiso en op muziek.

Zeven jaar heeft hij garant gestaan voor de opmaak van ons blad. Al liet hij zich tijdens vergaderingen zelden zien - sommige redactieleden zeggen hem niet eens van gezicht te kennen - we konden altijd op hem rekenen.

Als de eindkopij naar Hans was gemaaild, ontvingen we doorgaans eerst taal noch teken. De teksten en foto's leken in een zwart gat verdwenen... Bij ieder ander zou je daar bloednerveus van worden, maar niet bij Hans. Een halve week voordat het blad naar de drukker moest, belde hij steevast op: kopij ontvangen, de Oek is klaar. Zo ongeveer is dat 22 keer gegaan, van Oek nr 49 t/m Oek nr 70.

(Red.)

