

Weet u wat pas echt vies is? De tweetaktscooter

Iedereen praat over extra belasting voor slurpauto's. Intussen is Nederland op het gebied van scooters achterlijker dan Nepal, zegt **Harry de Winter**.

Net terug in Amsterdam na een bezoek aan Nepal, waar met ontwikkelingsgeld het grootste deel van de tweetaktmotoren, -scooters en -brommers uit de roulatie is gehaald. Hier in Amsterdam heeft de scooterrage nu echt toegeslagen. Makelaars in krijtstreepkassen, scholieren en iedereen die zijn auto niet kwijt kan, rijdt op een Vespa of een Vespa-lookalike.

Zelf heb ik ook al jaren een Vespa Piaggio, waarvan ik helemaal niet wist of dit nu een tweetakt of een viertakt was, en ik wist ook niet dat tweetakts veel vervuilerder zijn dan viertakts. Toen ik deze scooter een half jaar geleden inruilde tegen een snorexemplaar van hetzelfde merk, had ik nog niet in de gaten dat het nieuwe exemplaar ook een tweetakt was. Pas onlangs besefte ik dit. Ik hoorde van een TNO-onderzoek waaruit blijkt dat viertaktbrom- en snorfietzen veel schoner zijn dan tweetaktversies. Tweetaktscooters zijn ook vergeleken met auto's bijzonder vervuilend.

Dom, dom, dat ik die scooter kocht. Ja, ik weet het. Maar hoe zit het eigenlijk met het beleid in Nederland? Iedereen praat over het verbieden of extra belasting van slurpauto's en over belastingvoordelen op milieuvriendelijke auto's. Maar intussen wordt, zonder dat iemand daar wat van zegt, Nederland volgeplempt met duizenden tweetaktscooters per jaar.

De oplossing is heel simpel: verbied tweetakts en laat bestaande tweetakts met bonus inruilen tegen viertakts. Zorg dus dat de scooterrage een viertaktrage wordt.

Trouwens, nog iets: waarom moeten die snorscooters verplicht op het fietspad? Dit creëert voortdurend gevaarlijke situaties voor fietsers. De meeste snorscooters zijn opgevoerd. Luid toerend du-

wen deze scooters met hun enorme zijspiegels fietsers van het fietspad. Op fietspaden horen geen gemotoriseerde voertuigen. In dit fietsland is dat weer zo'n ondoordachte verkeersregel waar schijnbaar geen ambtenaar ooit echt over nagedacht heeft. Ik weet het, er zijn veel ergere dingen in de wereld en zelfs in Nederland, maar dit is onnodig en idioot. Wij, het eens zo progressieve Nederland, accepteren tweetaktmotoren? Wie had dat gedacht: Nepal gidsland van Nederland? P.S.: Ik ruil mijn tweetakt met speed in tegen een viertakt.

Harry de Winter is mede-eigenaar van tv-zender Het Gesprek.

Een sloopregeling?

GroenLinks in Amsterdam pleit voor een sloopregeling voor vervuilende tweetaktbrommers- en scooters. Vandaag praat de commissie Verkeer van de gemeenteraad over het voorstel. GroenLinks maakt deel uit van het college van B en W.

Net als Harry de Winter in het stuk hiernaast, verwijst GroenLinks naar het TNO-onderzoek 'De effecten van brommers op de luchtkwaliteit in de gemeente Amsterdam', verschenen in januari. TNO schrijft dat de bijdrage van brommers en scooters aan de luchtvervuiling in Amsterdam als geheel „beperkt” is in vergelijking met die van auto's. Maar de concentraties van kleine fijnstofdeeltjes, koolmonoxide, en koolwaterstof dichtbij brommers kunnen zeer hoog zijn – bijvoorbeeld voor fietsers.

De kleine fijnstofdeeltjes die de tweetaktscooter uitstoot, dringen diep in de longen door, aldus GroenLinks-raads-lid Fjodor Molenaar.

Lees het TNO-rapport via nrc.nl/opinieblog



Illustratie Bas van der Schot