

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445 (06 40933416)
e-mail:delange@fietsersbond.nl



Aan Deelraadsleden Oud West
CC Werner Toonk

Datum: 1 maart 2007

Betreft: Herinrichting de Clerqstraat

Geachte deelraadsleden van Oud West,

A.s. dinsdag spreekt u over het ontwerp voor de herinrichting van de de Clerqstraat. Graag vraagt de Fietsersbond uw aandacht voor de volgende punten:

Fietspaden, geweldig!

De Fietsersbond is uitermate blij met het plan om fietspaden aan te leggen in deze straat. Dit zal een belangrijke bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Juist op een straat met heel wat autoverkeer, trambanen en parkeren bij winkels komen de vele fietsers vaak in de verdrukking. Vrijliggende fietspaden helpen daartegen.

Breedte van de fietspaden

De nu voorgestelde breedte van de fietspaden is echter wel een punt van zorg: 1,80m zoals op de meeste plaatsen wordt voorgesteld is een echte minimummaat. Daarop kunnen twee fietsers (bijv. ouder met kind) net naast elkaar rijden, maar inhalen door een derde is dan echt niet mogelijk. Dat is de reden dat stedelijk wordt aanbevolen om fietspaden op het hoofdnet fiets minimaal 2m (gewenst 2,5m) breed te maken. (Leidraad Centrale Verkeerscommissie). De Fietsersbond begrijpt ook dat waar de ruimte krap is een compromis gevonden moet worden. Echter wij denken dat in ieder geval op de locaties waar de stoep breder is dan 2,75m het fietspad ruimer kan worden dan het absolute minimum van 1,80m.

In de bocht naar de Wiegbrug toe wordt voorgesteld het fietspad 1,50m te laten zijn. Met een schampstrook van 60cm en een stoep van 2,34m. Dat is volstrekt onvoldoende. Fietsers moeten achter elkaar blijven rijden en lopen de kans een autodeur tegen zich aan te krijgen van de smalle schampstrook.

De reden voor de smalte ligt aan de kant van de auto's: autoparkeren in de bocht is gevaarlijk en daarom is het plan om een vrije trambaan te creëren.

De Fietsersbond vindt dat alles in het werk gezet moet worden om meer ruimte voor het fietspad te vinden.

Autoparkeren á niveau

In het plan wordt voorgesteld auto's á niveau met het fietspad te laten parkeren. De Fietsersbond is hier niet blij mee omdat: parkerende auto's lastig moeten manoeuvreren en daarmee vaak hun auto scheef over de schampstrook zullen zetten. Met als gevolg dat de toch al krappe fietspaden in gevaar komen. Een voorbeeld hiervan is o.a. te zien op de Roelof Hartstraat.

Daarnaast is het voor automobilisten die slecht ter been zijn erg lastig uitstappen aan de linkerkant waar de weg dieper ligt. Bovendien vergt de schuine oprit om op de parkeerplaats op fietspadniveau te komen extra schaarse ruimte in het profiel.

De Fietsersbond beveelt daarom aan om het parkeren op het niveau te laten zijn met de rijbaan. De schampstrook moet juist á niveau zijn met het fietspad opdat er iets meer ruimte zit in het smalle fietspad.

Bij de zijwegen

Verkeer uit de zijwegen zal tot aan de autobaan willen oprijden om zicht te hebben op het autoverkeer. Dan staan ze vaak met hun achterkant op het fietspad. Fietsers moeten daar achterlangs omheen kunnen rijden. De stoep moet op die plekken á niveau zijn met het fietspad.

Bij de kruispunten

De inrichting van de kruispunten dient op detailniveau nader uitgewerkt te worden. De voorgestelde oplossing bij de Nassaukade baart ons echter zorgen: een smalle fietsstrook (met 1m voldoet hij niet aan de aanbevolen breedtematen) naast twee opstelvakken voor auto's. Wij stellen voor te onderzoeken of de beide opstelvakken echt nodig zijn, bij de kruising met de Bilderdijk zijn die er ook niet.

Bedankt voor uw aandacht. Voor overleg kunt u ons uiteraard bereiken onder bovenstaand nummer, en evt. mobiel.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam,

Marjolein de Lange
Fietsersbond afd. Amsterdam
WG plein 84, 1054 RC, Amsterdam
020 6128445
delange@fietsersbond.nl