

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445
e-mail: with@fietsersbond.nl



Aan Zuidas Amsterdam
t.a.v. de heer B. van Eijk

Datum: 24 december 2008

Betreft: Reactie Startbesluit
Kenniskwartier

Geachte heer Van Eijk,

De Fietsersbond was helaas verhinderd op de informatie-avond op 10 december jl. Toch willen we graag een paar opmerkingen maken over het Startbesluit Kenniskwartier.

Ten eerste vinden wij het een goed idee om de verschillende functies in het gebied te mengen. Wij hebben goede hoop dat dat al voor een groot deel bijdraagt aan de gewenste levendigheid. We denken daarbij aan het Binnengasthuis-terrein, waar ook een universiteit middenin de stad staat, waar ook mensen wonen, genieten van cultuur, en zich doorheen bewegen op weg naar elders.

Dat doorheen bewegen wordt in het kenniskwartier echter nogal een ander verhaal, met de De Boelelaan die het gebied doorsnijdt. Deze zal 2*2 rijbanen moeten hebben, en tegelijkertijd een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers. We zijn heel benieuwd naar de oplossingen die daarvoor bedacht worden. Als je met een VRI gaat werken, wordt de capaciteit van de weg dusdanig verminderd dat we ons afvragen of dat de bedoeling is. Bovendien blijft er dan een barrière bestaan tussen de twee zijden van de universiteit. Ons lijkt het het onderzoeken waard om het autoverkeer ongelijkvloers te laten kruisen met het universiteitsverkeer.

Zorgelijk vinden wij de opmerking op pagina 7 dat ingrepen in straten die het plangebied overschrijden, worden gefinancierd buiten de grondexploitatie om. Volgens ons zouden ingrepen in straten een integraal onderdeel moeten uitmaken van de plannen voor de Zuidas, en daarmee ook van de kosten en baten.

Een ambitie om te komen tot een exclusieve voetgangersroute dwars door het gebied over de hele afstand (pag.23), is irreëel. De beoogde Amsterdamse kwaliteiten van de Zuidas zullen er hopelijk voor zorgen dat er veel mensen (studenten!) op de fiets komen. Als je daar bij de inrichting van de voor fietsers handigste route geen rekening mee houdt, levert dat gegarandeerd problemen op.

Wij pleiten ervoor om dit niet als een probleem te zien, maar als een kans om een fietsnetwerk vorm te geven. Dat kan via dezelfde diagonaal als de voetgangersroute, gescheiden van de grote autowegen. Op deze manier wordt aangesloten op het stedelijke beleid om de verschillende verkeersstromen zoveel mogelijk te 'ontstapelen'. De diagonaal van de Buitenveldertselaan door het Kenniskwartier, veilig over de De Boelelaan verder richting Amsterdamse Bos, is hiervoor uitermate geschikt. En dan ben ik weer terug bij ons voorbeeld van het Binnengasthuis-terrein. Daar functioneert de doorgaande fietsroute ook uitstekend. Hij zorgt zelfs voor extra levendigheid.

De Ontwerpwijzer Fietsverkeer die op pagina 31 genoemd wordt, is voor dit gebied qua fietsparkeren waarschijnlijk minder van belang dan het maatwerk dat geleverd moet worden voor de VU. Als je studenten en bezoekers wil verleiden hun fiets niet op het maaiveld te stallen, zul je van begin af aan excellente stallingen mee moeten ontwerpen en opnemen in de grondexploitatie. Als het stallen van fietsen wordt afgewenteld op de openbare ruimte, kun je ook weer op het Binnengasthuisterrein zien wat er gebeurt. Aldaar bevindt zich overigens een gratis stalling, maar met een steile hellingbaan, op een plek waar de meeste mensen niet vanzelf langskomen. Hier is een kans om het van begin af aan beter te doen. Anders wordt het lapwerk achteraf.

We hopen met deze aanwijzingen bij te dragen aan een levendig, bereikbaar en aangenaam Kenniskwartier.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam,

Govert de With