



Jaarverslag 2007

Fietsersbond afdeling Amsterdam



Colofon

Tekst:

Marjolein de Lange
Govert de With
Jan Pieter Nepveu

Redactie:

Johan Kerstens

Opmaak:

Endtp

Adres:

Fietsersbond, Afdeling Amsterdam
W.G.-plein 84, 1054 RC Amsterdam
Tel.: 020 6854794
E-mail: amsterdam@fietsersbond.nl

Amsterdam, januari 2008

Inhoud

0 Algemeen.....	5
1 Beleid.....	5
2 Concrete resultaten op straat	9
3 Interne organisatie.....	21
4 Overige	23
5 Nieuwe speerpunten.....	24
6 Analyse en vooruitblik.....	25
 Bijlage 1: Tijdsverantwoording.....	 26



0 Algemeen

Dit Jaarverslag 2007 is opgesteld naar aanleiding van de subsidierelatie die bestaat tussen de gemeente Amsterdam en de Fietzersbond. Het is een verantwoording van de werkzaamheden die de Amsterdamse afdeling van de Fietzersbond dankzij de verleende subsidie in 2007 heeft kunnen verrichten.

Sinds 1986 ontvangt de Amsterdamse afdeling van de Fietzersbond subsidie van de gemeente. In 2003 is die samenwerking bestendig met een meerjarenovereenkomst en een meerjarenplan 2003-2006 van de afdeling. De Fietzersbond heeft een nieuw meerjarenplan 2007-2010 opgesteld dat de basis is voor de subsidie die we in 2007 hebben ontvangen.

In dit jaarverslag zal de inzet van het werk van de Fietzersbond aan de orde komen naar de onderwerpen *Beleid, Concrete resultaten op straat, Interne Organisatie, Overige* en *Nieuwe speerpunten*. Het laatste hoofdstuk in dit jaarverslag bevat een analyse van de belangrijkste ontwikkelingen van het afgelopen jaar, en een vooruitblik op het komende jaar. We eindigen met een verantwoording van de bestede uren van de betaalde medewerkers van de Fietzersbond in Amsterdam.

1 Beleid

In 2007 werd in Amsterdam het *Meerjarenbeleidsplan Fiets* (MJP) vastgesteld. De Fietzersbond dacht van tevoren mee, sprak hierover in en bewerkstelligde dat de gemeenteraad een motie aannam voor een *Actieplan Fietsbevordering* (zie ook 1.3 en 5.1) Voorts adviseerde de Fietzersbond over het bij het Meerjarenplan behorende Uitvoeringsprogramma.

Het *Beleidskader Fietsparkeren bij publiekstrekkende voorzieningen* werd vastgesteld. De Fietzersbond sprak in om vast te leggen dat nieuwe stallingen ook daadwerkelijk goed bruikbaar moeten zijn door goede toegangen en om te komen met (een experiment voor) gratis stallen in de Lockerstallingen.

De Fietzersbond volgt twee gemeenteraadscommissies op de voet: de Raadscommissie Verkeer, Vervoer, en Infrastructuur, Volkshuisvesting en Monumenten en de Raadscommissie Ruimtelijke Ordening, Grondzaken, Waterbeheer en ICT. De bond benadert raadsleden en spreekt in op fietsonderwerpen. Het afgelopen jaar heeft de Fietzersbond ingesproken over (o.m.) het *MJP fiets*, het *Beleidskader fietsparkeren*, het

MJP Verkeersveiligheid en diverse onderwerpen die verband houden met de Zuidas. Het aandeel van de Fietsersbond in maatschappelijk overleg en bij contacten met ambtenaren heeft eveneens substantiële resultaten opgeleverd. Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste activiteiten die de Fietsersbond het afgelopen jaar heeft ontplooid, met vermelding van de bereikte resultaten.

1.1 Stedelijk Platform Fiets (SPF)

Het *Stedelijk Platform Fiets* is het tweemaandelijks overleg over fietsen en fietsbeleid waarin verschillende geledingen van de gemeente en de Fietsersbond zitting hebben. De Fietsersbond daagt uit tot beleid en uitvoering en draagt regelmatig onderwerpen aan. Binnen het SPF zijn in 2007 onder meer de volgende zaken besproken: het *MJP Fiets* en het uitvoeringsprogramma; stationsomgeving CS; fietsparkeren, o.a. bij drukke winkels; fietsparkeren en routes in Amsterdam Zuidoost; fietsbevordering; de Autovrije zondag; fietsdiefstalpreventie. Ook werd er gebrainstormd over de Fietsrouteplanner.

1.2 Hoofdnet Fiets

In 2005 is in het *Beleidskader Hoofdnetten* een fijnmazig hoofdnet fiets vastgelegd, inclusief de daarbij behorende kwaliteitseisen. In 2006 is besloten dat het hoofdnet op stedelijk niveau op vergelijkbare wijze als de overige hoofdnetten zal worden behandeld. Verkeersplannen op het hoofdnet fiets worden sindsdien in de centrale verkeerscommissie (CVC) getoetst. De Fietsersbond geeft zijn inbreng m.b.t. deze plannen via het vooroverleg van dIVV.

Bij het MJP Fiets is een uitvoeringsprogramma opgesteld van projecten op het hoofdnet fiets. De Fietsersbond gaf advies bij de totstandkoming hiervan en houdt de vinger aan de pols wat betreft de uitvoering.

Werkzaamheden op het hoofdnet fiets worden gemeld aan de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) en indien nodig besproken. De Fietsersbond bekijkt de stukken van de WWU en geeft inbreng via bureau Stadsregie.

1.3 Planvorming

Het Meerjarenbeleidsplan Fiets, *Kiezen voor de Fietser* is in 2007 vastgesteld na een uitgebreid proces van afstemming en overleg. De Fietsersbond sprak zich uit voor meer stedelijke sturing. Zij constateert namelijk dat op een tiental hoofdnet fietsroutes een veiliger inrichting telkens niet gerealiseerd wordt. Bovendien heeft de Fietsersbond gepleit voor het opstellen van een Actieplan Fietsbevordering. Dit is vastgelegd in een motie die werd aangenomen bij de behandeling van het MJP.

Het Beleidskader Fietsparkeren (bij publiekstreckende voorzieningen) is in 2007 vastgesteld. De Fietsersbond sprak in en bepleitte het stellen van eisen voor de bruikbaarheid van stallingen en (een proef met) gratis stallen. De Fietsersbond ziet uit naar de uitwerking hiervan.

1.4 Verkeersveiligheid

De Fietzersbond heeft advies gegeven over het aanpassen van specifieke blackspots of red routes: onder meer de Sloterweg, het circuit Oostoever en de kruising Marnixstraat-Elandsgracht.

Het meerjarenbeleidsplan Verkeersveiligheid is vastgesteld. Ook hier pleitte de Fietzersbond voor een stedelijke aanjaagfunctie t.a.v. hoofdnet fietsroutes met een verkeersonveilige inrichting waarvan de aanpak maar niet van de grond komt. In dit kader heeft de Fietzersbond samen met GroenLinks in stadsdeel Centrum het initiatief genomen om (eindelijk) te komen tot een verkeersveiliger inrichting van de Marnixstraat (zie ook 2.3.3).

De Fietzersbond neemt deel aan het Platform Dode Hoek van de gemeente. Samen met gemeentelijke diensten, (vracht)vervoerders, politie, Openbaar Ministerie en Veilig Verkeer Nederland. Doel is om d.m.v. overleg, kennisuitwisseling, kennisvergaring en communicatie te komen tot maatregelen die dodehoek-ongevallen voorkomen.

1.5 Diefstal

Over het project Fietsdiefstalpreventie van dIVV is de Fietzersbond nog steeds zeer tevreden. Het zorgt voor een daling in het aantal gestolen fietsen, hetgeen nog steeds hard nodig is. De Fietzersbond heeft geregeld overleg over de voortgang en nieuwe ontwikkelingen.

1.6 Fietsparkeren

- De Fietzersbond heeft in vrijwel al haar inspraakreacties, en in diverse gesprekken met stadsdelen en gebiedsbeheerders, aandacht gevraagd voor fietsparkeren. Voldoende goed toegankelijke inpandige stallingsplekken bij woningen en bestemmingen en goede rekken in de openbare ruimte zijn aandachtspunten.
- Het Beleidskader Fietsparkeren (bij publiekstrekkende voorzieningen) is vastgesteld. De Fietzersbond sprak in en pleitte ervoor eisen te stellen aan de bruikbaarheid van stallingen en (een proef met) gratis stallen. De Fietzersbond ziet uit naar de uitwerking hiervan.
- Dat dit nodig is, blijkt wat de Fietzersbond betreft uit de nieuwe stalling bij de nieuwe vestiging van de OBA. De Fietzersbond dacht hierover mee en gaf advies.
- Ook bij de Marnixtheaters was het de Fietzersbond die bij de inspraak een pleidooi heeft gehouden om de exploitant te verplichten tot het creëren van ruimte om fietsen te stallen. Het fietsparkeren wordt helaas toch afgewikkeld op de (overbelaste) directe omgeving.
- Sinds bergingen uit het bouwbesluit zijn gehaald, levert dit problemen op. De Fietzersbond vroeg hiervoor aandacht in diverse gesprekken met corporaties en het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam. Ook proberen wij landelijk onze

invloed aan te wenden om het bouwbesluit terug te wijzigen. De Fietsersbond is verheugd dat ook de gemeente Amsterdam aan de minister heeft gevraagd om fietsbergingen weer in het bouwbesluit op te nemen.

- In Oud West is bij de AH aan de Overtoom een inrichting gemaakt met parkeervakken voor fietsers die ruimte laten voor voldoende loopruimte. Dit in overleg met Fietsersbond en gehandicaptenorganisaties.
- Bij de RAI zijn op aandringen van o.a. de Fietsersbond meer fietsenrekken geplaatst.
- De Fietsersbond heeft t.b.v. de Adviesgroep Bereikbaarheid Binnenstad geadviseerd over fietsparkeren in het centrum. Dit advies is overgenomen en begin 2007 naar de portefeuillehouder gestuurd. In de adviesgroep Bereikbaarheid nemen organisaties deel als de KvK, Amsterdam City, Amsterdam Centrum Drenpelvrij, en een aantal bewoners. Tevens heeft GroenLinks in stadsdeel Centrum een notitie geschreven over fietsparkeren. Op het moment van schrijven van dit verslag is net bekend geworden dat stadsdeel Centrum een proef gaat doen met fietsparkeervakken op de Dam, op het Muntplein en in de Jodenbreestraat.

1.7 Ambtelijke overleggroepen

De Fietsersbond nam in 2007 deel aan ambtelijke overleggroepen. Sommige structureel, andere incidenteel:

- Agendalid CVC
- Ambtelijke verkeerscommissies van de stadsdelen (zie ook hoofdstuk 2)
- De Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam
- Het Platform Dodehoek Amsterdam
- Agendalid WWU
- Commentaar op de projectenlijst van Wodan (werkgroep oplossen doorstromingsproblemen op Amsterdamse Hoofdnetten)
- Het Actieplan Luchtkwaliteit: acties 20 en 21 (VOS en actieplan goederen vervoer) en het vervolg Voorrang voor een gezonde stad
- Een studiereis en overleg over de mogelijkheden en valkuilen van een systeem van huurfietsen in Amsterdam.
- Coördinatie Stationseiland
- Geregeld overleg met CFA



2 Concrete resultaten op straat

2.1 Fietspaden

In 2007 zijn vrijliggende fietspaden aangelegd op o.a de 2e Hugo de Grootstraat en het laatste stukje Jan van Galenstraat, de Jan Evertsenstraat, een deel van de ring Oud Zuid en de Vrijheidslaan. Er is besloten om vrijliggende fietspaden aan te leggen op de De Clerqstraat en de Bilderdijkstraat.

In al deze zaken hebben lobby, de inspanningen en adviezen van de Fietsersbond een substantiële rol gespeeld.

2.2 Wegdek

De Fietsersbond heeft aan de bel getrokken toen op de Sarphatistraat een nieuw fietspad mankementen (plasvorming) vertoonde. De aannemer heeft het, binnen de garantietermijn, gerepareerd. Overal in de stad trekt de Fietsersbond aan de bel bij grote gebreken.

2.3 Verkeerslichten

De Fietsersbond neemt deel aan de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA). Hierbij adviseerden wij over de verbetering van de regeling op diverse kruispunten. Ook blijven wij pleiten voor meer inzet van de succesvolle wachttijdvoorspellers.

2.4 Ambtelijke Verkeerscommissies van de Stadsdelen

In de stadsdelen neemt de Fietsersbond deel aan de ambtelijke verkeerscommissies. Dit zijn bij uitstek gelegenheden om in een vroeg stadium advies te geven over verkeersplannen. Met haar deskundigheid en oog voor het belang van fietsen draagt de Fietsersbond bij aan de totstandkoming van optimale wegontwerpen. Met name voor de verkeersveiligheid en het fietscomfort is dit van belang gebleken.

Het voorbereiden van de vergaderingen van de verkeerscommissies gebeurt zorgvuldig. Veel van de stukken die aan de orde komen worden in een interne verkeers-technische werkgroep (de knelpuntengroep) vóórbesproken.

In ongeveer de helft van de stadsdelen wordt de Fietsersbond in de verkeerscommissie vertegenwoordigd door een vrijwilliger, in de andere vervult één van de betaalde medewerkers die taak.

In Stadsdeel Centrum functioneert helaas geen ambtelijke verkeerscommissie, maar is er gelukkig wel regelmatig overleg met ambtenaren van het stadsdeel.

Oud West heeft eind 2007 besloten de verkeerscommissie op te heffen. De Fietsersbond – als ook de overige deelnemers – betreuren dit zeer. We hebben een gezamenlijke brief hierover aan het bestuur van Oud West in voorbereiding.

Het voert te ver om hier een volledige opsomming te geven van de onderwerpen die in de verkeerscommissies zijn behandeld en van de inbreng van de Fietsersbond daarbij. Om een indruk te geven volgen hieronder belangrijke kwesties waar het afgelopen jaar in dat verband aandacht aan is besteed.

2.4.0 Concrete Resultaten in de Stadsdelen

Hieronder volgt een (niet volledige) opsomming van onderwerpen die in de stadsdelen besproken zijn en de resultaten die daarmee bereikt zijn. De stadsdelen staan op alfabetische volgorde.

2.4.1 de Baarsjes

- Ingesproken over de plannen voor een duurzaam veilige inrichting van de Baarsjesweg, met beperkt succes (er komt in een gevaarlijke bocht een duidelijk gemarkeerde fietsstrook voor fietsers in tegenrichting)
- Ingesproken over het Verkeers- en Vervoerplan 2007-2012, met enig succes (er komen fietspaden op de Hoofdweg tussen Mercatorplein en de Jan van Galenstraat, en er wordt ingezet op fietspaden op de Witte de Withstraat in 2011)
- Bezwaar gemaakt tegen het feit dat bij het verwijderen van fietswrakken de termijn tussen het stickeren en het daadwerkelijk verwijderen slechts 3 dagen kan zitten, met enig succes (men streeft naar minstens 2 weken).

2.4.2 Bos en Lommer

- Er is een Fietsparkeernota verschenen met een concreet en financieel onderbouwd plan van aanpak voor het vergroten van het aantal fietsenrekken, publieksstallingen en buurtstallingen. Andere stadsdelen zouden hier een voorbeeld aan kunnen nemen.
- Er is druk uitgeoefend om de inbreuken die, wegens bouwwerkzaamheden, gemaakt zijn en worden op belangrijke hoofdnet fietsroutes (o.a. langs de Erasmusgracht en de Jan van Galenstraat), hoogwaardig te compenseren en zo gauw dat mogelijk is ongedaan te maken. Met beperkt succes (de compensatie laat – soms noodgedwongen – veel te wensen over). Al mag het resultaat (zie onder) er wezen.



Erasmusgracht, mooie plannen voor de toekomst, maar nu zijn de fietsroutes nog langdurig opgebroken.

2.4.3 Centrum

Er is geadviseerd op verkeersplannen voor onder meer de Leidsebuurt, de Dijksgrachtroute, de Zeedijk:

- Leidsegrachtroute: ter vervanging van de radiaal 'Leidsestraat' waar niet gefietst mag worden, zijn er plannen om de Leidsegrachtroute te verbeteren. Onderdeel daarvan is een extra brug over de Singelgracht. Discussie is en wordt gevoerd, mede door de Fietzersbond, over de plek van die brug, maar ook over de vraag of de brug er überhaupt moet komen.
- Leidseplein: Voor het maken van de (vérgaande) plannen voor aanpassing van de Leidsebuurt is er gesproken met de Fietzersbond. Nu het stadsdeel aan het tekenen is, houden we zoveel mogelijk een vinger aan de pols. Het ontbreken van een regulier overleg (zoals een verkeerscommissie) bemoeilijkt dit.
- Marnixstraat: Al bijna 30 jaar is deze belangrijke route (binnenring) niet af. Nu het stadsdeel de straat wil openbreken, pleit de Fietzersbond wederom voor nu eindelijk een verkeersveilige inrichting. De Fietzersbond heeft een aanvulling op de plannen uitgewerkt en gepresenteerd aan ambtenaren, raadsleden en portefeuillehouder. Bewoners zijn benaderd en de gezamenlijke boodschap is dat het zo niet langer kan. De Marnixstraat is mede dankzij onze inzet op de politieke agenda gekomen. Uitslag in 2008.
- Czaar Peterstraat: Tijdens de planvorming voor een supermarkt op de kop van de Czaar Peterstraat (N43) heeft de Fietzersbond gepleit voor extra ruimte voor fietsers. De bijval uit de buurt was opmerkelijk. Naar aanleiding van de inspraakreacties is in het Stedenbouwkundig Programma van Eisen opgenomen dat er in de omgeving voldoende fietsparkeerplaatsen gecreëerd worden. Verder zal de wethouder onderzoek laten doen naar de mogelijkheid om fietsen ook inpandig te stallen.
- Kadijken: de Fietzersbond is benaderd door ongeruste bewoners van de Laagte Kadijk. Zij keerden zich tegen een mogelijke parkeergarage in hun buurt. Het fietsen dreigde ter plaatse zeer onaangenaam te worden. De Fietzersbond heeft schriftelijke steun betuigd. Het onheil is afgewend.
- Utrechtsestraat: Voor de geplande herinrichting van de Utrechtsestraat is een klankbordgroep in het leven geroepen. De Fietzersbond houdt ook hier de vinger aan de pols.

2.4.4 Geuzenveld Slotermeer

- De fietsroute naar Halfweg was al jarenlang een pittoreske maar zeer hobbelige weg. Het stadsdeel heeft als vervanging een fietspad direct langs de Haarlemmerweg gemaakt, en de hobbelige weg ontdaan van asfalt. Dit leverde protesten op van gebruikers en bewoners langs de Haarlemmerweg voor wie het nieuwe fietspad ook de enige ontsluiting per auto is. Na overleg en lobby van o.m. de Fietzersbond is het hobbelpad enigszins verbeterd en is er een werkbare oplossing voor de route langs de Haarlemmerweg gevonden.

- Er is een inspraakreactie gegeven op de ontwerpen voor de West Randweg waarin bepleit wordt ruimte te reserveren in het viaduct over de Sloterweg voor een geplande fietsroute parallel aan de Sloterweg. Ook het stadsdeel is opgeroepen hiervoor te pleiten.

- De Fietsersbond heeft in de verkeerscommissie geadviseerd over o.m. de herinrichting van de Savornin Lohmanstraat en Aalbersestraat met vrijliggende fietspaden, verschillende tijdelijke maatregelen, een aantal buurtstraten en diverse plannen voor stedelijke vernieuwing.

- Er is overlegd en geadviseerd over de herinrichting van het circuit Oostoever dat een blackspot is. Aan alle kanten van het grote circuit komen fietspaden in twee richtingen, in de voorrang.

2.4.5 Noord

- De uitbreiding van de (auto)aansluiting van de Purmerweg op de nieuwe Leeuwarderweg heeft gevolgen voor de hoofdnet fietsroute die hier loopt. De Fietsersbond nam in 2007 deel aan ambtelijk overleg om de kwaliteit van deze belangrijke oost-west verbinding te bewaken.

- De Fietsersbond heeft meegedacht over de nota *Laat de Fiets niet Links Liggen* van het stadsdeel. De nota schetst het beleid in Noord aangaande het hoofdnet Fiets. De Fietsersbond heeft geadviseerd over prioriteiten bij projecten en onderhoud, en over het onderzoek naar een verkeersveiliger route Hagendoornweg-Havikslaan.

- De Fietsersbond heeft geadviseerd over de mogelijkheden voor fietsers in vernieuwingsgebieden als het Centrum Amsterdam Noord (CAN) en de Noordelijke IJ-oever. De verkeerssituatie tijdens de ingrijpende bouwactiviteiten vroegen dringend aandacht. Denk aan de omleidingen rondom de bouw van de Noordzuidlijn en in het CAN gebied.

- De Fietsersbond neemt deel aan de klankbordgroep 'Nieuw wijkwinkelcentrum op het Mosveld'. Een geplande parkeergarage zal extra autoverkeer aantrekken. Onze inbreng is gericht op het binnen de perken houden van de auto-overlast en op uitbreiding van fietsvoorzieningen.

2.4.6 Oost-Watergraafsmeer

- Hoewel rond het Amstel Station nieuwe fietsparkeergelegenheid is gerealiseerd, is het nog steeds moeilijk er een plek te vinden. Het stadsdeel vreest dat extra rekken nog meer fietsen zullen aantrekken. De Fietsersbond blijft pleiten voor het plaatsen van extra rekken én het verwijderen van wrakken. De resultaten bij het Centraal Station strekken tot voorbeeld.

- De Fietsersbond sprak met succes in om bij de oostelijke ontsluiting van het WTCW ook (een reservering voor) een fietsroute op te nemen.

- We letten goed op bij de uitvoering van plannen. De Nieuwe Amstelbrug is verbeterd, de Middenweg, die hoog scoorde als slecht wegdek, wordt aangepakt.

2.4.7 Osdorp

In de verkeerscommissie is gesproken over de herinrichting van het Dijkgraafplein en omgeving, de evaluatie van de flexdrempel en de inrichting van allerlei woonstraten vanwege de vele nieuwbouw in het stadsdeel. M.b.t. enkele straten waar de situatie voor fietsers gaat verbeteren, is de nadere detaillering in discussie gebracht: de Louis Davidsstraat, Vrije Geer-Ditlaar en de Akersluis. Op de kruising Tussenmeer-Hoekenes is een verkeerslicht gekomen. Geadviseerd is over de Ofos op één tak van de kruising. Tenslotte is geconstateerd dat, ondanks de herinrichting van de Osdorperweg, auto's er nog steeds te hard rijden. Met het stadsdeel gaan we denken over verdere verbeteringen.

2.4.8 Oud West

- Na een intensief proces heeft de deelraad besloten tot de aanleg van vrijliggende fietspaden in de Bilderdijkstraat. In 2005 had de vorige deelraad ook al gekozen voor een profiel met vrijliggende fietspaden maar dat vergde de kap van bomen, wat op veel protesten stuitte. Bij de onderhandelingen voor het huidige college is daarom afgesproken om te onderzoeken of er geen mogelijkheid is de bomen te behouden, bijv. door de straat een 30km/h inrichting te geven, zonder fietspaden. Dit blijkt niet te kunnen en fietspaden zijn in feite de enige manier om de veiligheid van fietsers te waarborgen op een zo drukke straat met zoveel parkeerbewegingen. De fietspaden komen nu op een deel van de stoep en de bomen blijven behouden. De Fietzersbond heeft er steeds voor gepleit de veiligheid van fietsers goed in het oog te houden.
- Met veel minder gedoe is er besloten tot het aanleggen van fietspaden op de De Clerqstraat. De wens van de Fietzersbond om ook op het stuk vlakbij de Nassaukade een fietspad te realiseren, desnoods ten koste van een opstelvak voor auto's is ook gerealiseerd. Mede dankzij de vasthoudendheid van een dagelijkse gebruiker.
- Er zijn fietsparkeervakken gekomen op de stoep bij de AH op de Overtoom. Dit om een plek voor fietsers te bieden die tevens vrije loopruimte garandeert.
- De Fietzersbond heeft ingesproken over de grootse plannen voor de Hallen. Er komt een mooie, grote fietsenstalling, maar ook een grote parkeergarage. De vraag is of de buurt al het autoverkeer dat deze garage zal aantrekken, aankan.
- Het stadsdeelbestuur heeft besloten de verkeerscommissie van Oud-West op te heffen. Fietzersbond en overige deelnemers zijn zeer bezorgd over hoe in de toekomst deskundige advisering op verkeersplannen zal plaatsvinden.

2.4.9 Oud Zuid

- De Fietzersbond gaf in 2007 advies over de Ferdinand Bolstraat. Diverse varianten zijn besproken voor de inrichting na de bouw van de Noord Zuidlijn.
- Er was overleg tussen Fietzersbond en stadsdeel over de omleidingen bij werkzaamheden op de Van Baerlestraat en de Jac. Obrechtstraat.
- Op de fietsnotitie van Oud-Zuid (*Vlot op de Fiets*), reageerde de Fietzersbond uitge-

breid met een uitgewerkt knelpunten-overzicht met prioritering. Daarbij sprak zij in bij de behandeling van de nota. We blijven aandringen op actie op straat als vervolg op de goede voornemens die uit de notitie blijken.

- Hierover voerden we overleg met de portefeuillehouder, onder andere om aandachtspunten (voor mogelijke knelpunten) bij de implementatie mee te geven.
- De kruising van Hilligaertstraat-Ferd. Bolstraat (een blackspot) werd verbeterd. De Fietsersbond adviseerde met succes over de veiligste oplossing.

2.4.10 Slotervaart

• De Fietsersbond dacht mee over de inrichting van de zeer onveilige Sloterweg. Uiteindelijk is helaas besloten om het bij minimale maatregelen te houden, ondanks dat dit een sluiproute is en verkeer dus meer geweerd zou moeten worden.

• Op de rotonde op de Plesmanlaan werd te hard gereden en kregen fietsers en voetgangers vaak geen voorrang. Op advies van o.a. de Fietsersbond is het middeneiland van de rotonde opgehoogd zodat automobilisten er niet meer overheen kunnen kijken en daardoor hun snelheid minderen.

• In Nieuw Sloten bevinden zich twee fietsroutes die de gehele wijk doorkruisen. Het Tervurenpad, Tienepad en Wannepad aan de zuidkant en aan de noordkant het Maaseikpad en het Westmallepad. De kruisingen binnen de 30 km/uur zones zijn niet eenduidig vormgegeven waardoor het niet altijd duidelijk is hoe de voorrang geregeld is. De Fietsersbond heeft dit in de verkeerscommissie aan de orde gesteld met als resultaat dat beide fietsroutes in het hele 30 km/uur gebied in de voorrang worden gezet. Dit wordt aangegeven met bebording, haaiantanden en blokmarkering. Bij het volgende groot onderhoud zullen beide routes in rood asfalt worden uitgevoerd.

• De fietsersbond heeft het onnodig plaatsen van bouwhekken over fietspaden ter discussie gesteld. De bouwplaats wordt in de praktijk namelijk ook nog wel eens gebruikt om auto's van werkers te parkeren. Of het hek wordt op tekening recht over het fietspad getekend terwijl het fietspad met een beetje meer puzzelen kan worden ontzien. Voortaan zal er door de VC Slotervaart zeer kritisch gekeken worden in hoeverre het echt noodzakelijk is dat een bouwhek het fietspad in beslag neemt. Een belangrijk voorbeeld waarbij voorkomen is dat er langdurig een drukke fietsroute wordt gehinderd door bouwhekken is de bouwlocatie Postjesweg Noord.

2.4.11 Westerpark

• De rotonde op het Hugo de Grootplein is gereed gekomen, alsmede de fietspaden in de Tweede Hugo de Grootstraat en de Jan van Galenstraat. De Fietsersbond keek mee naar het resultaat en kon zo nog bij de detaillering verbeteringen voorstellen. We zijn blij met het resultaat dat nu in gebruik is.

- Inspraak en overleg over de Kattenrugbrug, een versterking van een fietsalternatief voor de drukke en gevaarlijke Bilderdijkstraat-Frederik Hendrikstraat.
- Reactie op plannen voor het Houthavengebied.

- Reactie op de plannen voor de tunnel onder de Spaarndammerdijk en Tasmanstraat, en met name de bijbehorende ventweg, waar fietsers en OV een goede doorstroming gegarandeerd moeten weten.

2.4.12 Zeeburg

Zeeburg heeft in de loop der jaren veel van onze wensen gehonoreerd. Jammer is wel dat de Javastraat niet éénrichting wordt, en dat de oversteken vanaf de Celebesstraat over de Insulindeweg nog steeds gevaarlijk zijn. Een lang gekoesterde wens is een tweerichtingenfietspad over de Verbindingsdam. Bij gelegenheid – zoals bijvoorbeeld een door GroenLinks georganiseerde fietstocht op de autovrije zondag – hebben wij bestuurders en politici op dit soort zaken gewezen. Maar wij erkennen ook dat het lastige zaken betreft, die niet voor niets zijn blijven liggen.

2.4.13 Zuideramstel

- Veel aandacht is gegaan naar plannen voor de Zuidas. Zie daarvoor sectie 2.8.1 Zuidas.
- Voor de Rijnstraat zijn er, met advies van de Fietzersbond, goede plannen getekend. Helaas is het DB afgeremd door winkeliers en deelraad. Met extra input van de Fietzersbond proberen de ambtenaren deze nu te overreden. Uitslag in 2008.
- De Fietzersbond heeft gereageerd op de voorgenomen wegategorisering van het stadsdeel. Mede door die reactie heeft de raad uiteindelijk besloten de De Cuserstraat een Erftoegangsweg (30 km) te laten blijven. Problemen blijven bestaan door de busverbinding in de straat.
- De Fietzersbond heeft een uitgebreide knelpuntenlijst opgesteld als input voor een ‘fietsnotitie’ die het stadsdeel in voorbereiding heeft.

2.4.14 Zuidoost

- We hebben deelgenomen aan een tweetal bijeenkomsten over de Visie Groen-Blauw van het stadsdeel waarin ook expliciet aandacht voor fietsen zal komen.
- Er is input geleverd voor een nieuwe fietsnota voor Zuidoost. Voor dit punt is door de wijkcontactpersoon van de Fietzersbond een waardevolle kaart van het stadsdeel gemaakt met fietsroutes, vrijliggende fietspaden en knelpunten en wensen.
- Belangrijk onderwerp van discussie was het Bijlmerpark. De Fietzersbond heeft ingezet op goede fietsmogelijkheden in het nieuwe park waar diverse doorgaande routes lopen. In het ontwerp wordt gezegd dat fietsers in het park mogen fietsen.
- In Zuidoost is, mede op aandringen van de Fietzersbond, besloten dat bij aanleg of herverstrating van fietspaden overal gebruik gemaakt zal worden van rood asfalt en niet meer van zwart asfalt afgestrooid met rode porfier. Op verschillende plaatsen zien we dit nu gebeuren.
- De plaats van fietsen op de Arenaboulevard is nog steeds onduidelijk. We blijven hier aandacht voor vragen.

2.4.15 Westpoort

- Samen met het Milieucentrum Amsterdam heeft de Fietsersbond overleg met het Havenbedrijf over het “recreatief medegebruik van de haven”. Dit resulteert in 2008 in een aantal concrete punten: vier fietsroutes door het havengebied en enkele aanpassingen in de bewegwijzering voor fietsers.
- De Fietsersbond inventariseerde in 2006 knelpunten en mogelijkheden voor fietsers in Westpoort, zowel recreatief als utilitair. In 2007 is een aantal van de knelpunten aangepakt. Zo zijn de fietspaden langs voorrangswegen nu ook in de voorrang waar dat in het verleden niet zo was. Daarbij is op een aantal punten het wegdek verbeterd.
- De verkeerslichten bij de kruising Basisweg-Radarweg zijn aangepast zodat fietsers in één keer kunnen oversteken.
- Bij de kruising Basisweg-Kabelweg is geschouwd en overlegd over de mogelijkheden om de grote problemen voor fietsers en voetgangers tijdens de spits op te lossen. Aanleiding is het opstropen van autoverkeer dat de A10 niet op komt en de oversteek blokkeert. Er is nog geen oplossing gerealiseerd.

2.4.16 Duivendrecht

- Duivendrecht valt onder de gemeente Ouderamstel maar verbindt de stadsdelen Oost-Watergraafsmere en Amsterdam Zuidoost. De Fietsersbond heeft sinds 2006 een contactpersoon in Duivendrecht.
- Er zijn een aantal kleine punten aangepakt door de gemeente.

2.5 Nieuwe knelpunten

Er worden niet alleen problemen opgelost, er komen ook fietsknelpunten bij.

2.5.1 Parkeergarages

Zorgwekkend is de bouw van nieuwe parkeergarages. De Fietsersbond voorziet grote problemen met de verkeersafwikkeling, zoals bijvoorbeeld bij het Bos en Lommerplein, bij het project Furore aan de Eerste Const. Huygensstraat, bij de Hallen in Oud West, op de Zuidas en in Noord. Ook plannen voor parkeergarages onder de Boerenwetering, de Singelgracht en de Gelderse Kade gaan wat ons betreft te argeloos uit van een oplossing voor parkeerproblemen zonder oog voor de gevolgen van het groeien van autoverkeer.

2.5.2 Wegwerkzaamheden

In de hele stad inclusief Noord zijn grote werkzaamheden aan de gang die belangrijke fietsroutes hinderen of stremmen. De onderdoorgang van het Rijksmuseum, de drukste toegangsroute tot de binnenstad, zal tot minstens 2010 zijn afgesloten. Dit is al 2,5

jaar langer dan eerst gedacht werd.

Ook de fietsroute tussen Geuzenveld en Bos en Lommer langs de Erasmusgracht ligt er voor lange tijd uit wegens vertraging bij de bouw van de Laan van Spartaan. Veel werkzaamheden op de binnenring, o.a. vanwege de aanleg van de Noord/Zuidlijn (Weteringcircuit!), maar de bouw van de nieuwe theaters bij het Leidse Plein. Komend jaar de Hoge Sluis. De Fietzersbond houdt de omleidingsroutes in de gaten.

2.5.3 Doorstroming A10 veroorzaakt problemen op onderliggend wegennet

Op de A10 worden maatregelen genomen om de doorstroming te verbeteren. Deze hebben echter gevolgen voor het onderliggend wegennet. Zo loopt de wachtrij bij de Basisweg door tot over de kruising met de Kabelweg. Fietzers en voetgangers onderkennen daar grote hinder en gevaar bij het oversteken. De Fietzersbond is bezorgd over de gevolgen op andere plekken.

2.5.4 Max Euweplein

Plannen voor de gebiedsontwikkeling van de Leidsebuurt voorzien in het onmogelijk maken van fietsen over het Max Euweplein. Als dat zou gebeuren, ontstaan er o.a. enorme problemen op de veel te smalle fietspaden langs de Stadhouderskade en op de oversteek bij de Museumbrug. De Fietzersbond zal zich met hand en tand verzetten tegen het verdwijnen van deze verbinding, een belangrijke schakel tussen binnenring en Vondelpark, twee van de drukste fietsroutes in Amsterdam.

2.5.5 Zuidas

In de Zuidas zijn nu diverse hoogwaardige, veilige fietsroutes. Het gebied verandert dusdanig dat die routes ook zullen moeten veranderen. De Fietzersbond pleit voor behoud van de hoogwaardigheid, dus ongelijkvloerse kruisingen en directe aansluiting op alle bestemmingen. Ook hier speelt het belang van doorstroming van autoverkeer op de A10 een gevaarlijk belangrijke rol.

2.6 Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU)

- Ook in 2007 gaf de Fietzersbond bijna elke week advies bij de stukken van de Werkgroep Werk in Uitvoering. De adviezen werden door de secretaris van de WWU ingebracht in de vergadering. De aanzienlijke tijdsinvestering heeft geresulteerd in beduidend betere voorzieningen voor fietsers bij (weg)werkzaamheden.
- De uitvoering op straat van de grote projecten in de stad hebben ook in 2007 regelmatig extra aandacht en inzet nodig gemaakt: werkzaamheden aan de Noord-Zuidlijn in bijna de gehele stad, verlenging van de afsluiting van de Museumpassage, het knooppunt Weteringcircuit, de omleidingen in het Vondelpark, en diverse kleinere projecten.

- De Fietsersbond levert ook commentaar op de stukken van de Werkgroep Bereikbaarheid Binnenstad. Dit is op stadsdeelniveau een tegenhanger van de WWU.

2.7 Centrale Verkeers Commissie (CVC)

- De Fietsersbond gaf in 2007 elke twee weken advies bij de stukken voor de CVC. Dit commentaar wordt via vertegenwoordigers van dIvV in de vergadering ingebracht.
- De Fietsersbond nam deel aan een CVC-special over verkeerslichten.
- De CVC bespreekt sinds 2006 ook de verkeersplannen op het hoofdnet fiets. Dit lijkt tot tevredenheid te gaan. De Fietsersbond herinnert de stadsdelen er aan dat ook hoofdnet fietsplannen naar de CVC moeten.

2.8 Grote ruimtelijke projecten

In de stad is een aantal grote ruimtelijke projecten in ontwikkeling (de IJ-oevers, de Zuidas en IJburg). Deze projecten zullen aanzienlijke invloed hebben op de vorm en omvang van verkeersstromen, in de gebieden zelf maar ook in de wijdere omgeving. Juist in een stad die zich aan het verdichten is, is de fiets het uitgelezen vervoermiddel om de bereikbaarheid te garanderen en tegelijkertijd de leefbaarheid en de veiligheid in stand te houden. Tegelijkertijd staat met intensivering de ruimte voor fietsers onder druk. De Fietsersbond volgt de ontwikkelingen en becommentarieert de plannen. Essentieel daarbij zijn de ontwikkeling en het behoud van een goed fietsnetwerk, de aanleg van goede fietsparkeervoorzieningen en het inperken van de gevaren van een toename van het autoverkeer. Om dit te bereiken adviseert de Fietsersbond over de verkeersplannen en neemt ze deel aan maatschappelijk overleg en inspraak.

2.8.1 Zuidas

- Beethoven: ingesproken over uitvoeringsbesluit en voorbereidingsbesluit.
- Bewonersplatform Zuidas: kennis gemaakt met nieuwe supervisors.
- In een brief aan de nieuwe supervisors aandacht gevraagd voor het belang van een goede fietsroute door het hart van Beethoven.
 - Het definitieve concept Visie Zuidas 2007 gezien en becommentarieerd in gesprek met Projectbureau Zuidas.
 - Aansluiting bij het Bewonersplatform Zuidas, op informatiemarkt aandacht gevraagd voor de fietsvisie.
 - Reactie richting stadsdeel Zuideramstel n.a.v. 'Zuidas-accenten'. In deze accenten geeft het stadsdeel aan waar zij bij de Zuidas-ontwikkeling op inzetten. De Fietsersbond dringt aan op meer ambitie, zodat bewoners niet de dupe worden van de ontwikkeling.
 - Aangedrongen en blijven aandringen op integraal verkeersonderzoek. De Fietsersbond is zeer bezorgd over de plannen en vindt dat de gevolgen voor met name het

onderliggend wegennet in beeld moeten komen voor er ingrijpende en onomkeerbare besluiten genomen worden.

- Aandacht gevraagd voor behoud van de fietsroute door het RAI-terrein.
- Inspraakreactie op de plannen voor het deelgebied Ravel.
- Om het belang van de bestaande, goede routes te tonen, organiseerde de Fietsersbond fietstochten met diverse raadsfracties uit de centrale stad en het stadsdeel.

2.8.2 IJburg

• De fietsroute langs de Bert Haanstrakade dreigde veel van zijn waarde te verliezen door het voornemen hem eenrichting te maken. De Fietsersbond heeft meteen actie ondernomen. Het betreft de enige snelle, kruisingsvrije route over IJburg voor doorgaand fietsverkeer naar de toekomstige eilanden. Onze actie heeft resultaat gehad. De portefeuillehouder in Zeeburg kiest voor een door ons gesteunde variant, die voetgangers op het 2-richtingen fietspad toestaat.

2.8.3 Stationseiland

- De Fietsersbond neemt deel aan het reizigerspanel en heeft regelmatig bilateraal overleg met de coördinatie van het Stationseiland.
- De Fietsersbond heeft advies gegeven over de tijdelijke, maar langdurige omleidingroutes.
- Tijdens de bouw blijft het fietsparkeren bij het Centraal Station een knelpunt. Het aanleggen van een tweede fietsflat ging helaas niet door. De aanleg van alternatieven heeft veel vertraging opgelopen. De Fietsersbond blijft hier aandacht voor vragen.
- Er zijn nieuwe fietsparkeerplekken gerealiseerd op een platform en een boot in het IJ. De Fietsersbond peilde de meningen over de bruikbaarheid van de nieuwe dubbel-laags rekken in de buitenlucht.
- Op aandringen van de Fietsersbond is de aansluiting van de De Ruyterkade naar de Westertoegang verbeterd.

2.8.4 Noordelijke IJ-oever

- Er is geadviseerd over verschillende projecten op het NDSM-terrein, en op het Shell-terrein inclusief de groene oever van het Shell-terrein.
- In een workshop georganiseerd door ANGSAAW is meegedacht over ontwikkelingen aan de oostelijke kant van de noordelijke IJ-oever.

2.8.5 Zuidelijke IJ-oever

- Er zijn nieuwe stallingen geopend bij de nieuwe bibliotheek en bij het Muziekgebouw aan het IJ. De Fietsersbond pleitte voor duidelijkheid over de exploitatie van de stalling bij de bibliotheek en voor verbetering in de logistiek van de toegang en doorloop. Voor de stalling bij het Muziekgebouw gaf ze advies over de promotie en mogelijke handhaving van fietsparkeren.

2.8.6 Overige Leenfietsen

Er gaan in Amsterdam (en andere steden in Nederland) weer stemmen op voor een project voor huurfietsen op straat. Ontwikkelingen in o.a. Parijs lijken hier de inspiratiebron. Hoewel de Fietsersbond in Amsterdam dergelijke projecten niet direct als een structurele toevoeging ziet, draagt ze uiteraard wel graag bij aan de gedachtenvorming hierover in Amsterdam.

Een werkbezoek aan Berlijn en Parijs met vertegenwoordigers van IVV, OGA, NS en OV-fiets leverde interessante informatie op en biedt stof voor verdere ideeën-ontwikkeling. Waar in andere steden het promoten van het fietsen een aanleiding is voor dit soort projecten, is dat in Amsterdam niet primair het doel omdat de meeste mensen hier al een fiets hebben. Wel een reden zou kunnen zijn de schaarste aan (dure) fietsparkeerplekken bij drukke plekken in de stad.

Het komende jaar zal hierover nog nader gedacht moeten worden.

Ook moet worden afgewogen hoe dit past binnen het beleid van de stad. Er staat niets over in het *Meerjaren Plan Fiets*.

Met de Fiets minder File

Op initiatief van de landelijke Fietsersbond is in het kader van de de fileproblematiek een programma gestart om mogelijkheden te vinden voor fietsen als alternatief voor filerijden. De verbinding Amsterdam-Zaandam is één van de vijf routes waar maatregelen worden bedacht om het aantrekkelijker te maken om te fietsen. De afdeling denkt mee over maatregelen en uitvoering, en probeert er voor te zorgen dat er geld en inzet voor komt.



3 Interne organisatie

De afdeling Amsterdam van de Fietsersbond functioneert dankzij een betrokken achterban en de kennis, ervaring en toegewijde inzet van veel actieve vrijwilligers. Dat is indrukwekkend en stemt tot dankbaarheid. Het onderhouden van goede contacten met de actieve leden, en het doeltreffend opzetten en realiseren van bijeenkomsten is voor de organisatie, mede daarom, belangrijk. Binnen de afdeling functioneren de volgende groepen.

3.1 De knelpuntengroep

Van groot belang binnen de afdeling is de knelpuntengroep, het verkeerstechnische overlegorgaan van de afdeling. Deze bespreekt de verkeersplannen die gemaakt worden en adviseert over de mogelijkheden voor fietsers. Deze adviezen worden ingebracht bij verkeerscommissies en overleggen. Het afgelopen jaar kwam de knelpuntengroep zo'n twintig maal bijeen met gemiddeld acht deelnemers, onder wie de beleidsmedewerkers. In 2007 bleek de knelpuntengroep wederom een club van bekwame en actieve mensen waar ook nieuwe leden een plek vinden en ervaring opdoen.

3.2 Strategisch Overleg

Elke twee weken overleggen de betaalde medewerkers met twee zeer ervaren vrijwilligers over de te volgen strategie van verschillende projecten.

3.3 De Amsterdamse Actieve Ledenvergadering (AALV)

Dit is het beslissende orgaan van de afdeling. Ze kwam in 2007 twee maal bijeen om de formele zaken (financiën) te bespreken en inhoudelijke inzichten uit te wisselen tussen de verschillende groepen.

3.4 Op eigen Kracht (Oek)

In het contact met de achterban speelt het lokale ledenblad, de Oek, een vitale rol. Het volgt de kwesties die in Amsterdam op fietsgebied spelen en houdt de leden op de hoogte van de activiteiten en plannen van de afdeling. Eén van de beleidsmedewerkers onderhoudt nauwe contacten met redactie. De Oek is in 2007 drie maal verschenen. De Oek's worden door zo'n honderd vrijwilligers bij bijna 4500 leden bezorgd.

3.5 Commissie Betaalde Krachten (CBK)

De CBK is een commissie van drie vrijwilligers die zorg draagt voor de werkgeverstaken m.b.t. de betaalde medewerkers: functioneringsgesprekken, arbeidsvoorwaardenoverleg en zo nodig de sollicitatieprocedure. Ook is de CBK verantwoordelijk voor de subsidieaanvraag aan de gemeente. Het afgelopen jaar had de CBK met elk van de

medewerkers twee functioneringsgesprekken, regelde ze de sollicitatieprocedure voor een nieuwe medewerker en de subsidieaanvraag van de gemeente.

3.6 Landelijke Fietsersbond

Er zijn veel onderwerpen die ook op landelijk niveau spelen, zoals fietsdiefstalpreventie, bergingen, nationaal verkeersbeleid, en fietsparkeren bij stationslocaties. Op deze punten werkt de afdeling Amsterdam samen met de medewerkers van het landelijk bureau van de Fietsersbond. De samenwerking is wederzijds voordelig: Amsterdam heeft baat bij kennis en uitwisseling van landelijke informatie, voor het landelijk is de intensieve praktijkervaring in Amsterdam goede inbreng.

3.7 Overige aangelegenheden

- Bij de afdeling Amsterdam horen de onderafdelingen Amstelveen en Diemen. Hun activiteiten worden voornamelijk door plaatselijke vrijwilligers gedragen. Wel houden we elkaar op de hoogte en is er geregeld overleg. Sinds begin 2007 is er een contactpersoon in Duivendrecht. Voorlopig trekken we nog samen op bij het op de kaart zetten van het belang van fietsers in Duivendrecht.
- De bureaumedewerker van de afdeling is in dienst via Pantar. De bedreiging van het voortbestaan van gesubsidieerde banen en de verhoging van de inleenvergoeding blijven aandacht vragen. Het afgelopen jaar is de vaste medewerker wegens ziekte lange tijd vervangen. Inwerken van een invalkracht heeft extra tijd en inzet gekost.
- Per 1 augustus heeft een van de beleidsmedewerkers een andere baan gekregen. Er is een nieuwe medewerker geworven, die per 1 oktober is begonnen. Het bleek mogelijk om van september t/m december een derde medewerker te laten werken voor 16 uur per week. Dit gaf extra ruimte bij het inwerken van de nieuwe kracht.
- De afdeling Amsterdam heeft een uitgebreid archief. De laatste jaren is te weinig gedaan aan het onderhouden daarvan en die achterstand wordt nu ingelopen, met advies van een actief lid met archiverings-ervaring en de medewerking van zowel de betaalde medewerkers als vrijwilligers.
- De Fietsersbond wordt in ongeveer de helft van de stadsdelen vertegenwoordigd door een vrijwilliger, in de andere stadsdelen nemen de betaalde medewerkers deze taak op zich.
- Het is in 2006 duidelijk geworden dat de gemeente geen vervolg wil op de meerjarige subsidie-overeenkomst van 2002-2006. Jaarlijks zal weer subsidie moeten worden aangevraagd en verantwoord.

4 Overige

4.1 Samenwerking

- Er is samengewerkt met verschillende zusterorganisaties. Met het Milieu Centrum Amsterdam is overlegd en samengewerkt op o.a. de volgende punten: het Actieplan Luchtkwaliteit, algemeen verkeersbeleid en kansen in Westpoort.
- Met organisaties van gehandicapten is samengewerkt binnen verkeerscommissies van de stadsdelen en ook bij een actie voor beter fietsparkeren bij de AH op de Overtoom.
- Op verschillende punten is samen gewerkt met buurtgroepen en bewonersorganisaties: in de Zuidas, bij diverse ontwikkelingen in Noord, bij de discussie over de Bilderdijkstraat, enz.
- Samen met GroenLinks van stadsdeel Centrum is een bijeenkomst georganiseerd over het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Marnixstraat tussen Rozengracht en Haarlemmerplein.
- Er is overleg geweest met *Amsterdam Cycling Capital*, een club die Amsterdam meer wil promoten als fietsstad. We hebben ideeën uitgewisseld en zien uit naar verdere concretisering van de plannen.

4.2 Acties

- Samen met een gehandicaptenorganisatie in Oud West en het stadsdeel is actie gevoerd voor beter fietsparkeren bij de AH op de Overtoom zodat er voldoende obstakelvrije loopruimte overblijft. Een en ander heeft geleid tot een betere inrichting en beter gebruik van de openbare ruimte.
- Bij verschillende gelegenheden was de Fietzersbond aanwezig met een promotiekrum met vrijwilligers: onder andere bij de activiteiten op de autovrije zondag in de Baarsjes.



5 Nieuwe speerpunten

In deze sectie beschrijven we wat we het afgelopen jaar als nieuwe accenten in ons werk hebben gelegd.

5.1 Fietsbevordering en behoud fietsgebruik

- Er wordt veel gefietst in Amsterdam en dat kan ook. Maar te veel Amsterdammers fietsen niet of nauwelijks. Dat is jammer voor hun gezondheid en hun maatschappelijke mogelijkheden, en tevens voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad. Daarom is fietsbevordering een van de speerpunten voor 2007.
- In vervolg op het project *Fietsen is goed voor alle Nederlanders* van 2006 zijn er in 2007 diverse activiteiten ontplooid op het gebied van fietsbevordering:
 - Voor een project van fietsvrienden gaf de Fietsersbond voorlichting en een lijst met vrijwilligers die als ervaren fietser willen meewerken aan de stadsdelen Zeeburg en Oost Watergraafsmeer. De uitvoering lag in handen van buurtsportwerk.
 - Bij een fietsproject voor brugklassers op het Calvijncollege in Slotervaart ondersteunden de gemeente en de Fietsersbond de initiatieven van de docenten. Bij een fietstocht hebben een aantal vrijwilligers van de Fietsersbond ondersteuning geboden. Dit is een mooi project dat hopelijk een vervolg krijgt.
- De Fietsersbond schreef een opzet voor een *Actieplan Fietsbevordering*. Naast alle zinnige projecten die her en der plaatsvinden, ziet de bond namelijk een gebrek aan overzicht, uitwisseling en continuïteit. En dat is een gemiste kans. De Fietsersbond vindt dat een actieplan fietsbevordering hard nodig is om alle activiteiten op dit gebied in beeld te hebben, om uitwisselen mogelijk te maken en te optimaliseren, samen te werken en van elkaar te leren. Middels een motie bij het *Meerjarenplan Fiets* vraagt nu ook de gemeenteraad de wethouder om te komen met een actieplan fietsbevordering.

5.2 Interactiviteit

- De website van de Fietsersbond is het afgelopen jaar vernieuwd en wordt up to date gehouden.
- De Fietsersbond verzorgt een elektronische nieuwsbrief die in 2007 ongeveer vijf keer is uitgekomen.

5.3 Gedrag

- De Fietsersbond onderzoekt maatregelen in de weginrichting die beter gedrag van verkeersdeelnemers, met name fietsers, veroorzaken. Fietsparkeervakken bij de AH op de Overtoom zijn daar een voorbeeld van.

6 Analyse en vooruitblik

In 2007 heeft de Fietzersbond een aantal ontwikkelingen gesignaleerd die van belang zijn voor het fietsbeleid in Amsterdam en voor het werk van de Fietzersbond. Dit leidt tot de volgende speerpunten voor 2008.

6.1 Zuidas

In 2008 zullen – naar het zich laat aanzien – aandelen van de Zuidasonderneming worden uitgegeven. Een stukje Amsterdam zal daarna de komende decennia ontwikkeld worden door een private onderneming waar de gemeente nog slechts aandeelhouder van is. De Fietzersbond zal zich inzetten voor goede toekomstige fietsroutes door dit gebied. Daarnaast willen wij bewerkstelligen dat ook in de nieuwe constructie de stem van maatschappelijke organisaties gehoord wordt en serieus genomen.

6.2 Fietsbevordering

Het bevorderen van fietsen onder groepen die weinig fietsen, met name jongeren, zal de komende tijd van belang blijven. Zie hiervoor ook sectie 5.1.

6.3 Fietsparkeren

In een drukke en compacte stad is de fiets een ideaal vervoermiddel. Het parkeren van de fiets vraagt wel om slimme en toegankelijke oplossingen. Met name op drukke bestemmingen, maar ook in de volle woonbuurten is fietsparkeren een punt van grote aandacht. De Fietzersbond ziet uit naar het experiment met gratis fietsparkeren in Lockerstallingen en naar de uitwerking van fietsparkeren in de planprocedures van de gemeente.

Daarnaast zal de Fietzersbond de ontwikkelingen op het gebied van innovaties voor fietsparkeren, handhaving van fietsparkeren, beter fietsparkeren bij winkels en het invoeren van leenfietsen nauwgezet volgen.



Bijlage 1: Tijdsverantwoording

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de tijdsbesteding van de beleidsmedewerkers van de afdeling. In de bovenste tabel is de toedeling van de gewerkte uren naar de verschillende onderwerpen weergegeven, zowel in concrete uren (van de medewerkers tezamen) als in procenten van het aantal uren dat er gewerkt is. In de onderste tabel staan de begrootte uren en de overhead.

Een van de beleidsmedewerkers werkte sinds oktober 2005 28 i.p.v. 32 uur per week. De uren die hierdoor zijn overgebleven, werden in 2007 besteed aan extra inzet t.b.v. het inwerken van een nieuwe medewerker en het opschonen van het archief.

Tabel 1

Gerealiseerde uren excl. overhead						
	meerjarenplan		2006		2007	
	uren	%	uren	%	uren	%
Beleid ¹	520	20	628	23	499	18
Concreet	800	30	764	28	776	28
GRP ²	540	20	382	14	526	19
Interne organisatie ³	400	15	409	15	499	18
Overig	140	5	164	6	139	5
Nieuwe speerpunten ⁴	300	10	382	14	332	12
Totaal (gewerkt)	2700	100	2729	100	2770	100

Noten

1. Er zijn een aantal beleidsplannen vastgesteld, het meeste werk daarvoor is in 2006 gedaan.
2. Veel besteed aan Zuidas, minder aan de overige projecten.
3. Veel besteed aan interne organisatie i.v.m. personeelwisseling, werk aan het archief, ziekte van vaste bureaumedewerker.
4. Veel besteed aan Nieuwe speerpunten, met name fietsbevordering en gedrag.

Tabel 2

Begrote uren en overhead						
	meerjarenplan		2006		2007	
	uren	%	uren	%	uren	%
Totaal (2 pers x 32uur x 52,1week) ¹	3334	100	3334	100	3218	100%
Overhead (ziek, feestdagen, vakantie)	675	20	549	16%	448	14%
Projecturen				108		
Totaal gewerkt	2700	80	2729	84%	2770	86%

Noot

1. Aantal gewerkte uren is iets anders dan voorgaande jaren; in 2007 werden die verdeeld over vier beleidsmedewerkers.

