

# Jaarverslag 2006

## Fietsersbond afdeling Amsterdam

## *Colofon*

***Tekst:***

Marjolein de Lange  
Natascha van Bennekom

***Redactie:***

Jan Pieter Nepveu

***Opmaak:***

JG Producties

***Foto's:***

Archief Fietsersbond

***Druk:***

Drukkerij de Beste

***Adres:***

Fietsersbond, afdeling Amsterdam  
W.G.-plein 84, 1054 RC Amsterdam  
Tel.: 020 6854794  
E-mail: [amsterdam@fietsersbond.nl](mailto:amsterdam@fietsersbond.nl)

*Amsterdam, maart 2007*

## Inhoud

0	Algemeen	5
1	Beleid	5
2	Concrete resultaten op straat	10
3	Interne organisatie	19
4	Overige	20
5	Nieuwe speerpunten	22
6	Analyse en Vooruitblik	23
	Bijlage 1: Tijdsverantwoording	24



## 0 Algemeen

---

Dit *Jaarverslag 2006* komt voort uit de subsidieovereenkomst tussen de gemeente Amsterdam en de Fietsersbond. Het is een verantwoording van de werkzaamheden die de Amsterdamse afdeling van de Fietsersbond in 2006 dankzij de verleende subsidie heeft kunnen verrichten.

In 2003 hebben de gemeente Amsterdam en de Fietsersbond een subsidie overeenkomst gesloten. De afdeling heeft toen een *Meerjarenplan 2003-2006* geschreven waarin specifieke thema's aan de orde kwamen. Voorliggend jaarverslag houdt de structuur aan van dat Meerjarenplan.

In 2006 is de samenwerking en de invulling van de subsidieovereenkomst geëvalueerd door de Fietsersbond en de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIvV). De Fietsersbond heeft een nieuw meerjarenplan 2007-2010 opgesteld, dat samen met deze evaluatie de basis zal vormen voor een nieuwe overeenkomst tussen gemeente en Fietsersbond. Hoe het vervolg van de samenwerking er precies zal uitzien, is nog niet duidelijk.

Het laatste hoofdstuk in dit jaarverslag bevat de belangrijkste punten en ontwikkelingen van het afgelopen jaar, en een vooruitzicht op het komende jaar.

## 1 Beleid

---

In 2006 deed de Fietsersbond in Amsterdam mee aan beleidsdiscussies over onder meer het *Meerjarenbeleidsplan Fiets* en het *Beleidskader Fietsparkeren*.

De Fietsersbond volgt de gemeenteraadscommissies Verkeer en Stedelijke Ontwikkeling, benadert raadsleden en spreekt in op fietsonderwerpen. Dat is het afgelopen jaar zo'n tien<sup>1</sup> keer gebeurd. Ons aandeel in maatschappelijk overleg en onze contacten met ambtenaren hebben eveneens substantiële resultaten opgeleverd.

---

<sup>1</sup> In de cie. Verkeer van de Centrale Stad sprak de Fietsersbond in over o.m. : Beleidskader Veren over het IJ, budget Fietsdiefstal, Fietsparkeren bij het Centraal Station, de Fietspassage en de Zuidas

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste onderwerpen waarvoor de Fietsersbond zich het afgelopen jaar heeft ingespannen met vermelding van de bereikte resultaten.

### **1.1 Stedelijk Platform Fiets (SPF)**

Het Stedelijk Platform Fiets is het tweemaandelijks overleg over fietsen en fietsbeleid waarin verschillende geledingen van de gemeente en de Fietsersbond zitting hebben. De Fietsersbond daagt uit tot beleid en uitvoering en draagt regelmatig onderwerpen aan. Binnen het SPF zijn in 2006 onder meer de volgende zaken besproken: stationsomgeving CS; parkeren en routes, nu en in de toekomst; verkeerslichten en fietsers; Beleidskaders fietsparkeren en Meerjarenplan fiets; ontwerpwijzer Fietsverkeer; Beleid Hoofdnet Fiets i.v.m. toetsing verkeersplannen in de Centrale Verkeerscommissie en afstemming van tijdelijke maatregelen; Wegknippen van fietsen en fietswrakken; Fietsdiefstalpreventie.

### **1.2 Hoofdnet Fiets**

In 2005 is in het *Beleidskader Hoofdnetten* het complete fijnmazige hoofdnet fiets vastgelegd, inclusief de daarbij behorende kwaliteitseisen. Hiermee wordt de stadsdelen een goed handvat geboden om in Amsterdam hoogwaardig fietsen mogelijk te maken en te behouden. In 2006 is besloten dat het Hoofdnet op stedelijk niveau op vergelijkbare wijze als de overige hoofdnetten zal worden behandeld. Overleg tussen gemeente en Fietsersbond heeft opgeleverd dat verkeersplannen op het hoofdnet voortaan in de centrale verkeerscommissie (CVC) getoetst zullen worden. Werkzaamheden op het hoofdnet Fiets zullen gemeld worden aan de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) en indien nodig besproken.

### **1.3 Planvorming**

Het werk aan een nieuw *Meerjarenbeleidsplan Fiets, Kiezen voor de Fietser* is al in 2004 gestart. Als gevolg van de vereiste brede afstemming en door het aantreden van een nieuw College, is het plan in 2006 nog niet definitief vastgesteld. Wel is het in 2006 geconcretiseerd met een uitgebreide financiële paragraaf en een projectenlijst. De Fietsersbond is geraadpleegd bij het tot stand komen van de projectenlijst en kijkt uit naar de uiteindelijke vaststelling van het meerjarenplan.

Ook het Actieplan Luchtkwaliteit bevat onderwerpen die de fiets aangaan. De Fietsersbond denkt mee en adviseert over de actiepunten:

Verkeersplan Oude Stad, Actieplan goederen vervoer.

Het Beleidskader Fietsparkeren (bij publiekstrekkende voorzieningen) is in conceptvorm van commentaar voorzien. In 2007 volgt inspraak en vaststelling.

## 1.4 Verkeersveiligheid

De Fietsersbond heeft advies gegeven over het aanpassen van specifieke blackspots of red routes<sup>2</sup>: onder meer de Sloterweg en de Kruising Marnixstraat-Rozengracht.

Op aandringen van de Fietsersbond is een plan gemaakt voor het veiliger maken van de Westbuis van de Westertoegang. Als gevolg van omleidingen gebruiken extra veel fietsers deze verbinding.

De Fietsersbond heeft deelgenomen aan een creatieve denksessie over de dode-hoek problematiek. Op initiatief van de gemeente Amsterdam werd door een keur van deskundigen vanuit allerlei achtergrond nagedacht over ontwikkelingen en mogelijkheden om de dodehoek ongevallen te voorkomen. De Fietsersbond adviseerde mee en zal betrokken blijven bij een werkgroep over deze problematiek.

Het afdelingsblad Oek heeft naar aanleiding van de denksessie uitgebreid aandacht besteed aan de gevaren van de dode hoek, en mogelijke oplossingen.

Voor de Stentorstraat in Noord - te druk voor erftoegangsweg en te krap voor vrijliggende fietspaden - hebben Fietsersbond en bewoners een 30 km/h inrichting en verkeerswerende maatregelen bepleit.

In een veel gevallen hebben de adviezen van de Fietsersbond bijgedragen aan de voorgestelde maatregelen.

## 1.5 Diefstal

Over het project fietsdiefstalpreventie van dIvV is de Fietsersbond nog altijd tevreden. Het College had voorgesteld in de begroting het budget met circa een kwart te verminderen. Dankzij inspanningen van de Fietsersbond is het budget voor fietsdiefstalpreventie voor 2007 behouden gebleven. Voor 2008 hopen we dat het bedrag weer grotendeels uit structurele middelen gefinancierd zal worden.

## 1.6 Fietsparkeren

- De Fietsersbond heeft in vrijwel al haar inspraakreacties aandacht gevraagd voor fietsparkeren. Voldoende inpandige stallingsplekken bij woningen en bestemmingen en goede rekken in de openbare ruimte zijn aandachtspunten.
- De bewaakte stalling bij Amstelstation heeft zijn openingstijden beperkt en voor de overige uren een automatisch toegangssysteem ingesteld. De Fietsersbond is bezorgd over de klantvriendelijkheid en de sociale veiligheid. De Amsterdamse afdeling heeft met het

---

<sup>2</sup> Blackspots zijn locaties waar de afgelopen 3 jaar meer dan 6 letselongevallen hebben plaats gevonden. Red routes zijn wegvakken met meer dan 30 letselongevallen per km in de afgelopen 3 jaar.

landelijk bureau actie gevoerd tegen deze verslechtering. Op stedelijk en stadsdeelniveau is de kwestie uitgebreid aan de orde geweest. Op landelijk niveau zal de Fietsersbond NS fiets aanspreken.

- De Fietsersbond heeft ingesproken ten behoeve van een fietsenstalling onder het Nieuwe de la Mar theater van de Joop van den Ende Foundation.
- De Fietsersbond heeft geadviseerd over de nieuwe fietsenstallingen op het Oosterdokseiland en onder het Nieuwe Muziekgebouw. Helaas dreigen dit geen Lockerfietsenstallingen te worden.
- Het beleidskader Fietsparkeren (bij publiekstreckende voorzieningen) is in 2006 opgesteld. De Fietsersbond heeft meegedacht en commentaar gegeven.
- Rapportage Innovatieve fietsparkeeroplossingen: Fietsersbond gaf commentaar.
- Bergingen: De Fietsersbond is gestart met een onderzoekje naar de kwantiteit en kwaliteit van bergingen bij nieuwbouwwoningen. Onze conclusie is dat bij woningen die onder het nieuwe bouwbesluit zijn gebouwd de kwaliteit bedroevend is. Met name collectieve bergingen functioneren slecht. De Fietsersbond is bezig om een aantal sleutelfiguren bij woningbouwcorporaties hierop aan te spreken. Krijgt zeker vervolg in 2007.
- Actie Jodenbreestraat: de Fietsersbond heeft actie gevoerd voor betere fietsparkeervoorzieningen bij de AH op de Jodenbreestraat en voor een betere toegankelijkheid voor gehandicapten van de stoep. Dit heeft geleid tot schriftelijke vragen van de SP-fractie in Stadsdeel Centrum.
- De Fietsersbond heeft ten behoeve van de Adviesgroep Bereikbaarheid Binnenstad geadviseerd over fietsparkeren in het centrum. Dit advies is overgenomen en begin 2007 naar de portefeuillehouder gestuurd. In de adviesgroep Bereikbaarheid nemen organisaties deel als de KvK, Amsterdam City, Amsterdam Centrum Drempelvrij, en een aantal bewoners.



## 1.7 Ambtelijke overleggroepen

De Fietsersbond nam in 2006 deel aan ambtelijke overleggroepen op stedelijk niveau. Sommige structureel, andere incidenteel:

- Een denksessie over de dode hoek spiegel
- Een serie bijeenkomsten ter verbetering van de verkeerveiligheid op de Sloterweg.
- Regionaal overleg over het kwaliteitsnet goederen vervoer, dat als voorbeeld kan dienen voor het Amsterdamse net goederen vervoer.
- De werkgroep verkeerslichten
- Overleg over Ofossen
- Commentaar op projectenlijst van Wodan (werkgroep oplossen doorstromingsproblemen op Amsterdamse Hoofdnetten)
- Het Actieplan luchtkwaliteit: acties 20 en 21 (VOS en actieplan goederen vervoer)

## 2 Concrete resultaten op straat

### 2.1 Fietspaden

In 2006 zijn fietspaden aangelegd op o.a de Meeuwenlaan, een gedeelte van de Admiraal de Ruyterweg, de Linnaeusstraat en een deel van de 1<sup>e</sup> Constantijn Huygensstraat, op de Van Hallstraat en de Cruquiuskade. In al deze zaken hebben de inspanningen en adviezen van de Fietzersbond een gunstige rol gespeeld.

### 2.2 Wegdek

In 2005 stelde de Fietzersbond een toptien op van fietsroutes met slecht wegdek. In 2006 heeft dat tot verbeteringen geleid: de Oosterringdijk, de Zuiderzeeweg is versneld aangepakt, de Meteorensingel is aangepakt net als de Buiksloterweg.

Bij het overleg van de Hoofden Infrastructuur (HIA) heeft de Fietzersbond de toptien gepresenteerd als inleiding op een discussie over structurele verbetering van wegdek op fietsroutes.

Bij de verkeerscommissies van de stadsdelen is er voor gepleit om jaarlijks de onderhoudsprogramma's te bespreken.

Daarnaast is er is een overzicht gemaakt van de manieren van best practice voor wegonderhoud.

De Fietzersbond heeft aan de bel getrokken toen in Geuzenveld een nieuw fietspad mankementen vertoonde. De aannemer heeft het, binnen de garantietermijn, gerepareerd.

### 2.3 Ambtelijke Verkeerscommissies van de Stadsdelen

In de stadsdelen neemt de Fietzersbond deel aan de ambtelijke verkeerscommissies. Dit zijn bij uitstek gelegenheden om in een vroeg stadium advies te geven. Met haar deskundigheid en oog voor het belang van fietsen draagt de Fietzersbond bij aan de totstandkoming van optimale wegontwerpen. Met name voor de verkeersveiligheid en het fietscomfort is dit van belang gebleken.

Het voorbereiden van de vergaderingen van de verkeerscommissies gebeurt zorgvuldig. Veel van de stukken die aan de orde komen worden in een interne verkeerstechnische werkgroep (de knelpuntengroep) vóórbesproken.

In sommige stadsdelen wordt de Fietzersbond in de verkeerscommissie vertegenwoordigd door een vrijwilliger, in andere vervult één van de betaalde medewerkers die taak. In Stadsdeel Centrum functioneert helaas geen ambtelijke verkeerscommissie, maar is er gelukkig wel regelmatig overleg met de verkeerskundige van het stadsdeel.

Het voert te ver om hier een volledige opsomming te geven van de onderwerpen die in de verkeerscommissies zijn behandeld en van de inbreng van de Fietsersbond daarbij. Om een indruk te geven volgen hieronder belangrijke kwesties waar we het afgelopen jaar aandacht aan besteed hebben. Het zijn doorgaans onderwerpen met een duidelijk politieke implicatie.

## **Concrete Resultaten in de Stadsdelen**

### **2.3.1 Oud Zuid**

- Advies over onder meer de Ferdinand Bolstraat, inrichting tijdens en na de bouw van de Noord Zuidlijn en omleidingen Vondelpark.
- Er is overlegd over de omleidingen in het Vondelpark en er zijn verbeteringen gerealiseerd. Desondanks bezorgen de afsluitingen de vele fietsers in het park veel last.
- Advies over de fietsnota van Oud Zuid over fietsroutes door 30km/h gebieden.
- Advies over de verkeersregelininstallatie kruispunt Ceintuurbaan-Amsteldijk.

### **2.3.2 Oost-Watergraafmeer**

- Adviezen over voorstellen voor herinrichting van de Hugo de Vrieslaan, Verkeersplannen WTCW, herinrichting Linnaeusstraat en Tropencircuit, en Middenweg.
- Het laatste stukje van de Linnaeusstraat heeft nu ook vrijliggende fietspaden gekregen

### **2.3.3 Zuideramstel**

- Veel aandacht is gegaan naar plannen voor de Zuidas. Zie daarvoor sectie 2.7.1 Zuidas.
- Er is geadviseerd over onder meer het uitvoeringsbesluit Fred Roeskestraat, de Waalstraat en herontwerp voor fietsroute door Beatrixpark
- Succesvolle inspraak gedaan voor fietspaden op de Vrijheidslaan. Dankzij de Fietsersbond zijn ze niet de minimale maat van 1,80 m. maar een ruimere 2,50 m. geworden. Voor een drukke fietsroute is dit voor fietsers veel comfortabeler.

### **2.3.4 Centrum**

- De Fietsersbond heeft deelgenomen aan een klankbordgroep over het Haarlemmerplein. Tevens zijn er inspraakbijeenkomsten geweest over de herinrichting van de Herengracht in aansluiting op de Leidsegracht, de Oude en Nieuwe Hoogstraat, de Amsteloostoever en de Marnixstraat .

- Er is geadviseerd op verkeersplannen voor onder meer de Leidsebuurt, de Rode Loper, de Dijkgrachtroute en het Mr. Visserplein.
- De Oude en Nieuwe Hoogstraat zijn heringericht. De stoep is nu duidelijk onderscheiden van de rijbaan, maar uitwijken voor voetgangers en vrachtverkeer zorgt voor problemen. Vergelijkbare problemen doen zich voor in de Negen Straatjes.

### 2.3.5 Zeeburg

- De Fietsersbond heeft geadviseerd over brommers op de IJburglaan, herinrichting van het kruispunt Borneolaan- Van Eesterenlaan, herinrichting Diemerzeedijk, aansluitingen Insulindeweg.
- Ingesproken over onder meer het Programma van Eisen Zeeburgereiland
- Inspraak gedaan over de Javastraat. De Fietsersbond heeft zonder succes gepleit voor eenrichtingsverkeer voor auto's, zodat er meer ruimte zou komen voor de fietsers in deze winkelstraat.

### 2.3.6 Oud West

- Het deelraadsbesluit uit 2005 tot het aanleggen van fietspaden op de Bilderdijkstraat is in 2006 bij de onderhandelingen voor een nieuw College teruggedraaid. Men meent dat met het aanwijzen tot 30km/h gebied de straat voldoende veilig wordt met een gemengd profiel. De bomen zouden dan behouden kunnen worden. De Fietsersbond is ervan overtuigd dat op een straat als de Bilderdijkstraat fietspaden noodzakelijk zijn voor het verbeteren van de veiligheid voor fietsers en heeft hier uitgebreid overleg over gevoerd.
- De Fietsersbond heeft geadviseerd en haar zienswijze gegeven op de ontsluiting van het project de Hallen. Grote zorg is het extra verkeer dat de geplande parkeergarage zal aantrekken. De infrastructuur is daar niet goed op in te richten. Een zelfde probleem speelt bij de inrichting van de Eerste Constantijn Huygensstraat ter hoogte van Furore.
- Er is geadviseerd over vrijliggende fietspaden bij de herinrichting van de De Clerqstraat.

### 2.3.7 Slotervaart

- De Fietsersbond heeft ingesproken over het inrichtingsplan voor het Andreasterrein waar een belangrijke fietsroute over een vrijliggend fietspad dreigde te veranderen in een 30km/h straat.
- De Fietsersbond nam deel aan een overleg over het verbeteren van de veiligheid op de Sloterweg. Hardrijden en veel sluipverkeer zijn ernstige problemen daar.

- Er werd geadviseerd over de oversteek Johan Huizingalaan ter hoogte van de ziekenhuizen, (her)inrichting Derkinderenstraat, omgeving station Lelylaan, rotonde Jan Tooropstraat/ Jan Evertsenstraat.
- Het stadsdeel heeft een beleidsnotitie over fietsparkeren opgesteld. De Fietsersbond heeft geadviseerd over met name de toegankelijkheid van inpandige stallingen

### 2.3.8 Osdorp

- Er is geadviseerd over de verkeersplannen voor de Vrije Geer/ Ditlaar; het aanbrengen van een knip voor doorgaand autoverkeer op de fietsroute Akersluis en een nieuwe fietsbrug over de Ringvaart.
- In Osdorp zijn veel (ver)nieuwbouwactiviteiten. De inrichting van de gebieden en de aansluitingen op hoofdwegen en fietspaden vroeg de aandacht. Onder andere het gebied Meer en Oever, de kruisingen met de Osdorperban en Ookmeerweg.
- De verkeerscommissie heeft besloten om in de Louis Davidsstraat fietspaden aan te leggen, wat gelet op de functie van de straat en het feit dat er binnenkort een school gebouwd wordt, nodig is.
- Een verbeterde fietsroute door de Roosje Vosstraat is gereed gekomen.

### 2.3.9 Westerpark

- Advies over plannen voor een rotonde op de kruising Tweede Hugo de Grootstraat - Frederik Hendrikstraat. De Fietsersbond is voorstander van een rotonde en adviseerde over optimalisatie.
- De Fietsersbond heeft ingesproken over de Houthavens en de stedelijke randvoorwaarden voor de Tasmanstraat.
- Vrijliggende fietspaden op de van Hallstraat zijn gereed gekomen.

### 2.3.10 Geuzenveld Slotermeer

- De Fietsersbond heeft een inspraakreactie gegeven op het programma van eisen voor de Tuinen van West, het groene gebied aan de westkant van de westelijke tuinsteden.
- Er is geadviseerd over de stedelijke randvoorwaarden voor de Burg. de Vlugtlaan tussen Haarlemmerweg en Slotermeerlaan, het verkeersveiliger maken van het circuit Oostoever en herinrichting met vrijliggende fietspaden op een deel van de Burg. van Leeuwenlaan.
- Er is gepleit voor een versnelde aanleg van een geregelde oversteek voor langzaam verkeer bij de basisschool aan de Ruys de Berenbroeckstraat.
- Een vernieuwing van de fietsroute door het Gerbrandypark met voorrang op de Burg. Eliasstraat is gereed gekomen. De Fietsersbond waarschuwde toen na korte tijd op een aantal plekken

het wegdek kapot ging: de aannemer heeft het (binnen de garantietermijn) hersteld.

### 2.3.11 Bos en Lommer

- De Fietsersbond heeft geadviseerd over noodverkeersmaatregelen en omleidingroutes vanwege de ellende bij het Bos en Lommerplein.
- Er is ingesproken en geadviseerd op het stedenbouwkundig plan voor de Laan van Spartaan (het nieuwbouwgebied tussen A10, ringspoor, Erasmusgracht en Jan van Galenstraat).
- Verder is er geadviseerd over de herinrichting van infrastructuur rond het Gulden Winckelplantsoen, het Wachterliedplantsoen en de aansluiting Den Brielstraat op de Haarlemmerweg.

### 2.3.12 Zuidoost:

- De Fietsersbond heeft o.m. geadviseerd over de aansluitingen van het nieuwe busstation Bijlmer, herinrichting Bijlmerplein en tijdelijke maatregelen bij de vernieuwing van de Bijlmer.

### 2.3.13 Noord

- Over verschillende projecten op de Noordelijke IJ-oever is advies uitgebracht: programma van eisen Shellterrein, het Oeverpark, de verkeersstructuur rondom de Scheg en diverse projecten op het NDSM terrein.
- De werkzaamheden aan de Noord/Zuidlijn in Noord vragen aandacht omdat ze op tal van plekken aanzienlijke inbreuk maken op de fietsverbindingen.
- Er is met succes ingesproken voor twee nieuwe fietsbruggen die het nieuwbouw gebied de Bongerd gaan ontsluiten.
- De oostwest verbindingen in Noord zijn vanwege het kanaal en de Nieuwe Leeuwarderweg altijd al zwakke schakels geweest. De Fietsersbond heeft in 2006 deze op verschillende niveaus expliciet aan de orde gesteld met als resultaat toezeggingen over financiering en planning van uitvoering.

### 2.3.14 Baarsjes

- Er is met succes ingesproken over fietspaden op de Adm. de Ruyterweg en op de Jan Evertsenstraat.
- Inspraak over een veilige inrichting van de Hoofdnet Fietsroute over de Baarsjesweg had maar beperkt effect.

### 2.3.15 Duivendrecht

- Duivendrecht valt onder de gemeente Ouderamstel maar verbindt de stadsdelen Oost-Watergraafsmeer en Amsterdam Zuidoost. De

Fietsersbond heeft sinds enige tijd een contactpersoon in Duivendrecht.

- Er is een knelpuntennota van Duivendrecht opgesteld en deze is op ambtelijk en politiek niveau besproken. Een en ander kwam aan de orde tijdens een bijeenkomst en fietstocht met wethouder, politici, ambtenaren, buurtgroep en politie. Dit heeft geleid tot nadere samenwerking en advies.

### 2.3.16 Westpoort

- Samen met het Milieucentrum Amsterdam heeft de Fietsersbond overleg met het Havenbedrijf over het "recreatief medegebruik van de haven".
- Dit overleg was de aanleiding voor de Fietsersbond om een inventarisatie te maken van knelpunten en mogelijkheden voor fietsers in Westpoort, zowel recreatief als utilitair. Deze inventarisatie is de basis voor overleg tot verbetering van knelpunten en het aangrijpen van kansen.

## 2.4 Nieuwe knelpunten

Er worden niet alleen problemen opgelost, er komen ook fietsknelpunten bij:

- Zorgwekkend is de bouw van nieuwe parkeergarages. De Fietsersbond voorziet grote problemen met de verkeersafwikkeling, bijvoorbeeld bij het project *Furore* aan de Eerste Const. Huygensstraat, bij de Hallen in Oud West en op de Zuidas.
- In de stad vinden grote werkzaamheden plaats die belangrijke fietsroutes stremmen. De onderdoorgang van het Rijksmuseum, de drukste toegangsrouten tot de binnenstad, is tot minstens 2009 afgesloten. Het Vondelpark heeft intussen al vele omleidingen voor fietsers gekend. In 2006 kwam daar nog de ingrijpende afsluiting van de hoofdingang aan de Stadhouderskade bij. De Fietsersbond overlegt voortdurend over de omleidingroutes, helaas niet altijd met het gewenste resultaat.

## 2.5 Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU)

- Ook in 2006 gaf de Fietsersbond structureel bijna elke week advies bij de stukken van de Werkgroep Werk in Uitvoering. De adviezen werden door de secretaris van de WWU ingebracht in de vergadering. De aanzienlijke tijdsinvestering heeft geresulteerd in beduidend betere voorzieningen voor fietsers bij (weg)werkzaamheden.

- De uitvoering op straat van de grote projecten in de stad hebben ook in 2006 regelmatig extra aandacht en inzet nodig gemaakt: werkzaamheden aan de Noord/Zuidlijn in bijna de gehele stad, het knooppunt Weteringcircuit, de omleidingen in het Vondelpark, en diverse kleinere projecten. De Fietsersbond overlegt regelmatig met projectleiders van dergelijke grote bouwputten.
- Begin 2006 heeft de Fietsersbond er bij de gemeenteraad met succes op aangedrongen de stadsregisseur formeel zeggenschap te geven over het Hoofdnet Fiets en de WWU verantwoordelijk te laten zijn voor de afstemming van werkzaamheden op het Hoofdnet Fiets in de verschillende stadsdelen.
- Naar aanleiding hiervan heeft de Fietsersbond deelgenomen aan de beleidsdiscussie over de manier van behandelen van wegwerkzaamheden op het Hoofdnet Fiets.
- De Fietsersbond levert ook commentaar op de stukken van de Werkgroep Bereikbaarheid Binnenstad. Dit is op stadsdeelniveau een tegenhanger van de WWU.

## 2.6 Centrale Verkeers Commissie (CVC)

- De Fietsersbond gaf in 2006 structureel elke twee weken advies bij de stukken voor de CVC. Dit commentaar wordt via vertegenwoordigers van dIvV in de vergadering ingebracht.
- Met de nota Stedelijke Infrastructuur is vastgelegd dat de CVC voortaan ook verkeersplannen op het Hoofdnet Fiets zal toetsen. Hoewel de wegbeheerders verkeersplannen van de stadsdelen nog niet altijd goed melden, is onze indruk dat de behandeling in de CVC over het algemeen een goede aanvulling is.

## 2.7 Grote ruimtelijke projecten

In de stad is een aantal grote ruimtelijke projecten in ontwikkeling (de IJ-oever, de Zuidas en IJburg). Deze projecten zullen aanzienlijke invloed hebben op de vorm en omvang van verkeersstromen, in de gebieden zelf maar ook in de wijdere omgeving. Juist in een stad die zich aan het verdichten is, is de fiets het uitgelezen vervoermiddel om de bereikbaarheid te garanderen en tegelijkertijd de leefbaarheid en de veiligheid in stand te houden. De Fietsersbond volgt de ontwikkelingen en becommentarieert de plannen. Essentieel daarbij zijn het behoud en de ontwikkeling van een goed fietsnetwerk, aanleg van goede fietsparkeervoorzieningen en het inperken van de gevaren van een toename van het autoverkeer. Om dit te bereiken adviseert de Fietsersbond over de verkeersplannen en neemt ze deel aan maatschappelijk overleg en inspraak.



### 2.7.1 Zuidas

- De Fietsersbond neemt deel aan het bewonersplatform Zuidas en heeft zich ingespannen voor een structurele subsidie voor dit platform. Helaas heeft het niet het gewenste resultaat opgeleverd.
- Er zijn inspraakreactie geschreven en ingesproken over Vivaldi en Beethoven. Met name over de doorgaande fietsroutes door dit laatste deelgebied is intensief gelobbyd.
- De Fietsersbond heeft een raadsadres geschreven mede-ondertekend door een groot aantal buurtorganisaties en scholen in de omgeving voor het behoud van lijn 5 over de Strawinskylaan in verhoogde ligging zodat de ongelijkvloerse oversteken behouden blijven.
- Ook de situatie tijdens de bouw vraagt aandacht: de vormgeving bouwinritten, (langdurige) tijdelijke situaties, de oversteek van de Mahlerlaan over Buitenveldertse laan en meer.

### 2.7.2 IJburg

- Het maatschappelijk overleg IJburg is ter ziele. Wel heeft de Fietsersbond een aantal inspraakreacties geschreven over onder andere het Haveneiland Oost en het Rioolzuiveringsterrein op het Zeeburgereiland.

### 2.7.3 Stationseiland

- De Fietsersbond neemt deel aan het reizigerspanel en heeft regelmatig bilateraal overleg met de coördinatie van het stationseiland.
- De Fietsersbond heeft advies gegeven over de tijdelijke, maar langdurige omleidingroutes.
- Om het belang van de geplande fiets- (en voet-)passage onder het Centraal Station ook bij de nieuwe raadsleden, en de wethouder, kenbaar te maken heeft de Fietsersbond hiervoor aandacht gevraagd tijdens een commissie vergadering.
- De Fietsersbond heeft overleg gevoerd, en ingesproken over de realisatie van de nieuwe fietsenstallingen bij het station.
- Tijdens de bouw blijft het fietsparkeren bij het Centraal Station een knelpunt. Het aanleggen van een tweede fietsflat ging helaas niet door. De aanleg van alternatieven heeft veel vertraging opgelopen. De Fietsersbond blijft aandacht hiervoor vragen.
- Aan de noordzijde van het station is een begin gemaakt met de bouw van een autotunnel en bijbehorende infrastructuur (JSEI). De tijdelijke maatregelen veroorzaken knelpunten voor fietsers, die de Fietsersbond probeert op te lossen. Als gevolg hiervan rijden sinds begin 2006 veel meer fietsers door de westbuis van de Westertoegang. De Fietsersbond ijvert voor een verkeersveiliger inrichting en betere verlichting van deze route.

- De Fietsersbond heeft advies gegeven over de inrichting en kleur van de fietsroute aan de noordzijde van het station.

#### 2.7.4 Noordelijke IJ-oever

- Er is geadviseerd over verschillende projecten op het NDSM terrein en op het Shell-terrein, inclusief de groene oever. (Zie ook sectie 2.3.13)

#### 2.7.5 Zuidelijke IJ-oever

- Bij alle nieuwe ontwikkelingen in dit gebied zijn ook fietsenstallingen gepland bij het Muziekgebouw en de nieuwe bibliotheek. De vraag is echter hoe deze beheerd en ingericht zullen worden. De Fietsersbond is nog in overleg om hier resultaten te bewerkstelligen. Het valt te betreuren dat deze stallingen niet automatisch onder het Lockernetwerk vallen.

### 2.8 Overige

#### Muiderbrug

Fieters naar Muiden moeten het Amsterdam-Rijnkanaal kruisen over een parallelbrug langs de A1. Dat is een verschrikkelijke weg met een smalle rijbaan waar fietsers belaagd worden door veel bussen en hardrijdend sluijperverkeer.

Plannen voor groot onderhoud, en verbreding van de brug van de snelweg A1 waren in 2004/5 aanleiding voor de Stadsregio om ook een ontwerp te maken voor een veilige voorziening voor fietsers. Dit ging toen helaas niet door omdat de financiering niet rond kwam.

De bouwvergunning die Rijkswaterstaat in 2006 aanvroeg voor het werk aan de snelwegbrug viel volgens ons echter buiten het bestemmingsplan. In zo'n geval moet een speciale procedure gevolgd worden waarin een ruimtelijke afweging gemaakt dient te worden. En daarin moet gekeken worden naar alle belangen, ook de veiligheid van fietsers. De Fietsersbond maakte bezwaar tegen de bouwvergunning.

Naar aanleiding hiervan zijn Rijkswaterstaat, Provincie en Stadsregio nu toch tot overeenstemming gekomen. Een veilige fietsbrug langs de Muiderbrug gaat er zeer waarschijnlijk komen.

## 3 Interne organisatie

De afdeling Amsterdam van de Fietsersbond functioneert dankzij de toegewijde inzet, kennis en ervaring van vele vrijwilligers en een betrokken achterban. Dat is indrukwekkend en stemt tot dankbaarheid. Het onderhouden van goede contacten met de actieve leden, en het adequaat organiseren van bijeenkomsten is voor de organisatie, mede daarom, belangrijk.

### *De knelpuntengroep*

- Van groot belang binnen de afdeling is de knelpuntengroep, het verkeerstechnische overlegorgaan van de afdeling. Het afgelopen jaar kwam de knelpuntengroep zo'n twintig maal bijeen met gemiddeld acht deelnemers, onder wie de beleidsmedewerkers. In 2006 bleek de knelpuntengroep wederom een club van bekwame en actieve mensen waar ook nieuwe leden een plek vinden en ervaring opdoen.

### *De Amsterdamse Actieve Ledenvergadering (AALV)*

- Dit is het beslissende orgaan van de afdeling. Ze kwam in 2006 twee maal bijeen.

### *Op eigen Kracht (OeK)*

- In het contact met de achterban speelt het lokale ledenblad, de *Oek*, een vitale rol. Het volgt de kwesties die in Amsterdam op fietsgebied spelen en houdt de leden op de hoogte van de activiteiten en plannen van de afdeling. Eén van de beleidsmedewerkers doet mee met redactie. De *OeK* is in 2006 drie maal verschenen. De bijna 5000 *OeK*'s worden bezorgd door zo'n honderd vrijwilligers.

Er zijn veel onderwerpen die ook op landelijk niveau spelen, zoals fietsdiefstalpreventie, bergingen en fietsparkeren bij stationslocaties, wegdekkwaliteit en verbindingen. Op deze punten werkt de afdeling samen met de medewerkers van het landelijk bureau van de Fietsersbond.

- In het najaar van 2006 is samen met het landelijk bureau actie gevoerd voor het behoud van een stalling met beheerder op Amstelstation.
- De afdeling heeft samen met het landelijk bureau gewerkt aan een project om mensen die weinig fietsen meer op de fiets te krijgen. Zie ook sectie 5.
- Bij de afdeling Amsterdam horen de onderafdelingen Amstelveen en Diemen. Hun activiteiten worden voornamelijk door plaatselijke

vrijwilligers gedragen. Wel houden we elkaar op de hoogte en is er geregeld overleg. Sinds begin 2006 is er een contactpersoon in Duivendrecht. Voorlopig trekken we nog samen op in het op de kaart zetten van het belang van fietsers in Duivendrecht. (zie ook sectie 2.3.16)

- De bureau-medewerker van de afdeling is in dienst via Panthar. De bedreiging van het voortbestaan van de gesubsidieerde banen en de verhoging van de inleenvergoeding blijven aandacht vragen. De vaste medewerker is wegens ziekte in 2006 uit de roulatie geweest. Sinds maart 2006 zijn er drie verschillende vervangers geweest. Het inwerken vergt een extra belasting voor de beleidsmedewerkers en de begeleidende commissie. Gelukkig bleken ook Amsterdamse vrijwilligers van de Fietsersbond bereid om bij te springen.
- Een van de beleidsmedewerkers werkt sinds 1 oktober 2005 tijdelijk 4 uur per week minder. De overblijvende uren zijn in 2006 in projectvorm ingevuld op een van de nieuwe speerpunten. (zie ook sectie 5)
- De Fietsersbond wordt in ongeveer de helft van de stadsdelen vertegenwoordigd door een vrijwilliger, in de andere stadsdelen nemen de betaalde medewerkers deze taak op zich. In 2006 zijn nieuwe contactpersonen ingewerkt in de Baarsjes, in Bos en Lommer, en in Slotervaart. In Oost Watergraafsmeer is de contactpersoon gestopt. Dit stadsdeel wordt nu door een betaalde kracht gedaan.
- De afdeling heeft in 2006 een nieuw Meerjarenplan geschreven voor de periode 2007-2010. Dit plan is in een aantal interne overleggen tot stand gekomen.

## 4 Overige

---

- Er is samengewerkt met verschillende zusterorganisaties. Met het MilieuCentrum Amsterdam is overlegd en samengewerkt over onder andere het actieplan Luchtkwaliteit, algemeen verkeersbeleid en kansen in Westpoort.
- Met organisaties van gehandicapten is in 2006 uitgebreid samengewerkt. Zo is er een uitwisseling geweest over de werkwijze van de Fietsersbond. Daarnaast werken Fietsersbond en gehandicapten regelmatig samen in de verkeerscommissies van de stadsdelen.

- Op verschillende punten is samen gewerkt met buurtgroepen en bewonersorganisaties: in de Zuidas, bij diverse ontwikkelingen in Noord, enz.
- Eén van de beleidsmedewerkers heeft op uitnodiging een presentatie gegeven op een conferentie over fietsbeleid in Londen, georganiseerd door de Nederlandse ambassade. In vervolg hierop is er samenwerking ontstaan tussen de Fietsersbond en de London Cycling Campaign.
- In 2005 heeft er een evaluatie plaatsgevonden van de prestaties van de Fietsersbond gedurende de subsidieperiode 2003-2006. Het resultaat is het voornemen van de subsidieverstrekker om de subsidierelatie voort te zetten. De Fietsersbond heeft begin 2006 een nieuw meerjarenplan opgesteld voor de periode 2007-2010.

### Acties

- Op de dag van de Witte Stok (september) hebben de Fietsersbond en organisaties van blinden en slechtzienden aandacht gevraagd voor de problemen die slechtzienden ondervinden van slecht geparkeerde fietsen. Daartoe werden op de Jodenbreestraat bij de Albert Heijn fietsers aangesproken en werd een stuk "obstakelvrije loopruimte" vrijgemaakt. Als vervolg hierop is er een motie bij stadsdeel Centrum aangenomen om deze locatie gericht aan te pakken.
- Vrijwilligers van de Fietsersbond hebben in samenwerking met stadsdeel Noord een fietsverlichtingsactie gehouden (voorlichting en reparatie).
- Met een ludiek persbericht riep de Fietsersbond op tot een fietsvrije dag op de eerste dag van april. Een autovrije zondag is om te tonen dat een dag zonder auto's heel goed kan, en heel prettig is. Op de fietsvrije dag wilden we laten zien dat het zonder de fiets echt niet kan in Amsterdam. Er werd vooral door heel veel pers aandacht besteed aan deze oproep.

## 5 Nieuwe Speerpunten

### Fietsbevordering

- In 2006 heeft de Fietsersbond in Amsterdam een project Fietsen is goed voor alle Nederlanders uitgevoerd. Er is aan de hand van concrete pilots onderzocht welke mogelijkheden er zijn om mensen (jong en oud) die weinig fietsen meer aan het fietsen te krijgen.
  - Zo zijn er fietslessen gegeven aan leerlingen van basisscholen en hun ouders.
  - Er is een inventarisatie gemaakt van bestaande initiatieven voor fietsbevordering in Amsterdam.
  - Er is een project van fietsvrienden gestart waarin ervaren fietsers nieuwe fietsers de kneepjes van het vak leren.
  - Op de VU is een fietspromotiedag geweest voor (buitenlandse) studenten.
- De resultaten van het project zijn verwerkt in een verslag. We voorzien voor 2007 een vervolg op dit project.

### Interactiviteit

- De website van de Fietsersbond wordt up to date gehouden.
- De Fietsersbond verzorgt een elektronische nieuwsbrief die in 2006 ongeveer acht keer is uitgekomen.

### Snelheid op hoofdroutes

- De Fietsersbond gaf advies aan de Werkgroep Oplossen van Doorstromingsknelpunten op Hoofdnetten (WODAN)

### Gedrag

- Samen met organisaties van blinden en slechtzienden heeft de Fietsersbond op de dag van de witte stok met een actie bij de Albert Heijn in de Jodenbreestraat fietsers opgeroepen tot beter fietsparkeergedrag en hen bewust gemaakt van de problemen van slechtzienden met slecht geparkeerde fietsen.

## 6 Analyse en Vooruitblik

Wij hebben in 2006 een aantal ontwikkelingen gesignaleerd die van belang kunnen zijn voor het fietsbeleid in Amsterdam en voor het werk van de Fietsersbond.

### **Zuidas**

In 2007 zullen naar het zich laat aanzien aandelen van de Zuidasonderneming worden uitgegeven. Een stukje Amsterdam zal daarna de komende decennia ontwikkeld worden door een private onderneming waar de gemeente nog slechts aandeelhouder van is. De Fietsersbond zal zich inzetten voor goede toekomstige fietsroutes door dit gebied. Daarnaast willen wij bewerkstelligen dat ook in de nieuwe constructie de stem van maatschappelijke organisaties gehoord wordt.

### **Fietsen voor alle Nederlanders**

Op basis van de resultaten van het project "Fietsen is goed voor alle Nederlanders" uit 2006 heeft de Fietsersbond geconcludeerd dat een structurele aanpak van fietsbevordering nodig en gewenst is. In 2007 willen we in samenwerking met de gemeente en andere partners een gedegen plan van aanpak maken waarin wensen en mogelijkheden worden afgewogen, partners gezocht enz. Dit plan van aanpak zou de basis moeten vormen voor structureel gemeentelijk beleid voor fietsbevordering.

### **Fietsparkeren**

Uit een recent tevredenheidsonderzoek onder fietsers kwam naar voren dat fietsers niet tevreden zijn over de mogelijkheden om hun fiets te parkeren. In 2007 komt het nieuwe beleidskader fietsparkeren bij publiekstrekkende voorzieningen uit. Naast een inspraakreactie op deze centraal stedelijke nota, zullen we ook in stadsdelen en bij projecten op structurele wijze aandacht vragen voor fietsparkeren. Verder zullen wij in gesprekken met woningbouwverenigingen en projectontwikkelaars aandacht vragen voor het belang van betere bergingen bij de woningen.

**Bijlage 1: Tijdsverantwoording**

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de tijdsbesteding van de twee beleidsmedewerkers van de afdeling. In de bovenste tabel is de toedeling van de gewerkte uren naar de verschillende onderwerpen weergegeven, zowel in concrete uren (van de twee medewerkers tezamen) als in procenten van het aantal uren dat er gewerkt is. In de onderste tabel staan de begrote uren en de overhead. Een van de beleidsmedewerkers werkt sinds oktober 2005 tijdelijk 28 i.p.v. 32 uur per week. De uren die hierdoor zijn overgebleven, zijn in 2006 besteed aan een project over fietsbevordering, een van onze nieuwe speerpunten (zie sectie 5).

Gerealiseerde uren excl. overhead										
in Meerjarenplan			2003		2004		2005		2006	
	uren <sup>3</sup>	%	uren <sup>3</sup>	%	uren <sup>3</sup>	%	uren <sup>3</sup>	%	uren <sup>3</sup>	%
Beleid	520	20	728	26	745	29	569	21	628	23
Concreet	800	30	868	31	821	32	1111	41	764	28
GRP	540	20	504	18	334	13	244	9	382	14 <sup>4</sup>
Interne organisatie	400	15	448	16	462	18	434	16	409	15
Overig	140	5	168	6	128	5	244	9	164	6
Nieuwe speerpunten	300	10	84	3	77	3	108	4	382	14
<b>Totaal (gewerkt)</b>	<b>2700</b>	<b>100</b>	<b>2801</b>	<b>100</b>	<b>2567</b>	<b>100</b>	<b>2710</b>	<b>100</b>	<b>2729</b>	<b>100</b>

Begrote uren en overhead										
Totaal (2 persx32uurx52,1weken)	3334	100	3334	100	3334	100	3334	100	3334	100
Overhead (ziek,feestdagen,vakantie)	675	20	533	16	792	24	572	17	549	16
Projecturen							-52		108 <sup>5</sup>	
<b>Totaal gewerkt</b>	<b>2700</b>	<b>80</b>	<b>2801</b>	<b>84</b>	<b>2567</b>	<b>76</b>	<b>2710</b>	<b>83</b>	<b>2729</b>	<b>84</b>

<sup>3</sup> Dit zijn uren voor 2 medewerkers.

<sup>4</sup> Grote ruimtelijk projecten hebben minder tijd gekost dan was begroot omdat met name IJburg in een meer uitvoerende fase van het project is gekomen.

<sup>5</sup> Hiervan waren 52 uren een overschot van 2006