



Jaarverslag 2009

Fietzersbond afdeling Amsterdam



Colofon

Tekst:

Marjolein de Lange
Govert de With

Redactie:

Fred Redemeijer

Druk:

Drukkerij de Beste

Adres:

Fietsersbond, afdeling Amsterdam
WG-plein 84, 1054 RC Amsterdam
T: 020-6854794
E: amsterdam@fietsersbond.nl

Amsterdam, januari 2010

Inhoud

1	Algemeen	5
2	Werkzaamheden in 2009	5
3	Analyse en Vooruitblik	23
	Bijlage 1: Tijdsverantwoording	25



1 Algemeen

In dit *Jaarverslag 2009* verantwoordt de Amsterdamse afdeling van de Fietsersbond de werkzaamheden die zij verricht heeft dankzij de door de gemeente Amsterdam verleende subsidie.

Sinds 1986 ontvangt de Fietsersbond subsidie van de gemeente Amsterdam. In 2003 is de relatie bestendigd in een meerjaren overeenkomst en een meerjarenplan 2003-2006. De subsidie die we in 2009 hebben ontvangen is gebaseerd op het meerjarenplan 2007-2010.

Dit jaarverslag is ingedeeld op de volgende onderwerpen:

- Beleid
- Concrete resultaten op straat
- Interne Organisatie
- Overige en Nieuwe speerpunten

Het laatste hoofdstuk in dit jaarverslag bevat een analyse van de belangrijkste ontwikkelingen in het afgelopen jaar, en een vooruitblik op het komende jaar. We eindigen met een verantwoording van de gewerkte uren door de betaalde medewerkers van de Fietsersbond in Amsterdam.

2 Werkzaamheden in 2009

2.1 Beleid

Het afgelopen jaar vroegen in het Amsterdamse fietsbeleid met name fietsparkeren en verkeersveiligheid de aandacht.

De Fietsersbond volgt twee gemeenteraadscommissies op de voet: de Raadscommissie Verkeer, Vervoer, en Infrastructuur, Volkshuisvesting en Monumenten en de Raadscommissie Ruimtelijke Ordening, Grondzaken, Waterbeheer en ICT. We benaderen raadsleden en spreken in op fietsonderwerpen. De Fietsersbond heeft onder meer ingesproken over de dreven in Zuidoost, het Mr. Visserplein, de APV-wijziging.

Daarnaast heeft de bijdrage door de Fietsersbond aan maatschappelijk overleg en in contacten met ambtenaren substantiële resultaten opgeleverd.

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste activiteiten en resultaten van de Fietsersbond in 2009

2.1.1 Stedelijk Platform Fiets (SPF)

Het Stedelijk Platform Fiets is het regulier overleg over fietsen en fietsbeleid waarin verschillende geledingen van de gemeente en de Fietsersbond zitting hebben. De Fietsersbond daagt uit tot beleid en uitvoering en draagt regelmatig onderwerpen aan. Het SPF sprak in 2009 over Zuidas, fietsen in krachtwijken, en de structuurvisie. Binnenkort pakken we de draad weer op met een bespreking over fietsbevordering en mogelijk een evaluatie van het overleg.

2.1.2 Hoofdnet Fiets

Het Hoofdnet Fiets is een fijnmazig netwerk dat in 2005 is vastgesteld.

Projecten op het Hoofdnet Fiets moeten sinds 2006 worden getoetst in de Centrale VerkeersCommissie, net als projecten op de hoofdnetten auto en OV. Het bestaande hoofdnet fiets is in 2009 op kaart ingetekend. Dit gebeurde in vervolg op de CVC-special over de fiets die de Fietsersbond en dIVV organiseerden. Er is nu voor ambtenaren en andere belangstellenden een digitale kaart beschikbaar van de hoofdnetten. De Fietsersbond maakte van de gelegenheid gebruik om zijn wensen en verbeteringen door te geven.

De Fietsersbond geeft commentaar op de CVC stukken via het vooroverleg van IVV. Werkzaamheden op het Hoofdnet Fiets worden gemeld aan de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) en indien nodig besproken. De Fietsersbond bekijkt de stukken van de WWU en geeft inbreng via bureau Stadsregie.

We vinden het zorgelijk dat stadsdelen hun projecten op het Hoofdnet Fiets niet altijd voorleggen aan de CVC.

2.1.3 Verkeersveiligheid

Het reguliere werk van de Fietsersbond betreft steeds voor een belangrijk deel de verkeersveiligheid. Helaas was verkeersveiligheid ook het afgelopen jaar weer een actueel thema. Een twaalfjarig jongetje verongelukte op het Marnixplein. De Fietsersbond heeft zich aangesloten bij de organisatoren van een petitie van 'bezorgde ouders'. We overleggen met hen, benaderen met hen de gemeente en proberen toezeggingen uitgevoerd te krijgen.

We adviseerden via inspraak, verkeerscommissies en CVC over het aanpassen van specifieke blackspots of red routes¹. Daaronder ook het Marnixplein, waar we een aantal ontwerpideeën op tekening uitgewerkt hebben voor de betrokken ambtenaren.

De Fietsersbond nam actief deel aan de 'kennisdag verkeersveiligheid' die georganiseerd werd door dIvV.

2.1.4 Brommers en scooters

Snorfietsen zijn van vriendelijke fietsen met hulpmotor getransformeerd in scooters die veel harder rijden dan de formeel toegestane 25 km/uur.

De Fietsersbond krijgt meer en meer klachten over (hardrijdende) snorfietsen (doorgaans scooters) op fietspaden. Snorfietsen zijn aantrekkelijk want op fietspaden omzeilen ze files en een helm is niet verplicht. Door het toenemend aantal snorfietsen op de smalle fietspaden ervaren fietsers extra hinder en gevaar van deze vaak hard en roekeloos rijdende voertuigen.

De Fietsersbond Amsterdam heeft de problematiek van de scooters op de fietspaden aangekaart bij de gemeente en bij de Landelijke Fietsersbond. Gezamenlijk hebben zij de problemen op landelijk niveau aan de orde gesteld met als resultaat dat de minister een onderzoek laat doen naar de verkeers(on)veiligheid van scooters op fietspaden. Dat zou een opstap kunnen zijn om de categorie snorfietsen in de verkeersregelgeving te beperken tot fietsen met een trapondersteruning/hulpmotor .

De Fietsersbond zal in Amsterdam de wegbeheerders aansporen om voor zover onder de huidige regelgeving reeds mogelijk is, het aantal snorfietsen op fietspaden terug te brengen. Dat kan bijvoorbeeld door fietspaden in de parken onverplicht te verklaren en door eigen (elektrische) snorfiets scooters te vervangen door elektrische fietsen.

¹ Blackspots zijn locaties waar de afgelopen 3 jaar meer dan 6 letselgevallen hebben plaats gevonden.

Red routes zijn wegvakken met meer dan 10 letselgevallen per km in de afgelopen 3 jaar.

2.1.5 Fietsparkeren

Veel aandacht ging uit naar Fietsparkeren en de wijziging van de APV. Na veel discussie is er een artikel toegevoegd aan de APV dat het mogelijk maakt om fietsparkeerverbodsgebieden in te stellen. De Fietsersbond kan daarmee leven, nu de reden 'inrichting van de openbare ruimte' op zijn aandringen uit dat artikel is verwijderd.

Verder zijn er diverse bijeenkomsten geweest over het groeiende aantal geparkeerde fietsen op straat. De Fietsersbond spreekt en denkt mee, maar het Ei van Columbus is nog niet gevonden. Volgens ons is het onontkoombaar dat fietsparkeren ten koste gaat van de ruimte voor auto's en zullen we enige mate van rommeligheid van geparkeerde fietsen moeten accepteren.

Het gratis maken van de Locker-stallingen is een groot succes. De stallingen zijn verbouwd en heten nu 'Fietspunt'. Er is gestart met het project 'OV-fiets@home', waarbij uitgaande forensen de OV-fiets kunnen gebruiken op hun tocht naar het station. Dit biedt mogelijkheden de parkeerdruk bij stations te verminderen. De Fietsersbond is benieuwd naar de eerste resultaten. We zijn overigens blij dat de gemeente terughoudend is met plannen voor een op zichzelf staand leenfietsstelsel.

2.1.6 Ambtelijke overleggroepen

De Fietsersbond nam in 2009 deel aan ambtelijke overleggroepen. Sommige structureel, andere incidenteel:

- Agendalid CVC, inbreng via mail naar de leden. Verder overlegden we bilateraal met de voorzitter.
- VerkeersCommissies van de stadsdelen
- De Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam
- Het Platform Dodehoek Amsterdam
- Agendalid WWU
- Coördinatie Stationseiland
- Daarnaast wordt ons geregeld gevraagd te adviseren bij projecten zoals: ingrijpende omleidingen, visievorming Museumplein, fietsparkeren bij CS, klankbordgroep Foodcenter, diverse projecten van Noordwaarts.
- Vanuit onze betrokkenheid bij de CVC, en onze ervaring op het gebied van fietsen hebben we in februari, samen met IVV en DRO een CVC special georganiseerd over de fiets.

2.2 Concrete resultaten op straat

2.2.1 Fietspaden

In 2009 zijn vrijliggende fietspaden aangelegd op o.a de Stadhouderskade, de Van Baerlestraat, het eerste stuk Bilderdijkstraat, een stukje Hoofdweg. Er kwam een nieuwe verbinding onder de A10 langs de Museumtramlijn. Meer voorbeelden zijn te vinden in de stukjes over de stadsdelen.

In al deze zaken hebben de lobby, inspanningen en adviezen van de Fietsersbond een voor fietsers gunstige rol gespeeld.

2.2.2 Verkeerslichten

De Fietsersbond neemt deel aan de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA). Hierbij adviseerden wij over de verbetering van de regeling op diverse kruispunten, en de bijbehorende herinrichting. Zo kwam er meer opstelruimte voor fietsers op het Nassauplein en is de volgorde van de groenfases op Nassaukade-2^e Hugo de Grootstraat gewijzigd, zodat fietsers al zijn overgestoken voordat afslaanende auto's hen kwaad kunnen doen.

In 2009 is er verder gewerkt aan wachttijdvoorspellers bij zowel verkeersafhankelijke als bij starre verkeersregelingen. De uitwerking op straat houden we, in nauw overleg, met de WVA in de gaten.

2.2.3 Ambtelijke Verkeerscommissies van de Stadsdelen

In de stadsdelen neemt de Fietsersbond deel aan de ambtelijke verkeerscommissies. Dit zijn bij uitstek gelegenheden om in een vroeg stadium advies te geven over verkeersplannen. Met zijn deskundigheid en oog voor het belang van fietsen draagt de Fietsersbond bij aan de totstandkoming van optimale wegontwerpen. Met name voor de verkeersveiligheid en het fietscomfort is dit van belang.

Het voorbereiden van de vergaderingen van de verkeerscommissies gebeurt zorgvuldig. Veel van de stukken die aan de orde komen worden in een interne verkeerstechnische werkgroep (de Knelpuntengroep) voorbesproken.

In ongeveer de helft van de stadsdelen wordt de Fietsersbond in de verkeerscommissie vertegenwoordigd door een vrijwilliger, in de andere stadsdelen vervult één van de betaalde medewerkers die taak.

In stadsdeel Centrum functioneert helaas geen ambtelijke verkeerscommissie, wat het voor de Fietsersbond lastig maakt om zijn inbreng te doen.

In Oud-West is de verkeerscommissie in ere hersteld, grotendeels dankzij het pleidooi van de Fietsersbond hiervoor bij het bestuur van het stadsdeel.

2.2.4 Concrete Resultaten in de Stadsdelen

Het voert te ver om hier een volledige opsomming te geven van de onderwerpen die in de verkeerscommissies zijn behandeld en van de inbreng van de Fietsersbond daarbij. Om een indruk te geven volgen hieronder belangrijke kwesties waar het afgelopen jaar aandacht aan is besteed. De stadsdelen staan op alfabetische volgorde.

De Baarsjes

- Op de Hoofdweg stonden jarenlang paaltjes op de fietspaden waar af en toe fietsers tegenop reden. Na langdurig aandringen van de Fietsersbond zijn ze nu eindelijk weggehaald.
- Het plan om het knelpunt bij de Baarsjesweg-Surinamestraat op te lossen (hoe kom je vandaar op de Overtoom, Amstelveenseweg of Sloterkade? Zie foto) is opgenomen in de Strategienota voor het Surinameplein. De Fietsersbond houdt het stadsdeel scherp op de uitgesproken intentie van een spoedige uitvoering.



Baarsjesweg: veel fietsers slaan linksaf

Bos en Lommer

- Mede door inbreng van de Fietsersbond mogen fietsers nu langs de noordzijde Erasmusgracht rijden tussen A10 en spoor, als alternatief voor de afgesloten route langs de zuidzijde.
- De Fietsersbond heeft ingesproken n.a.v. een voorstel om deze route richting Centrum een vervolg te geven tussen Hoofdweg en Egidiusstraat. Onder andere omdat dat mooi aansluit op de plannen voor bruggetjes over de beide marktkanalen naar stadsdeel Westerpark

en de Binnenstad. Het voorstel stuitte echter op veel weerstand van lokale bewoners en is vooralsnog ingetrokken.

Centrum

Centrum heeft veel plannen met grote invloed, ook op elkaar.

- Wij vroegen aandacht voor de verkeerscirculatie rond de Gelderse Kade. De parkeergarage komt gelukkig niet daar, maar in het Oosterdok. De ODE-brug krijgt zijn fietspad aan de juiste zijde. We zijn benieuwd naar oplossingen voor de Anthoniesbreestraat, de Doelenstraat en de Amstel, tussen Munt en Blauwbrug.
- Ook over aparte plannen lieten wij ons horen, o.a. de Rode Loper, Leidseplein.
- Het stadsdeel organiseerde een conferentie over de autoluwe binnenstad, waar de Fietsersbond met twee man vertegenwoordigd was.
- Na actief lobbywerk door lokale leden in de Oostelijke Binnenstad, heeft het stadsdeel hinderlijke hekjes verwijderd van een fietsbrug tussen Wittenburg en Kattenburg.

Geuzenveld Slotermeer

- We hebben geadviseerd over de herinrichting van de Vening Meineszlaan. We zijn blij met de fietspaden op het 50km-gedeelte en denken actief mee over een goede oplossing voor de kruising met de Burg. De Fockstraat.
- Bij de verschillende sloop/nieuwbouwprojecten hebben we geadviseerd over de inrichting en de tijdelijke maatregelen.

Noord

- Er zijn fietsstroken gekomen op het Zuideinde. Een grote verbetering op deze weg waar verder weinig mogelijkheden zijn.
- Er is een nieuwe fietsroute langs de Ridderspoorweg aangelegd.
- We adviseerden over diverse plannen rondom het Buikslotermeerplein, het Centrum Amsterdam Noord (CAN), de LVV langs de Van Hasseltweg, etc.
- We spraken in over het Mosveld en over de Kompaslokatie.

Oost-Watergraafsmeer

- Het Amstelstation hield de gemoederen politiek en maatschappelijk bezig. Wij spraken met bewoners en bezochten een inspraakavond, maar we hebben ons er niet al te veel tegenaan bemoeid.

- De verkeerscommissie had een aantal zware punten: de ontsluiting van het Polderweggebied, en de plannen voor de Wibautstraat. In met name het laatste geval heeft de Fietsersbond de adviezen mede vorm en inhoud gegeven.

Osdorp

- De Osdorperweg heeft fietsstroken gekregen, en er is geadviseerd over de nieuwe fietsroute langs de Ringvaart van de Haarlemmermeer.
- In Osdorp was er concrete aandacht voor de weginrichting rond (basis)scholen. We adviseerden over herinrichting bij stadsvernieuwingsgebieden en spraken in over het Osdorperplein en omgeving.
- De nieuwe wijkcontactpersoon van de Fietsersbond heeft zich in 2009 goed ingewerkt.

Oud West

- Het kruispunt De Clerqstraat-Bilderdijkstraat is af, net als de fietspaden langs het meest noordelijke deel van de Bilderdijkstraat. De hoogliggende boomwortels zorgden daar nog tijdens het werk voor ad hoc aanpassingen in het profiel en veel discussie over de breedte van fietspad en voetpad. De Fietsersbond heeft aanbevelingen gedaan hoe om te gaan met deze problematiek op de overige delen van de straat.
- De verkeerscommissie is weer ingesteld. We gaan er van uit dat dit bij de fusie met de andere stadsdelen in West een goede basis voor continuering biedt.

Oud Zuid

Oud Zuid is misschien wel het moeilijkste stadsdeel. De drukte van het Centrum, de ruimte van een 19^e eeuwse wijk, maar er moet wel een hoop autoverkeer doorheen. We zien hier veel probleemstraten en -kruisingen. Duidelijk is dat de intentie er is om hiermee aan de slag te gaan, maar de werkzaamheden van de NZ-lijn beperken de mogelijkheden.

- We blijven hopen op een goede oplossing voor de Van Woustraat, de Beethovenstraat, en anderen.
- Er zijn fietspaden aangelegd: op de Stadhouderskade en de Amstelveenseweg. In het laatste geval ging iets mis met de breedte, ergens tussen DO en bestek. Het is ons niet gelukt dat gecorrigeerd te krijgen.

Kleinere problemen vonden een oplossing.

- Zo kreeg de Baarsstraat een fietsdoorsteekje tegen het sluipverkeer.

- Aan de andere kant is er veel strijd over het verdwijnen van een fietsdoorsteekje bij de Hondecoeterstraat. Hiervan is de uitslag nog onbekend.
- Het nieuwe Vondelpark ziet er mooi uit, maar dat was het voor fietsers altijd al. We missen nog steeds wat fietsvriendelijkheid bij diverse ingangen. Ook bleek bij de nieuwe asfaltverbinding tussen Koninginneweg en Kattenlaan de straatverlichting vergeten.

Slotervaart

- De Fietsersbond heeft uitgebreid intern overlegd over de wensen en mogelijkheden op de Sloterweg. Deze weg is al jaren een drukke sluiproute maar heeft geen mogelijkheden voor vrijliggende fietspaden. Het stadsdeel heeft een uitgebreid onderzoek en inspraaktraject gedaan naar de mogelijke maatregelen en de voor- en nadelen.
- De Fietsersbond sprak in over de stationslocatie Lelylaan en de herprofilering van de Joh. Huizingalaan t.p.v. de Lelylaan.
- We droegen bij aan de inventarisatie van het fietsnetwerk van Slotervaart en adviseerden over tal van punten in de verkeerscommissie, zoals de oversteek Oude Haagseweg en de nieuwbouw naast het Lucasziekenhuis.

Westerpark

- Via een omweg waren we na de bespreking in de verkeerscommissie, ook betrokken bij bewonersverzet tegen de plannen voor de Zaanstraat. Het uiteindelijke resultaat wordt een fietsstraat, de eerste in Amsterdam die als zodanig ingericht wordt. Wij zijn blij met dat resultaat, en benieuwd naar de uitwerking in de praktijk.
- Een paar grote projecten vroegen veel aandacht: De Spaarndammer-tunnel, de parkeergarage Marnix, de ambities voor het Foodcenter-gebied. De Fietsersbond liet van zich horen, vaak ook juist ter ondersteuning van de plannen van het stadsdeel, waar die door bewoners bestreden werden.

Zeeburg

In Zeeburg had onze wijkcontactpersoon het druk. Hij schoof aan bij de verkeerscommissie, maar ook bij een klankbordgroep over het Muiderpoortstation-gebied.

- In de VC was aandacht voor de Van Eesterenlaan (met name kruising Borneolaan). Ook het al dan niet toelaten van brommers op de Nesciobrug is een heikel punt.

- We spraken nog een keer in over de 'fietsroute' over het Javaplein. Een al eerder verloren punt, waar we ons nog steeds zorgen over maken. Positief is dat de mogelijkheid om daar te fietsen buiten kijf staat, jammer is dat het niet gefaciliteerd wordt.

Zuideramstel

- Brommers op de Rijbaan (BOR) blijft een lastig dossier in dit stadsdeel. We zijn blij dat de brommers stad-uit op de Amstelveenseweg van het fietspad af zijn. In dit jaar keken we met de verkeerscommissie naar alle plekken waar dit nog niet het geval is. De Fietsersbond maakte een uitputtende inventarisatie die daarvoor de leidraad was. In 2010 wordt een en ander uitgewerkt in concrete voorstellen op straat.

Zuidoost

- De Fietsersbond was uitgebreid betrokken bij het tot stand komen van een nieuw fietsbeleidsplan voor Zuidoost. Mede door onze inbreng is het grofmazige primaire fietsnetwerk in Zuidoost verfijnd waardoor al deze routes een gedegen status krijgen bij de vernieuwingsprojecten in Zuidoost.
- Er is ingesproken over de ontwikkelingsnota's voor nieuwbouwlocaties en voor de groen- en blauwstructuur in het stadsdeel.
- We adviseerden over de mogelijkheden voor fietsers tijdens de zeer ingrijpende verlaging van de Gaasperdammerweg die gepland staat voor de komende jaren.
- Er was ambtelijk overleg over de verlaging van de Daalwijdreef. Omdat dit tot gevolg heeft dat de huidige, veilige ongelijkvloerse kruisingen plaats moeten maken voor gelijkvloerse is de Fietsersbond geen voorstander van verlaging. Toch hebben we ook adviezen gegeven om de evt. verlaging zo verkeersveilig en comfortabel mogelijk te laten uitpakken.
- Bij de aanpassing van het kruispunt Meibergdreef-Snijdersbergweg heeft de Fietsersbond gelobbyed voor een fietsoversteek aan de noordzijde. Dit bespaart fietsers een oversteek over de Meibergdreef. Hoewel het nu nog niet kan worden uitgevoerd is het wel opgenomen in de wensenlijst van het stadsdeel en de centrale stad..

Westpoort

- De Fietsersbond had overleg met projectleider en beheerders bij de verbouwingen rondom station Sloterdijk over de ingrijpende verbouwingen aldaar. We trokken aan de bel over het tekort aan en de slechte staat van het fietsparkeren.

2.2.5 Nieuwe knelpunten

Er worden niet alleen problemen opgelost, er komen ook fietsknelpunten bij.

Parkeergarages

Zorgwekkend is de bouw van nieuwe parkeergarages. We hebben in 2008 intern ons standpunt bepaald. Dit komt er op neer dat bij de bouw van parkeergarages de nieuwe parkeerplekken één op één op straat moeten worden weggehaald. Daarnaast dient de toegang tot de parkeergarage verkeersveilig te worden ingepast. Dat laatste laat nog wel te wensen over. Bij de Furore-garage telt bereikbaarheid van twee zijden zwaarder, bij de Marnixgarage spaart men de bomenrij langs de Singelgracht, ten koste van verlies aan veiligheid bij de inrit in het Frederik Hendrikplantsoen.

Wegwerkzaamheden

In de hele stad zijn grote werkzaamheden die belangrijke fietsroutes hinderen of stremmen. Bij de Noord-Zuidlijn, langs de Erasmusgracht, in de Zuidas, door de museumpassage en bij het Centrum Amsterdam Noord zijn belangrijke verbindingen voor lange tijd afgesloten. De verbinding door het Polderweggebied is inmiddels weer bruikbaar. De Fietsersbond wordt regelmatig gevraagd te adviseren over geplande omleidingen en onze achterban laat weten hoe het op straat in de praktijk gaat. Zo nodig gebruiken we onze contacten bij de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) om acute problemen op te lossen.

Rijksmuseum

In plaats van nu eindelijk eens te gaan bouwen, heeft het Rijksmuseum, gesteund door diverse politici en prominenten, de discussie over de Onderdoorgang in 2009 heropend. We mochten meepraten, maar moesten toezien hoe er een nieuw ontwerp gemaakt werd, met een gat in de vloer, ten koste van de ruimte voor het verkeer. Fietsen zal nog steeds mogen in de Onderdoorgang, maar we maken ons ernstig zorgen of dat met de beperkte ruimte voor voetgangers en minder validen praktisch werkbaar is. Van het nieuwe ontwerp is de bouwadviesaanvraag goedgekeurd door het stadsdeel. De bouwaanvraag volgt in 2010. Zolang fietsen door de Onderdoorgang op een aanvaardbaar niveau mogelijk blijft, zullen we ons als Fietsersbond niet verzetten, maar we zijn niet gelukkig met deze ontwikkeling. Het vijf jaar geleden vergunde ontwerp is veel beter, en had allang af moeten zijn.

2.2.6 Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU)

- De Fietsersbond gaf geregeld advies bij de stukken van de Werkgroep Werk in Uitvoering. De adviezen werden door de secretaris van de WWU ingebracht in de vergadering.
- De uitvoering op straat van de projecten in de stad hebben, zoals ook in voorgaande jaren, regelmatig extra aandacht en inzet nodig gemaakt. Zo nodig gebruiken we onze contacten bij de WWU om acute problemen op te lossen.

2.2.7 Centrale Verkeers Commissie (CVC)

- De Fietsersbond gaf in 2009 elke twee weken advies bij de stukken voor de CVC. Dit commentaar brengen we per email over aan de leden van de CVC.
- De CVC bespreekt sinds 2006 ook de verkeersplannen op het Hoofdnet Fiets. Dit lijkt tot tevredenheid te stemmen. De Fietsersbond herinnert de stadsdelen er aan dat Hoofdnet Fiets-plannen ook naar de CVC moeten.
- De Fietsersbond organiseerde samen met dVW en dRO een CVC-special over de fiets. Deze werd druk bezocht en leidde tot goede gesprekken. Ook was het een goede gelegenheid om de banden aan te halen. We merken dat onze inbreng gemist wordt als deze laat is, en zien onze punten vaak letterlijk terug in de notulen.

2.2.8 Grote ruimtelijke projecten

In de stad is een aantal grote ruimtelijke projecten in ontwikkeling (de IJ-oever, de Zuidas en IJburg). Deze projecten zullen een aanzienlijk effect hebben op de vorm en omvang van verkeersstromen, in de gebieden zelf maar ook in de wijdere omgeving. Juist in een stad die zich aan het verdichten is, is de fiets het uitgelezen vervoermiddel om de bereikbaarheid te garanderen en tegelijkertijd de leefbaarheid en de veiligheid in stand te houden. Tegelijkertijd staat met intensivering de ruimte voor fietsers onder druk. De Fietsersbond volgt de ontwikkelingen en becommentarieert de plannen. Essentieel daarbij zijn de ontwikkeling en het behoud van een goed fietsnetwerk, de aanleg van goede fietsparkeervoorzieningen en het inperken van de gevaren van een toename van het autoverkeer. Om dit te bereiken adviseert de Fietsersbond over de verkeersplannen en neemt ze deel aan maatschappelijk overleg en inspraak.

Zuidas

- Wat betreft de Zuidas zat in 2009 iedereen een beetje afwachtend om zich heen te kijken of en hoe het verder moest. De grote beslissing over het dokmodel stond op de helling en dat had ook stagnerende invloed op de (zogenaamd dokonafhankelijke) flankprojecten. Voor de Fietsersbond gunstig was dat het fietstunneltje onder de Beethovenstraat in gebruik kan blijven. Nog mooier is dat ook de deelraad van ZuiderAmstel zich zeer kritisch opstelt over de verlaging van de Strawinskylaan, mede na inspraak van de Fietsersbond en bewoners.
- Aan de andere kant gingen er ook wel projecten door. In deelgebied Gershwin ligt nu een fietsroute direct van het station naar de De Boelelaan. Plannen voor Ravel kwamen in de raad en werden daar geamendeerd na advies van de Fietsersbond. Het Europaplein is een punt van onenigheid tussen projectleiding en verkeerscommissie/CVC. De Fietsersbond probeert zijn invloed aan te wenden om iedereen aan de eerder gemaakte afspraken te houden.

IJburg

- Fase 2 van IJburg ligt net als de Zuidas achter op schema. Intussen worden de IJburgzaken naar tevredenheid afgehandeld in de reguliere verkeerscommissie van het stadsdeel (Zeeburg).

Stationseiland

- De Fietsersbond neemt deel aan het reizigerspanel en heeft regelmatig bilateraal overleg met de coördinatie van het Stationseiland.
- Er wordt creatief gedacht over plekken en mogelijkheden voor fietsparkeren.
- De krappe verkeerssituatie veroorzaakt moeilijk oplosbare punten van conflict tussen fiets en voetganger. Een nieuwe poging is gedaan met een verkeerslicht bij het Victoria-hotel, en een drempel in het fietspad aan de achterzijde.

Zuidelijke IJ-oever

- In diverse gremia heeft de Fietsersbond meegedacht over de langdurige tijdelijke afsluiting van de brug bij de Oostertoegang. We denken dat het kan, maar zijn benieuwd naar de praktijk.
- De fietsen voor de bibliotheek worden met zachte dwang geweerd. We constateren dat het probleem daarmee opschuift naar de loopbrug, waar geparkeerde fietsen anders dan op het plein wél gevaar opleveren.

- De brug in het verlengde van de Dijksgracht over het Oosterdok is een belangrijke verbinding naar Oba en CS. Wegens sloop- en bouwwerkzaamheden zou hij twee jaar dicht moeten. Na een pleidooi door de Fietsersbond is die periode verkort. Fietsers nemen afstappen voor lief.

2.2.9 Overige

Leenfietsen

In Amsterdam – en ook andere steden in Nederland – gaan stemmen op voor een project van leenfietsen. Een reden om in Amsterdam zo iets te doen is de schaarste aan (dure) fietsparkeerplekken bij drukke plekken in de stad. In 2008 heeft een adviesgroep, waarin de Fietsersbond, geadviseerd een proef te starten met een systeem waarbij de OV-fiets ook gebruikt kan worden door uitgaande forensen. Deze proef is inmiddels onder de naam “OVfiets@home” van start gegaan.

Met de Fiets minder File

Op initiatief van de Landelijke Fietsersbond is er een programma gestart waar gezocht wordt naar mogelijkheden om fietsen als verlichtingsfactor voor de fileproblematiek te laten dienen. De verbinding Amsterdam-Zaandam is één van de routes waar maatregelen worden bedacht om het aantrekkelijker te maken om te fietsen. De Fietsersbond neemt deel aan de projectgroep die de maatregelen uitwerkt. Er wordt nu overlegd over budget en momenten van uitvoering.

In vervolg op de eerste vijf succesvolle projecten van *Met de Fiets minder File* is er een nieuwe vraag uitgegaan naar kansrijke projecten. Ook hier zijn Amsterdamse verbindingen ingediend: Amsterdam-Purmerend, Amsterdam-Haarlem en Hoofddorp-Aalsmeer. De Fietsersbond Amsterdam denkt mee en overlegt hierover met Fietsersbond-collega's in de andere gemeenten.

2.3 Interne organisatie

De afdeling Amsterdam van de Fietsersbond functioneert dankzij een betrokken achterban en de toegewijde inzet, kennis en ervaring van vele actieve vrijwilligers. Dat is indrukwekkend en stemt tot dankbaarheid. Het onderhouden van goede contacten met de actieve leden, en het opzetten van adequate bijeenkomsten is voor de organisatie, mede daarom, belangrijk. Ook het zichtbaar maken van de behaalde resultaten en het werven van nieuwe leden is blijvend van belang. We hebben in 2009 een formeel bestuur ingesteld, dat het overzicht houdt over de activiteiten van de verschillende groepen en de samenhang daartussen. Binnen de afdeling Amsterdam functioneren zodoende de volgende groepen.

Het Bestuur

Tot vorig jaar had de afdeling alleen een (statutair verplichte) penningmeester. We merkten (met het vertrek van André Guit in 2008) dat er eigenlijk niemand meer was die actief de samenhang van de activiteiten van alle groepen overzag. Deze lacune wordt opgevuld door drie ervaren vrijwilligers, die nu samen met de penningmeester het bestuur vormen. Voor de medewerkers en de buitenwacht is het bestuur een eenduidig aanspreekpunt.

De Knelpuntengroep

Van groot belang binnen de afdeling Amsterdam is de Knelpuntengroep, het verkeerstechnische overlegorgaan van de afdeling. Deze bespreekt de verkeersplannen die gemaakt worden en adviseert op de mogelijkheden voor fietsers. Deze adviezen worden ingebracht bij verkeerscommissies en overleggen. Het afgelopen jaar kwam de knelpuntengroep zo'n twintig maal bijeen met gemiddeld acht deelnemers, onder wie de beleidsmedewerkers. In 2009 bleek de knelpuntengroep wederom een club van bekwame en actieve mensen waar ook nieuwe leden een plek vinden en ervaring opdoen.

Strategisch Overleg

Elke twee weken overleggen de betaalde medewerkers met drie zeer ervaren actieve leden over de te volgen strategie in verschillende projecten.

De Amsterdamse Actieve Ledenvergadering (AALV)

Dit is het besluitvormende orgaan van de afdeling. Het kwam in 2009 twee maal bijeen om de formele zaken (o.a. financiën) te bespreken, informatie uit te wisselen tussen de verschillende groepen. Het afgelopen jaar heeft de AALV speciale aandacht besteed aan ledenwerving en PR.

Op eigen Kracht (OeK)

In het contact met de achterban speelt het lokale ledenblad, de *Oek*, een vitale rol. Het volgt de kwesties die in Amsterdam op fietsgebied spelen en houdt de leden op de hoogte van de activiteiten en plannen van de afdeling. Eén van de beleidsmedewerkers doet mee met redactie. De *Oek* is in 2009 drie maal verschenen. De ongeveer 4500 *Oek*'s worden bezorgd door zo'n honderd vrijwilligers.

PR Commissie

De nieuwe PR commissie is begonnen met het aanzwengelen van enkele concrete acties. Geconstateerd is inmiddels dat leden*binding* een grotere waarde heeft, aangezien de werving goeddeels landelijk gebeurt. We hebben een maandelijkse email-nieuwsbrief in het leven geroepen en willen met een nieuwjaarsborrel en andere zaken het contact met de leden intensiveren.

Website

De afdeling houdt een eigen website bij. Daarop het laatste fietsnieuws, lopende dossiers, onze inspraakreacties etc. Daarnaast functioneert de website ook als discussieforum voor de achterban.

Commissie Betaalde Krachten (CBK)

De CBK is een commissie van twee actieve leden, aangevuld met de directeur van het landelijk bureau, die zorg draagt voor de werkgeverstaken m.b.t. de betaalde medewerkers: functioneringsgesprekken, arbeidsvoorwaarden en, zo nodig, sollicitatieprocedures. Ook is de CBK verantwoordelijk voor de subsidieaanvraag bij de gemeente. Het afgelopen jaar had de CBK met elk van de medewerkers twee functioneringsgesprekken. Ook met het Landelijk Bureau van de Fietsersbond was er veel overleg over de rechtspositie van de medewerkers.

Landelijk Bureau Fietsersbond

Er zijn veel onderwerpen die zowel op Amsterdams als op landelijk niveau spelen, zoals fietsparkeren bij stations en algemeen verkeersbeleid. Sinds dit jaar is de regelgeving voor snorfietsen (scooters) een onderwerp dat zowel lokale als landelijke aandacht vraagt. Op deze punten werkt de afdeling Amsterdam samen met de medewerkers van het Landelijk Bureau van de Fietsersbond. De samenwerking biedt wederzijds voordeel: Amsterdam heeft baat bij de landelijke kennis, het Landelijk Bureau bij de Amsterdamse praktijkervaring.

Overige aangelegenheden

- Bij de afdeling Amsterdam horen de onderafdelingen Amstelveen en Diemen. Hun activiteiten worden voornamelijk door plaatselijke vrijwilligers gedragen. Wel houden we elkaar op de hoogte en is er regelmatig overleg.
- De bureau-medewerker van de afdeling is in dienst via Pantar. De onzekerheid over het voortbestaan van de gesubsidieerde banen en de verhoging van de inleenvergoeding blijven aandacht vragen.
- De Fietsersbond wordt in ongeveer de helft van de stadsdelen vertegenwoordigd door vrijwilligers (wijkcontactpersonen), in de andere stadsdelen nemen de betaalde medewerkers deze taak op zich.

2.4 Overige

Samenwerking

Er is samengewerkt met verschillende zusterorganisaties.

- Met het MilieuCentrum Amsterdam is overlegd over en samengewerkt bij onder andere de bijdrage aan de Autovrije Zondag. Dit gebeurt onder meer via het opnieuw opgestarte overleg Rotonde. Daarin zitten Fietsersbond, Milieucentrum en een aantal ervaren betrokkenen bij het verkeersbeleid in Amsterdam.
- Met organisaties van gehandicapten is samengewerkt binnen verkeerscommissies van de stadsdelen en bij de planvorming voor de Museumpassage.
- Op verschillende punten is samengewerkt met buurtgroepen en bewonersorganisaties: bij de Zaanstraat, het Haarlemmerplein, de Zuidas, diverse ontwikkelingen in Noord, enz.
- Het Projektburo enfb Fietsersbond Amsterdam is een stichting die professioneel projecten t.b.v. fietsers uitvoert waar de afdeling Amsterdam binnen zijn reguliere werk geen gelegenheid voor heeft, maar waarbij wel de expertise van de Fietsersbond ingezet wordt. In 2009 is o.m. gewerkt aan een fietsrouteboekje met kaart voor Amsterdam Nieuw West, fietsexcursies voor buitenlandse verkeersspecialisten en fietsbewegwijzering .

Acties

Bij diverse gelegenheden hebben we onze mening breder uitgedragen.

- Op de Autovrije Zondag deden we samen met het Milieucentrum mee aan de 'Schoner Vervoer Toer'. De fiets presenteerde zich als de ware Koning(in) van het schone vervoer. De focus van de toer op autoverkeer

(met alternatieve brandstoffen) vonden wij juist op de *Autovrije* zondag ongepast. Goed om ons geluid te laten horen, maar niet een dermate succes dat we dit volgend jaar herhalen.

- We hielden onze jaarlijkse verlichtingsactie, waarbij we aandacht vragen voor fietsverlichting bij de pont naar Noord achter het CS. Het blijft lastig om dat goed te regelen met vergunningen, maar gelukkig hebben de handhavers sympathie voor de actie.
- We stonden geregeld de media te woord. Over het Rijksmuseum, over het fietsparkeerprobleem, over de gladheidsbestrijding, over de blackspots. AT5, Het Parool en RTV-NH weten ons redelijk tot goed te vinden, en wij hen.

2.5 Nieuwe Speerpunten in 2009

De Fietsersbond rekent het tot zijn taak om naast zijn reguliere werk aandacht te besteden aan nieuwe ontwikkelingen op verkeersgebied. De nieuwe speerpunten die in het activiteitenplan 2009 zijn benoemd, fietsbevordering en beeldvorming van fietsers, hebben in tal van activiteiten impliciet en expliciet aandacht gekregen.

In de loop van 2009 hebben we de hinder van scooters op fietspaden als daadwerkelijk nieuw speerpunt opgepakt. Zie elders in dit verslag.

Daarnaast besteedde de afdeling in 2009 meer dan voorheen aandacht aan publiciteit, werving van nieuwe (actieve) leden, en aan de interne en externe communicatie.



3 Analyse en Vooruitblik

Veel van het werk van de Fietsersbond in Amsterdam wordt bepaald door de actualiteit en de ontwikkelingen in de stad en de stadsdelen.

De activiteiten zoals genoemd in het activiteitenplan 2009 zijn grotendeels uitgevoerd als gepland. Een urenverantwoording is te vinden in Bijlage 1.

Daarnaast heeft een aantal onderwerpen onze inzet gevraagd die in 2008 nog niet voorzien waren. Zoals de 'blauwe brommerplaag' (de toename van hinder en gevaar van snorfietsen op de fietspaden), de extra aandacht voor publiciteit, en het hernieuwde gedoe om de Rijksmuseumpassage.

Voor 2010 is ook een activiteitenplan opgesteld. Daarnaast zullen we ons in 2010 bezinnen op een nieuw Meerjarenplan 2011-2014.

In 2010 zijn er gemeenteraadsverkiezingen en vindt een herschikking van de stadsdelen plaats. Wij zijn benieuwd naar de gevolgen en hopen ook met de nieuwe politieke besturen in de Centrale Stad en de stadsdelen een goede relatie op te bouwen.

Door de nieuwe Raad zal de structuurvisie worden vastgesteld. In het interactieve voortraject heeft de bevolking van Amsterdam groot belang gehecht aan fietsvoorzieningen. De Fietsersbond zal ervoor zorgen dat de structuurvisie vertaald wordt in concrete resultaten op straat.





Bijlage 1: Tijdsverantwoording

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de tijdsbesteding van de beleidsmedewerkers van de afdeling. In de bovenste tabel is de toedeling van de gewerkte uren naar de verschillende onderwerpen weergegeven, zowel in concrete uren (van de medewerkers tezamen) als in procenten van het aantal uren dat er gewerkt is. In de onderste tabel staan de begrote uren en de overhead.

In 2009 hebben twee medewerkers een vol jaar gewerkt voor elk 32 uur per week.

Gerealiseerde uren excl. overhead						
	meerjarenplan		2008		2009	
	uren	%	uren	%	uren	%
Beleid	520	20	472	16	500	18
Concreet ²	800	30	915	31	1000	28
GRP ³	540	20	531	18	400	19
Interne organisatie ⁴	400	15	531	18	500	18
Overig	140	5	148	5	106	5
Nieuwe speerpunten	300	10	355	12	300	12
Totaal (gewerkt)	2700	100	2952	100	2806	100

Begrote uren en overhead						
	meerjarenplan		2008		2009	
	uren	%	uren	%	uren	%
2 persx32uurx52,1weken)	3334	100	3334		3334	
Interimkracht 2 maanden 16 uur per week			139			
Totaal in dienst			3473	100	3334	100%
Overhead (ziek, feestdagen, vakantie)	675	20	521	15	528	16%
Totaal gewerkt	2700	80	2952	85%	2806	84%

² Veel grote dingen die eigenlijk niet in te delen zijn. Gaasperdammerweg, scooters, ...

³ GRP=Grote Ruimtelijke Projecten. Minder uren omdat bv. IJburg meer 'concreet' is geworden

⁴ Meer tijd vanwege o.a. inwerken van nieuwe actieve leden, en het verbeteren van interne en externe communicatie: verslaglegging, website, nieuwsbrieven etc.