

Jaarverslag 2007



*Dringend verzoek
van bestuur en presidium:*

*Technische vragen over
Jaarverslag graag uiterlijk
op 13 juni schriftelijk
indienen zodat de
beantwoording voorbereid
kan worden.*

*(per email:
LdeVries@fietsersbond.nl)*



Inleiding	3
1 Bestuursverslag	4
2 Beleids- en strategieontwikkeling	6
2.1 Doelstelling: inhoudelijke ontwikkeling	6
2.2 Doelstelling: organisatorische ontwikkeling	7
2.3 Doelstelling: financiële ontwikkeling	7
3 Beleidsbeïnvloeding en communicatie	9
3.1 Doelstelling: informeren van fietsers	9
3.2 Doelstelling: verhogen van de verkeersveiligheid	10
3.3 Doelstelling: stimuleren van goed fietsbeleid op lokaal niveau	11
3.4 Doelstelling: stimuleren van goed fietsbeleid op nationaal en provinciaal niveau	12
3.5 Doelstelling: stimuleren van een goed fietsbeleid op internationaal niveau	15
4 Ondersteuning van afdelingen en vrijwilligers	17
4.1 Doelstelling tevreden actieve leden	17
5 Ledenwerving en ledenbinding	19
5.1 Doelstelling: groei van inkomsten van leden	19
5.2 Doelstelling: ledenbinding	19
6 (Publieks)acties	20
6.1 Doelstelling: fietsers betrekken bij de lobby voor betere fietsvoorzieningen	20
Afkortingen	22
7 Jaarrekening	23



De activiteiten van de Fietsersbond worden mede mogelijk gemaakt door de Sponsor Bingo Loterij

Inleiding

Fietsersbond groeit en bloeit in 2007

De Fietsersbond ligt op koers. Halverwege de uitvoering van Koers 2010 zijn we goed op weg met de doelstellingen die we in 2005 hebben vastgesteld. Voor het eerst hebben we ledenwinst kunnen boeken dankzij meer accent op marketing en ledenwerving en de inzet van nieuwe technieken. Ook in de afdelingen worden steeds meer (actieve) leden geworven en ook het aantal actieve afdelingen neemt toe: inmiddels zijn 1.500 leden actief voor de Fietsersbond in 145 lokale afdelingen. De zichtbaarheid van de Fietsersbond in de massamedia neemt toe (zie overzicht p. 14). Jammer is dat in 2007 de bijdrage van de Sponsor Bingo Loterij is afgebouwd. In de jaarrekening kunt u zien dat we dat gelukkig goed hebben kunnen opvangen.

Actief op alle niveaus

Er werden door de afdelingen van de Fietsersbond weer veel activiteiten ondernomen, bijvoorbeeld het aanpakken van onveilige verkeerssituaties en slecht onderhouden wegdek. Zo wist de afdeling Nijmegen samen met de ouders van een aantal basisschoolleerlingen een gevaarlijke weg verkeersveilig te krijgen. Met behulp van het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' werden duizenden klachten van fietsers opgelost. 56 procent van alle klachten werd opgelost vooral dankzij actieve lobby van de afdelingen! Het heeft dus echt zin om (actief) lid te worden van de Fietsersbond!

Een aantal afdelingen, gesteund door het landelijk bureau, slaagde erin om verschillende grote barrières voor fietsers op te lossen. Zo komt er een fietsbrug bij Zwolle parallel aan de aan te leggen Hanzelijn en zorgden de afdelingen Amsterdam, Muiden en Almere voor een fietsbrug langs de A1 bij Muiden. Ook wisten we nieuwe barrières te voorkomen door (juridische) acties tegen het opheffen van spoorwegovergangen, bijvoorbeeld bij het Cromvoirtsepad in Vught.

Fietsersbond nog broodnodig

In de Koers 2010 hebben we twee nieuwe speerpunten benoemd, gezondheid en recreatie. De samenwerking met Achmea en het opnemen van gezondheid als een belangrijk onderdeel van de Fietsbalans@-2 zijn geslaagd. De fietsrouteplanner waarin ook de toeristische knooppunten worden aangegeven is een must voor elke vrijetijdsfietsers. Zoals onze voorzitter opmerkte tijdens haar Nieuwjaarsspeech bij de ledenraad heeft de Fietsersbond zowel met de planner zelf als onze vrijwillige makers 'goud in handen'.

Dat de Fietsersbond nog heel hard nodig is weten onze leden en vrijwilligers maar al te goed. Nog vaak wordt er door beleidsmakers en politici vanuit gegaan dat iedereen die wil fietsen dat ook kan. Fietsen wordt soms 'te normaal' gevonden met als gevolg dat men denkt dat er niets voor hoeft te gebeuren.

Als we in Nederland maar ook elders gezond willen blijven en ons klimaat willen beschermen zijn investeringen in een goed fietsbeleid onmisbaar. Daar zetten we ons met z'n allen - afdelingen, landelijk bureau en bestuur - ook in 2008 weer keihard voor in.

Hugo van der Steenhoven, directeur

1 Bestuursverslag

Organisatie

De Fietsersbond is een vereniging, opgericht naar Nederlands recht en gevestigd in Utrecht, met 30.002 leden (31-12-2007), waarvan er 1.500 actief zijn in 145 lokale afdelingen. Dit betekent een groei van 1,1%. Hiermee loopt de bond mee in de trend: 'groene' organisaties kenden in 2007 een lichte groei. Op het landelijke bureau werkten gedurende 2007 veertig betaalde krachten, 20 vrouwen en 20 mannen (28,6 fte), voor het merendeel part time.

Ledenraad

De ledenraad komt twee keer per jaar bijeen. Zij bepaalt en besluit over:

- inhoudelijke koers en geldbesteding van de bond (beleidsplan, werkplan en begroting)
- samenstelling van het bestuur
- samenstelling van het presidium van de ledenraad
- erkenning nieuwe afdelingen en vaststelling afdelingsgrenzen

Elke afdeling mag vertegenwoordigers afvaardigen naar de ledenraad. Het aantal leden van de afdeling bepaalt het aantal stemmen.

Tijdens de ledenraad van januari werd het werkplan voor 2007 besproken en door de ledenraad geaccordeerd. Het jaarverslag van 2006 vormde de hoofdschotel van de vergadering van juni, de ledenraad verleende het bestuur decharge over het gevoerde beleid in 2006. Ook gaf de ledenraad haar akkoord aan een statutenwijziging: in het vervolg zullen bestuursleden voor een periode van vier jaar worden gekozen. Deze termijn kan één keer worden verlengd met nog een periode van vier jaar. In de nieuwe statuten staat ook de gewijzigde taakstelling beschreven van de controlecommissie (voorheen kascommissie). Informatie over het themadeel van beide ledenraden is te vinden in hoofdstuk 4.1.

Missie

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Statutaire doelstelling

De Fietsersbond wil:

- de kwaliteit van het fietsen in Nederland verbeteren, onder andere de voorzieningen voor de fiets, de veiligheid, de bereikbaarheid met de fiets, de kwaliteit van het product fiets en de dienstverlening aan fietsers, en daarmee ook het gebruik van de fiets vergroten
- meer ruimte voor de fiets en de fietsers, zowel in letterlijke zin (fysieke ruimte, voorzieningen) als in meer figuurlijke zin (aandacht, voorrang, status, waardering, laten meetellen)

Ledenraadpresidium

Het ledenraadpresidium heeft tot taak de ledenraadsvergaderingen voor te bereiden en te leiden. Het presidium bestaat uit ten minste een voorzitter, een plaatsvervangend voorzitter en een lid van het algemeen bestuur en was in 2007 als volgt samengesteld:

- voorzitter: Christoph Maria Ravesloot (tot juli 2007) en Dick Buursink (vanaf juli 2007)
- vertegenwoordiger AB: Gerard van den Broek
- gewone leden: Henk Hoitink en Nico van Delft

Bestuur

Het algemeen bestuur vergaderde zes keer, waarvan één keer schriftelijk en is verantwoordelijk voor de algemene gang van zaken en houdt via de directeur toezicht op het landelijk bureau. Het AB legt verantwoording af aan de ledenraad. Het dagelijks bestuur vergadert op afroep, vooral over

personeelszaken. Belangrijke agendapunten uit 2007 waren: vaststellen werkplan, goedkeuren jaarverslag 2006 en beoordelen van de resultaten van het intern reorganisatietraject van het landelijke bureau toF. De bestuursleden van de Fietsersbond werken onbezoldigd, zij kunnen wel hun directe onkosten vergoed krijgen. Gedurende 2007 was de samenstelling als volgt:

Jaap Jelle Feenstra	voorzitter, lid DB	tot juni 2007	hoofd Public Affairs havenbedrijf Rotterdam
Marijke van Haaren	voorzitter, lid DB	vanaf juni 2007	gedeputeerde Mobiliteit en Economie, provincie Gelderland
Annemarie van Wingen	penningmeester, lid DB		manager Wonen bij woningbouwvereniging de Sleutels van Zijl en Vliet
Gerard van den Broek	vice-voorzitter, secretaris, lid DB		medewerker Rijkswaterstaat
Boudewijn de Blij	AB		directeur Fonds 1818
Job van den Berg	AB		directie DHV management consultants
Henk Marius	AB		jurist bij Shell
Frans van Schoot	AB		VUT, bestuurslid afd. Flevoland en managementlid ECF
Karin Luidens	AB	vanaf januari 2007	manager recruitment bij Amerpoort
Maartje Schlebusch		vanaf juni 2007	strategisch beleidsadviseur provincie Utrecht
Willem Hombrink	AB	tot januari 2007	medewerker provincie Gelderland

Directie

De directie, gedurende heel 2007 gevormd door de directeur Hugo van der Steenhoven, is belast met de dagelijkse leiding van het landelijk bureau en handelt conform het directiestatuut.

2 Beleids- en strategieontwikkeling

2.1 Doelstelling: inhoudelijke ontwikkeling

De Fietsersbond:

- heeft een onderscheidende werkwijze ten opzichte van andere (fiets)organisaties als het gaat om recreatie
- werkt in 2007 een plan uit voor een recreatieproject en start dit in 2008
- start in 2007 met een project dat gericht is op het (meer) laten fietsen van mensen. De bond richt zich daarbij direct tot fietsers in plaats van op beleidsmakers
- neemt drempels weg die het (meer) fietsen belemmeren



FIETSRUTEPLANNER

De Fietsersbond onderscheidt zich op recreatief vlak van andere organisaties met de digitale Fietsrouteplanner. Dit project is vernieuwend en sluit aan bij de wensen van verschillende

groepen fietsers door de aangeboden keuzeprofielen. Het bouwen van de Fietsrouteplanner met vele vrijwilligers past goed bij de werkwijze van de Fietsersbond. In 2007 is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om een landelijke community (internetgebruikersgroep die dingen met elkaar deelt) toe te voegen aan de planner. Hiermee is het mogelijk om mensen intensiever van de planner gebruik te laten maken en zo te binden aan de Fietsersbond. Vanwege al deze redenen is besloten om de Fietsrouteplanner verder uit te bouwen op recreatief vlak en geen apart nieuw recreatieproject voor te bereiden.

In 2007 heeft de Fietsersbond in Zuidoost-Brabant een speciale knooppuntenplanner ontwikkeld samen met de regio VVV. Ook is in Zuidoost-Brabant toeristische informatie toegevoegd, zodat fietsers ook kunnen plannen op overnachtingsmogelijkheden, speeltuinen en (fiets)cafés. De digitale Fietsrouteplanner Utrecht is in 2007 uitgebreid met Gelderland (officiële lancering vindt plaats in januari 2008). In de routeplanner wordt ook het knooppuntennetwerk Utrecht (nog aan te leggen) en de Veluwe opgenomen. Verder zal er cultuurhistorische informatie toegevoegd worden in Utrecht. In Friesland en Drenthe is inmiddels een start gemaakt met de Fietsrouteplanner, deze komen respectievelijk in het voorjaar en de zomer van 2008 on line. Provincies hebben een lange doorlooptijd nodig om te komen tot een definitieve beslissing. In 2007 zijn contacten gelegd met de provincies Zeeland, Noord-Brabant (via de VVV's), Limburg, Noord-Holland, Overijssel en Flevoland. In de provincie Zuid-Holland overlegde de bond over onderhoud van de huidige Zuid-Hollandplanner en upgradering naar het niveau van Utrecht en Gelderland. Dit heeft echter nog niet tot een samenwerkingsovereenkomst geleid.

In heel Nederland zijn honderden vrijwilligers actief met het bouwen van de Fietsrouteplanner. Om precies te weten waar de wensen van zowel de gebruikers van de planner als van de bouwers (de vrijwilligers) liggen, is in 2007 met subsidie van Senter Novem een onderzoek gestart. De resultaten worden in 2008 verwacht.

In het najaar van 2007 startte de Fietsersbond met het oprichten van een Fietschool. Doel van de Fietschool is het (meer) laten fietsen van mensen. Hiervoor ontving de Fietsersbond een speciale subsidie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Op deze Fietschool worden fietsdocenten opgeleid tot het geven van fietslessen aan verschillende doelgroepen (ouderen, kinderen, nieuwe Nederlanders uit een niet-fietscultuur en overigen). Aan de hand van twee pilots is de opleiding vormgegeven en is zowel het studiemateriaal voor de docenten als het lesmateriaal voor het geven van de lessen ontwikkeld. Tijdens de opleiding, die drie dagen duurt, worden de verschillende doelgroepen en de benadering daarvan besproken. Voor het blok 'lesgeven aan allochtone vrouwen' werkt de Fietsersbond samen met het landelijk Steunpunt Fiets uit Tilburg. De opleiding wordt afgesloten met een stage, waarin de fietsdocent moet aantonen het geleerde succesvol in de praktijk te kunnen brengen. Docenten worden daarna bemiddeld door de Fietsersbond: de bond brengt vraag en aanbod bij elkaar en docenten ontvangen begeleiding bij het vormgeven van hun docentschap.

De eerste fietslessen zijn inmiddels gegeven bij Shell (buitenlandse werknemers) en op enkele scholen. Samen met de Unie Katholieke Bond van Ouderen (Unie KBO) benadert de Fietsersbond ouderen, om hen langer te laten fietsen. Hiervoor is een fietsinformatiebijeenkomst ontwikkeld. Al deze fietslessen dragen bij aan de zichtbaarheid van de Fietsersbond. Voor het in stand houden van de opleiding is subsidie aangevraagd bij het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

De projecten Fietsschool en Fietsrouteplanner dragen elk op eigen wijze bij aan het wegnemen van drempels. Door de fietslessen stappen mensen op de fiets en met de planner kunnen mensen thuis al een mooie fietsroute plannen.

2.2 Doelstelling: organisatorische ontwikkeling

De Fietsersbond:

- heeft een sterk en breed netwerk van actieve vrijwilligers
- heeft een nieuwe provinciale strategie geïmplementeerd in drie provincies
- gaat meer samenwerken met andere organisaties bij specifieke acties

De Fietsersbond groeide in 2007 van 140 naar 145 afdelingen. Steeds meer mensen worden actief, niet alleen in afdelingen, maar ook in projecten zoals de fietsrouteplanner. Hierdoor is een sterke groei van het aantal actieve vrijwilligers te zien. Ook op provinciaal niveau zijn meer mensen actief geworden: nu heeft de bond in alle provincies een vertegenwoordiger. De vertegenwoordigers worden ondersteund door kaderondersteuning (zie hoofdstuk 4).

De herziening van Peloton, de provinciale strategie is bijna afgerond en wordt besproken op de ledenraad van juni 2008. De essentie is dat de bond zich gaat richten op werving van provinciale projecten en het versterken van de provinciale vertegenwoordigers. Alleen de provincie Zuid-Holland subsidieert een Fietsersbondmedewerker, de andere provincies willen alleen projecten financieren.

Dit jaar heeft de bond samengewerkt met de ANWB en Veilig Verkeer Nederland (VVN), over Extra Lange en Zware Vrachtauto's, de Algemene Nederlandse Bond van Ouderen (ANBO) (symposium over de toegankelijkheid van de openbare ruimte), verschillende woningbouwcorporaties (voor Wijken van de Fiets) en de Hogeschool van Windesheim (gezondheid). Verder zijn er met name rondom marketing speciale samenwerkingsprojecten uitgevoerd, onder andere met Achmea, OV-fiets, Greenwheels en Profile.

Daarnaast werd er extra tijd gestoken in het opbouwen van het netwerk rondom gezondheid, zowel met het ministerie van VWS als met patiëntenorganisaties. In de Fietsersbondprojecten worden de contacten binnen ministeries en gemeenten verder uitgebreid. Hetzelfde geldt voor advies- en organisatiebureaus. Hierdoor versterkt de bond zijn positie in de gezondheidssector en de verkeerswereld.

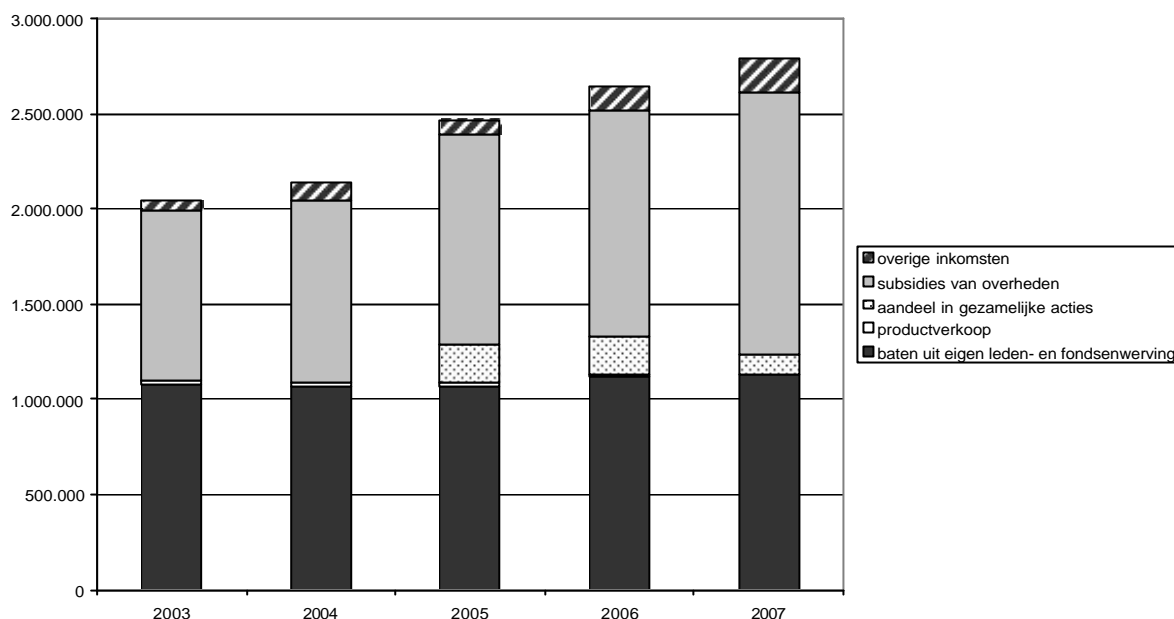
2.3 Doelstelling: financiële ontwikkeling

- het aandeel inkomsten van leden en fondsen blijft minimaal 50% van het totale inkomen van de bond
- het aandeel inkomsten van decentrale overheden bedraagt op middellange termijn (in 2009) minimaal 15% van het totale inkomen van de bond
- de bijdrage per lid is geoptimaliseerd

De Fietsersbond wil een onafhankelijke, stevige organisatie zijn. Hiervoor is een goede mix van inkomsten van leden, overheden en institutionele fondsen/sponsoring noodzakelijk. Grafiek 1 geeft de herkomst van de inkomsten weer over de afgelopen jaren. Door de sterke stijging van de subsidies enerzijds en de verlaging van de bijdrage van de Sponsor Bingo Loterij anderzijds komt het aandeel inkomsten van eigen leden en fondsen niet boven de 50% uit.

Er is geen campagne gehouden voor periodieke schenkingen (zie hoofdstuk 5.1). Afdelingen zijn ondersteund bij hun activiteiten voor het werven van nieuwe leden. Veel afdelingen kozen voor een

gecombineerde activiteit: een fietsdiefstalshow of het repareren van fietsverlichting, gecombineerd met ledenwerving waarbij een nieuw lid een slot als welkomstgeschenk krijgt.

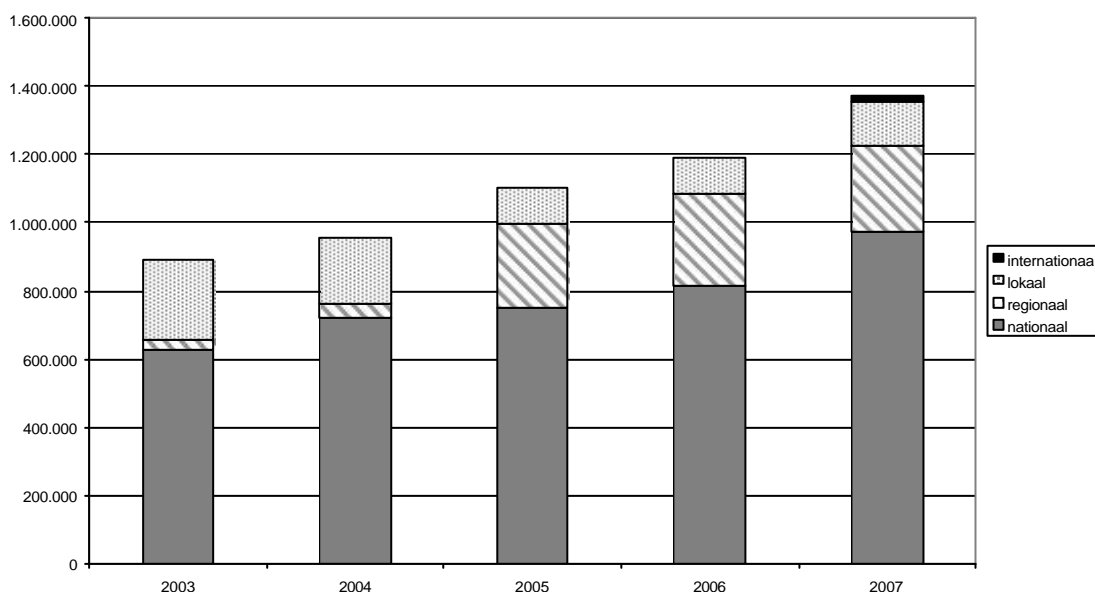


grafiek 1: herkomst van inkomstenbronnen

Er is geen campagne gehouden voor periodieke schenkingen (zie hoofdstuk 5.1). Afdelingen zijn ondersteund bij hun activiteiten voor het werven van nieuwe leden. Veel afdelingen kozen voor een gecombineerde activiteit: een fietsdiefstalshow of het repareren van fietsverlichting, gecombineerd met ledenwerving waarbij een nieuw lid een slot als welkomstgeschenk krijgt.

De bond ontving in 2007 voor het laatst een bijdrage van de Sponsor Bingo Loterij. Er is nog geen ander groot fonds voor in de plaats gekomen, er wordt nog wel gezocht.

Grafiek 2 toont dat het aandeel van subsidies van de provincies sterk is gestegen. Dit is vooral te danken aan de bijdragen voor de ontwikkeling van de Fietsrouteplanner.



grafiek 2: herkomst subsidiebronnen

Het gemiddelde totaalbedrag dat per lid is ontvangen bij contributie-inning en donatiecampagne is in 2007 licht gestegen naar € 36,49, tegen € 36,08 in 2006.

3 Beleidsbeïnvloeding en communicatie

3.1 Doelstelling: informeren van fietsers

- de website is gemoderniseerd of vernieuwd en geeft actuele informatie aan geformuleerde doelgroepen
- de digitale fietsrouteplanner Utrecht wordt uitgebreid met minimaal drie andere provincies. Hierbij worden minimaal 200 nieuwe vrijwilligers geworven
- leden en niet-leden ontvangen informatie over fietsen, fietsproducten en het werk van de Fietsersbond

De modernisering van www.fietsersbond.nl is in gang gezet. Er zijn vernieuwende elementen toegevoegd aan de website, zoals een weblog, een stelling waarop lezers kunnen reageren en een poll. Verder is de website doorgelicht op vindbaarheid via Google en is een imagoscan gehouden om de identiteit van de Fietsersbond vast te stellen. Hierdoor is duidelijk geworden dat het huidige programma (CMS) vervangen dient te worden, omdat het onvoldoende mogelijkheden biedt. Op een aantal plekken is de informatie geactualiseerd, maar nog niet de hele website is systematisch doorgelopen. Dat vindt in ieder geval plaats bij een omzetting naar de nieuwe website. De nieuwe website gaat in 2008 on line.

Voor de digitale fietsrouteplanner zie hoofdstuk 2.1.

De Fietsersbond informeert consumenten over de ontwikkelingen op fietsgebied. Dit gebeurt via het blad de VogelVrije Fietser (VVF), dat per nummer van 36 naar 40 pagina's groeide, en via de website. Dit jaar was er veel aandacht voor de thema's gezondheid, milieu en recreatie, door publicatie van artikelen bijvoorbeeld over de gezonde stad, de milieutop in Bali en het fietsen op vakantie met kinderen. Ook de berekeningen over de mogelijke CO₂-reductie van de hybride auto versus de fiets deed veel stof opwaaien. Natuurlijk waren er de vaste rubrieken de stelling, kort, rare fratsen, fietsnieuws, DNA en afdeling uitgelicht.

Naast het beschrijven van nieuwe producten, doet de bond jaarlijks consumententesten. Fietsers vertrouwen de Fietsersbond als onafhankelijke organisatie en willen graag geïnformeerd worden over de voor- en nadelen van fietsproducten. In 2007 publiceerde de VVF de volgende testen/artikelen

- 32/1 artikel over fietskaarten
- 32/2 fiets van het jaar, nuvincinaaf
- 32/4 zadelttest
- 32/5 test 3 vouwfietsen
- 32/6 test 2 voorrekjes + artikel fietsen met rekjes

Via een aantal fietsenwinkels verspreidt de Fietsersbond informatie via speciale displays met folders, die twee maal per jaar wordt geactualiseerd. In januari kregen de deelnemende fietsenwinkels een pakketje toegestuurd met een aantal exemplaren van een informatiefolder 'Lekker fietsen in Nederland' om onder hun klanten te verspreiden. Verder kwamen er diverse verzoeken binnen om nog een aantal exemplaren van de folder 'Hoe zet je een fiets goed op slot?' op te sturen. In het najaar is een folder over fietsverlichting gemaakt in het kader van de fietsverlichtingscampagne, maar deze bleek vanwege een misverstand niet verspreid te zijn onder de fietsenwinkels. Aan het eind van 2007 bedroeg het aantal deelnemende fietsenwinkels 735, veel meer dan de verwachte 550. Al deze winkels plaatsten een display met folders op de toonbank en kregen in ruil daarvoor een vermelding op de website van de Fietsersbond. Van deze 735 winkels gaven 533 bovendien 10% korting aan leden van de Fietsersbond.

De verdere ontwikkeling van de huisstijl is dit jaar opgepakt maar nog niet volledig geïmplementeerd en afgerond. De nieuwe huisstijlkenmerken, zoals toevoeging van de kleur rood aan de vaste kleuren geel, groen en blauw, vaste plaatsing van



ons fietsertje en ronde hoeken zijn in al het landelijke drukwerk van dit jaar opgenomen. Omdat voor de nieuwbouw van de website een imagoscan werd gemaakt die consequenties voor de huisstijl heeft, is even gewacht. De vormgevers zijn nu bezig met de gegevens uit de imagoscan de huisstijl af te ronden.

De Fietsersbond presenteerde zich op de Fiets en Wandelbeurs 2007. Hierbij stonden de fietsrouteplanner en het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' centraal. Ook veel leden kwamen even langs bij de stand van de Fietsersbond om een praatje te maken of fietsdropjes te eten. Er zijn bijna 100 nieuwe leden geworden.

De bond maakte dit jaar voor het eerst een televisiespotje, om de naamsbekendheid te vergroten en nieuwe leden te werven (zie 5.1). In het spotje wordt uitgelegd wat de bond doet om de verkeersveiligheid te verbeteren.

3.2 Doelstelling: verhogen van de verkeersveiligheid

- de bedreigingen voor de verkeersveiligheid van fietsers zijn in kaart gebracht en op basis hiervan heeft de bond één of meerdere onderwerpen uitgewerkt
- in 2007 zijn Nederlandse en Europese beleidsmakers, fabrikanten en het publiek zich ervan bewust dat de vormgeving van auto's gewijzigd kan worden om de veiligheid van fietsers te vergroten
- de Fietsersbond is zichtbaar in het publieke en politieke debat over de dode hoek van vrachtwagens
- bij de aanleg van infrastructuur weten beleidsmakers hoe de fietser zich het veiligst kan verplaatsen
- deelname aan landelijke werkgroepen op verkeers(veiligheids)gebieden
- deelname aan de fietsverlichtingscampagne van het ministerie van Verkeer en Waterstaat

Helaas overlijden er jaarlijks nog steeds ongeveer 190 fietsers in het verkeer. Dit aantal daalt nauwelijks, terwijl het totaal aantal verkeersslachtoffers wel daalt. Dit is een groot punt van zorg voor de Fietsersbond en daarom heeft de verkeersveiligheid speciale aandacht.

Het onderwerp botsvriendelijkheid van personenauto's kon in 2007 stevig aangepakt worden dankzij een subsidie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Hierdoor was de Fietsersbond in staat het kleine onderzoek uit 2006 fors uit te breiden. Aan TNO is hiertoe opdracht verstrekt, de resultaten zullen medio 2008 bekend worden. Het streven is te komen tot een kwalificatiesysteem van botsvriendelijkheid (à la het milieulabel) én tot een bijpassende subsidieregeling. Het onderwerp is aangezwengeld bij buitenlandse zusterorganisaties en de Europese Unie. Daarnaast gaf de bond een presentatie over dit onderwerp tijdens de Velo-City-conferentie 2007, het tweejaarlijkse Europese Fietscongres georganiseerd door de ECF, de European Cyclists' Federation. Op basis van de informatie van de Fietsersbond gaf de ECF een presentatie op de Toyota Stakeholder Dialogue in Brussel.

Het probleem van de dode hoek is in 2007 eerder groter dan kleiner geworden. Het lijkt erop dat het aantal ongevallen met de dode hoek weer op het oude niveau is van voor de invoering van de dodehoekspiegel. De Fietsersbond heeft in 2007 gepleit voor een experiment met vrachtwagenloodsen in steden met veel dodehoekongevallen. In 2008 gaat de bond gezien de ernst van de ongevallen meer actie op dit punt ondernemen.

In 2007 is extra aandacht besteed aan Extra Lange en Zware Vrachtauto's omdat zij extra gevaarlijk zijn voor fietsers. De minister besloot om een grootschalige proef te gaan doen met Extra Lange en Zware Vrachtauto's van 25 meter lang. Deze zogenaamde LZV's reden tot nu toe op een zeer beperkt aantal wegen, maar de minister wilde toestaan dat de LZV's op vrijwel alle wegen mochten rijden. Alle gemeenten ontvingen een brief van de Fietsersbond en veel afdelingen zijn met de brief in de hand op bezoek gegaan bij de gemeente. Hierdoor zijn gemeentes veel kritischer gaan toetsen bij het verlenen van ontheffingen.

Verkeerskundige kennis werd via het blad de Ketting aan de vrijwilligers aangeboden. Deze bijdragen zijn ook terug te vinden op de website de Kettingkast en veel hiervan staan tegenwoordig op de Kennisbank van het Fietsberaad. De bond leverde weer een volwaardige bijdrage aan belangrijke fora als het Fietsberaad en het CROW. Bij de laatste was het onderwerp Turborotonde dit jaar een belangrijk onderwerp. De mogelijkheid om fietsers binnen de bebouwde kom beperkt voorrang te verlenen op turborotondes is met veel inspanning bereikt. Het Fietsberaad schonk veel aandacht aan parallelwegen en fietsparkeren bij treinstations. Vooral het eerste onderwerp is door de Fietsersbond op de agenda gezet.

De Fietsersbond deed ook dit jaar weer mee aan de fietsverlichtingscampagne van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De bond dacht mee in de landelijke werkgroep en werkte actief mee aan de voorstellen tot aanpassen van de wet. Op lokaal niveau stonden ongeveer 25 afdelingen op markten en pleinen om gratis fietsverlichting te repareren.

3.3 Doelstelling: stimuleren van goed fietsbeleid op lokaal niveau



- stimuleren van gemeenten tot het voeren van een goed fietsbeleid door ze met elkaar te vergelijken (benchmarking)
- de positie van de lokale afdelingen versterken
- de fiets wordt gezien als alternatief vervoermiddel voor de mensen die zich over afstanden tot ongeveer 15 kilometer verplaatsen
- stimuleren van fietsen in woonwijken door goede fietsvoorzieningen, fietsparkeermogelijkheden (klemmen en trommels en buurtstallingen) en campagne

Fietsbalans@-2

Hierin worden de onderzochte gemeenten na enkele jaren opnieuw langs de lat gelegd om te kijken of hun beleid sinds de vorige Fietsbalans verbeterd is. In 2007 is de meetfiets opnieuw opgebouwd en zijn 15 gemeenten doorgelicht. Vanwege personele wisselingen en de tijdsinvestering voor het verwerken van de resultaten werd al vroeg in het jaar besloten om niet in 20 maar slechts 15 gemeenten de balans op te maken.

Steden waar Fietsbalans@-2 is uitgevoerd

- Almere, Amersfoort, Capelle aan den IJssel, Enschede, Goes, Gouda, Helmond, Hilversum, Houten
- Kampen, Leiden, Purmerend, Soest, Sneek en Voorschoten

Naast de bestaande onderdelen worden nu ook de luchtkwaliteit en de fietsparkeervoorzieningen gemeten. Voor het uitvoeren van de analyses van de luchtkwaliteitsmetingen wordt samengewerkt met het Institute for Risk Assessment Sciences (IRAS) en de Wetenschapswinkel Biologie van de Universiteit Utrecht. De analyse van de luchtkwaliteitgegevens duurde langer dan verwacht, waardoor de resultaten nog niet bekend zijn.

Helaas zijn de eerste Fietsbalansrapporten van de metingen uit 2006 nog niet opgeleverd. Wel zijn de resultaten van de metingen verspreid en in de meeste gemeenten besproken. Het ontwikkelen van een compleet nieuw sjabloon, het aanpassen van de software, het verwerken van de nieuwe onderwerpen luchtkwaliteit en de fietsparkeergegevens en het presenteren van de voortgang ten opzichte van de vorige Fietsbalansmeting bleek een lastige materie, die meer tijd vergde dan voorzien.

Een belangrijk onderdeel van Fietsbalans@-2 is het versterken van de lokale afdelingen. Het werven en scholen van vrijwilligers voor het tellen van fietsen op standaardlocaties zoals station en winkelcentrum is een vast onderdeel in de Fietsbalans. Op de oproepen om mee te werken aan de Fietsbalans komen altijd reacties en nieuwe vrijwilligers. Op en rond de meetdag tellen zij de fietsenrekken. In de voorbereiding worden afdelingen geadviseerd op welke wijze de 'eenmalige vrijwilligers' een vaste plek in de afdeling kunnen krijgen. Elke afdeling heeft na afloop van de

Fietsbalans een pool van vrijwilligers die inzetbaar zijn voor eenmalige activiteiten. Het doorstromen naar een 'vaste' plek in bijvoorbeeld een afdelingsbestuur blijkt lastig. De resultaten hiervan lopen sterk uiteen. Het werven van mensen voor eenmalige activiteiten blijkt eenvoudiger dan het blijvend binden.

Met de fiets minder file

In dit project van de Fietsersbond, in samenwerking met het ministerie van V&W, werden met behulp van onze actieve leden in 2007 vijf fietsroutes in filegevoelige gebieden geselecteerd. Voor elke route werd in juni 2007 door de Fietsersbond, de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de lokale overheden een overeenkomst getekend, waarbij de laatste beloven dat zij voor 1 juni 2008 de knelpunten op deze routes hebben aangepakt. Hiermee heeft de bond in 2007 een belangrijk doel van het project bereikt. In elke regio is behalve het landelijke bureau een medewerker van de Fietsersbond betrokken bij de uitvoering van dit project.

Wijken voor de fiets

Dit project werd met subsidie van het ministerie van VROM in de volgende vijf wijken uitgevoerd: Kanaleneiland (Utrecht), Stadshagen (Zwolle), Transvaal (Den Haag), Wielwijk (Dordrecht) en Kerckebosch (Zeist). Hier werkte de Fietsersbond aan een fietswensenanalyse en aan het verbeteren van de positie van de fiets en het lopen en spelen in de plannen. De Fietsersbond presenteerde deze 5 voorbeeldwijken tijdens verschillende bijeenkomsten, onder andere over de Vogelaarwijken. Om het uitdragen van de resultaten en het inspireren van andere wijken meer gestructureerd te kunnen aanpakken is subsidie aangevraagd bij het ministerie van VROM.



De bond participeerde met de Algemene Nederlandse Bond voor Ouderen (ANBO) in de organisatie van een studiedag over de inrichting van stoep en straat.

Amsterdam

De afdeling zette het afgelopen jaar haar reguliere werkzaamheden voort:

- verkeerskundige advisering aan centrale stad en stadsdelen binnen alle overlegorganen die over verkeer gaan. De verkeerscommissies van de stadsdelen en de centrale stad, de werkgroep werk in uitvoering, de werkgroep verkeerslichten, werkgroep blackspots, het platform dode hoek, het stedelijk platform fiets en diverse gelegenheidsbijeenkomsten met mensen (ambtenaren, politici, zusterorganisaties) die zich bezighouden met fietsbeleid en -uitvoering.
- beleidsadviesing en beleidsbeïnvloeding op belangrijke punten voor fietsers, onder andere voor vrijliggende fietspaden op drukke straten als de Bilderdijkstraat, de De Klerkstraat en de Rijnstraat; bij een nieuw Meerjarenbeleidsplan Fiets van de gemeente, beleidskader fietsparkeren, en voor grote projecten als de Zuidas en de IJ-oeveren
- aan fietsbevordering werd speciale aandacht besteed in de vorm van advisering en meedoen met een (proef)project op een middelbare school over fietsen, advisering over fietslessen en fietsvrienden project, een opzet voor een Actieplan Fietsbevordering. Op basis van dit laatste nam de gemeenteraad een motie aan om daadwerkelijk een Actieplan Fietsbevordering te gaan maken en uitvoeren. De ervaringen uit dit project zijn meegenomen in de Fietschool.

3.4 Doelstelling: stimuleren van goed fietsbeleid op nationaal en provinciaal niveau

- de Fietsersbond vertegenwoordigt de belangen van fietsers op nationaal niveau
- knelpunten en kansen bij de combinatie fiets - openbaar vervoer zijn onder de aandacht gebracht bij Rijk, ProRail en gemeenten
- barrièrewerking van infrastructuur voor fietsers is zichtbaar gemaakt

- de Fietsersbond vertegenwoordigt de belangen van fietsers op provinciaal en regionaal niveau

Nationaal

Ook in 2007 nam de Fietsersbond deel aan het LOCOV, het landelijk overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer. De bond adviseerde de NS en het ministerie samen met andere consumentenorganisaties. In 2007 speelde de fiets in de Hispeed een belangrijke rol, want het lijkt erop dat de fiets straks niet meekan in de internationale trein naar Brussel. Hierbij werd nauw samengewerkt met de ECF. In het OPV werd gewezen op de risico's van de verkeersveiligheid in 'Anders betalen voor mobiliteit'.

Stichting Fiets en Openbaar Vervoer

In de Stichting Fiets en Openbaar Vervoer adviseerde de Fietsersbond NS Fiets. Er werd uitgebreid over de toekomst van de OV-fiets gesproken.

OV-fiets

De Fietsersbond heeft in samenwerking met de Stichting OV-fiets een klantenonderzoek gehouden onder de klanten van OV-fiets. Vanwege grote softwareproblemen aan de kant van de OV-fiets is pas in januari 2008 gestart met het analyseren van de data. Verder heeft de Fietsersbond veel tijd gestoken in het faciliteren van het overleg tussen Stichting OV-fiets en NS. Uiteindelijk met een positief resultaat: NS gaat vanaf 1 januari 2008 de OV-fiets exploiteren en er zijn goede afspraken gemaakt over de te bereiken doelen. De Fietsersbond blijft via deelname aan de Stichting Bevordering OV-fiets bij de exploitatie betrokken.

Ruimte voor de fiets

In 2007 werd duidelijk dat het gebruik van de fiets in voortransport naar de trein een sterke groei vertoont. Op zich goed nieuws, maar daardoor leidt de inzet van het Rijk om te komen tot voldoende nieuwe stallingen bij treinstations (Ruimte voor de Fiets) tot structureel veel te weinig plaatsen. Door de lobby van de Fietsersbond heeft de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat bij de begroting in 2008 meer geld toegezegd als dat nodig zou blijken.

Fietsparkeur

Op het gebied van fietsparkeren werd het nieuwe normstellend document van Fietsparkeur volledig geïmplementeerd. De Fietsersbond zit zowel in het bestuur als in de commissie van deskundigen.

Barrières

De Fietsersbond vroeg met succes aandacht voor de barrières die opgeworpen worden door (nieuwe) infrastructuur. De Hollandsebrug is in onderhoud. Het idee was om de route af te sluiten voor fietsers en af en toe een pontje te laten varen, maar op aandringen van lokale Fietsersbondafdelingen vaart de pont nu zeer frequent.

De Muiderbrug in Noord-Holland wordt verbouwd. In de oorspronkelijke plannen was geen plek ingeruimd voor een apart fietspad. Door overleg en juridische acties zijn Rijkswaterstaat, Stadsregio Amsterdam en provincie Noord-Holland bereid om een apart fietspad aan te leggen.

De Fietsersbond heeft op vele plekken aandacht gevraagd voor de noodzaak van een fietsbrug over de IJssel, tussen Zwolle en Hattum. Deze fietsbrug dient gelijktijdig met de treinbrug aangelegd te worden. Het ziet ernaar uit dat ook deze fietsbrug gebouwd gaat worden. Hiermee wordt een grote barrière geslecht.

In 2007 lukte het de bond voor het eerst om door middel van lobby, actie en rechtzaken een bedreigde spoorovergang open te houden. Daarmee werd tevens een precedent geschapen, dat de bond het komend jaar op veel andere locaties kan inzetten. De discussie rondom het Cromvoirtsepad speelde een doorslaggevende rol bij de opstelling van het ministerie inzake het meerjarenprogramma Verbeteren Veiligheid van Overwegen (PVVO-2).

Fietsdiefstal

Ook in 2007 lobbyde de Fietsersbond voor een register voor gestolen fietsen. In februari leek het register er te komen, maar bleek het alleen gericht te zijn op fietsen met een antidiefstalchip. Op aandringen van de Fietsersbond is het breder opengesteld, zodat ook fietsen die herkenbaar zijn met een framenummer erin opgenomen kunnen worden. Verder was de bond bijzonder blij met de ambitie van het kabinet in het 100-dagenplan, waarin werd vastgelegd dat het aantal fietsdiefstallen stevig teruggedrongen moet worden. Het openstellen van het register duurde echter langer dan verwacht en ging niet in 2007 on-line, maar in januari 2008.

Media-aandacht

Ook in 2007 vestigde de Fietsersbond de aandacht van de (nationale) media ruimschoots op zich. Zowel in dagblad (87x), tijdschrift (33x), als op TV (23x) en radio (33x) liet de bond van zich horen.

Onderwerpen die de meeste aandacht kregen in de landelijk media			
onderwerp	krant / tijdschrift	(regionale) tv	radio
• fietsdiefstal	18	5	8
• file / CO ₂	10	1	2
• fietsschool	9	2	4
• verlichting	6	5	2
• meldpunt	6	1	1
• fietsbalans	5		1
• routeplanner	5		

Provinciaal

Op dit moment is de Fietsersbond in heel Nederland ook op provinciaal niveau actief. In Limburg en Drenthe werden nieuwe provinciale vertegenwoordigers verwelkomd. Hierdoor is het netwerk van provinciale vertegenwoordigers nu compleet dekkend. In alle provincies zijn één of meerdere vrijwilligers actief om het beleid van de provincie in de gaten te houden en daar waar mogelijk te beïnvloeden. In het najaar is de jaarlijkse themadag voor provinciale vrijwilligers gehouden, waar uitwisseling van ervaringen en het bijpraten op specifieke onderwerpen centraal stond.

Zuid-Holland

In Zuid-Holland heeft de Fietsersbond in 2007 actief bijgedragen aan het nieuwe provinciale meerjaren Fietsplan 'Zuid-Holland méér op de fiets'. Met inbreng vanuit de Zuid-Hollandse afdelingen heeft de Fietsersbond actuele thema's, knelpunten en kansen onder de aandacht gebracht. Daarnaast meldt de bond bij de provincie concrete knelpunten op provinciale/regionale wegen en fietspaden waar de veiligheid of het comfort van de fietser in het geding is. Hierbij komt de Fietsersbond ook met een advies over mogelijke oplossingen voor het knelpunt.

De Fietsersbond draagt bij in verschillende provinciale en regionale fietsprojecten: de 'ZOEF-route' Delft-Pijnacker-De Lier, de ZOEF-route Leiden-Den Haag, Den Haag-Zoetermeer en Delft-Rotterdam (deze laatste twee in het kader van het project 'Met de Fiets minder file'). Daarnaast werkt de bond mee aan fietsbeleid, het agenderen en oplossen van fietsknelpunten en de uitvoering van projecten in de regionale samenwerkingsverbanden Nexus (Rotterdamse regio) en SWINGH (Haagse regio). Verder is de bond vertegenwoordigd in regionale platforms, waaronder het Platform Verkeersveiligheid van de provincie Zuid-Holland en het Platform Fiets van het Stadsgewest Haaglanden.

In 2007 besteedde de Fietsersbond in Zuid-Holland extra aandacht aan fietsende scholieren in het voortgezet onderwijs. Voor deze doelgroep wordt in vergelijking met basisschoolleerlingen nog maar

weinig gedaan aan fiets- en verkeers-educatie. Met ondersteuning van het ROV Zuid-Holland is de brochure 'Voortgezet Fietsen' gemaakt en verspreid onder scholen, schoolbegeleidings-diensten, ROV's en gemeenten. De brochure is bedoeld voor schoolbesturen, docenten, schoolbegeleidingsdiensten en gemeenten, en bevat informatie, aanbevelingen en tips over verkeerseducatie, veilige schoolroutes, schoolfietsen-stallingen, het voorkomen van diefstal, fietsreparaties en het stimuleren van fietsen. Vanuit allerlei hoeken van het land is er belangstelling voor deze brochure.



In Zuid-Holland is gepland om in 2008 met diverse scholen te overleggen om te zien hoe het fietsen op middelbare scholen gestimuleerd kan worden. Inmiddels is een tweede druk van Voortgezet fietsen in de maak, zodat aan alle Fietsersbondafdelingen in Nederland en ROV's een exemplaar gestuurd kan worden. Diverse afdelingen willen met de folder middelbare scholen prikkelen tot het inrichten van betere fietsparkeervoorzieningen. In Eindhoven heeft de afdeling al een vergelijkend fietsparkeeronderzoek gedaan onder middelbare scholen.

Noord-Holland

Hier werd in samenwerking met de provincie een vervolg gegeven aan de knelpuntenanalyse uit 2006. In overleg met de afdelingen en de gemeenten werd een update en prioritering aangebracht, zodat de provincie is geadviseerd welke knelpunten het eerst aangepakt dienen te worden. Het rapport zal begin 2008 gepresenteerd worden bij de provincie.

Flevoland

Alle basisscholen in deze provincie zijn aangeschreven en de helft ervan heeft gereageerd op het aanbod van de Fietsersbond om gratis voorlichtingsmateriaal te bestellen en/of een uur voorlichting te krijgen over veilig leren fietsen en/of een fietsparcours te oefenen.

Gelderland

Hier is naast het project fietsrouteplanner (zie hoofdstuk 2.1) dit jaar een start gemaakt met de fietsdiefstal roadshow. De Fietsersbond organiseert in samenwerking met gemeente en politie in alle 7 gemeenten van de Achterhoek een dag, waarbij mensen hun fiets kunnen laten graveren. De eerste twee bijeenkomsten zijn geweest en waren een groot succes. Er werd veel tijd besteed aan voorlichting, zodat mensen echt naar de dag komen.

De Fietsersbond organiseerde samen met de milieufederatie Gelderland, VCC-Oost en Gazelle een fietsconferentie op het terrein van de Gazellefabriek. Doel van de conferentie was het fietsbeleid in Gelderland op een (nog) hoger peil brengen. De aanwezige gemeentelijke (fiets)ambtenaren, provinciale ambtenaren en betrokken fietsorganisaties hebben de dag gebruikt om de onderlinge relaties te verstevigen en hun kennis te actualiseren aan de hand van concrete voorbeelden. In diverse workshops zijn concrete afspraken gemaakt om problemen op te lossen.

3.5 Doelstelling: stimuleren van een goed fietsbeleid op internationaal niveau

- de Fietsersbond vertegenwoordigt - via de ECF- de belangen van fietsers in Brussel

De Fietsersbond is actief binnen de ECF, de European Cyclist's Federation. De bond zit in het bestuur en bij een aantal dossiers wordt intensief samengewerkt om de thema's op de Brusselse agenda te krijgen. In 2007 waren met name de fiets in de internationale trein en de botsvriendelijkheid van personenauto's belangrijke onderwerpen. De ECF wist een belangrijke doorbraak te forceren in het dossier fiets en trein. Het europarlement pleit voor het verplicht stellen van de mogelijkheid om fietsen mee te kunnen nemen in (internationale) treinen. Of dit definitief verplicht gaat worden, is onzeker. De Raad van Ministers moet ook nog een standpunt innemen.

In juni vond Velo-City 2007 plaats te München. De Fietsersbond gaf hier drie presentaties over de fietsrouteplanner, botsvriendelijke auto's en de Fietsbalans®-2. Verder was de bond aanwezig in het 'Holland-house' waar alle Nederlandse organisaties zich presenteerden. De internationale contacten hebben onder andere geresulteerd in een samenwerking met de regio Noordrijn-Westfalen rondom de fietsrouteplanner.

VECTOR

In dit Europese project werkt de Fietsersbond samen met de Fietsersbonden van Duitsland, Hongarije en Litouwen en twee onderzoeksinstituten (IVAM, Amsterdam en de Duitse adviesorganisatie Kooperationsstelle Hamburg). In VECTOR (Visualisation of the Exposure of Cyclists to Traffic On Roads) wordt een nieuwe meetmethode ingezet, waarin fijnstofmetingen bij fietsers worden gecombineerd met video-opnamen. Door beide te 'mixen' kunnen instructieve filmpjes worden gemaakt, waarbij de fietser in het verkeer is te zien, en tegelijkertijd (in beeld) een grafiek of balk waarop de blootstelling aan fijnstof is te zien. De methode staat bekend onder de naam 'PIMEX': Picture Mix Exposure Measurement. De meetmethodiek is uitgewerkt, mede op basis van de ervaringen in de Fietsbalans. In september is in Utrecht gemeten, de eerste en enige Nederlandse stad van het onderzoek. Alle mogelijke problemen met de meetapparatuur kwamen voor en zijn opgelost. Daarna is in Hamburg gemeten. In 2008 worden Boedapest en Vilnius gemeten.

4 Ondersteuning van afdelingen en vrijwilligers

4.1 Doelstelling tevreden actieve leden

- 90% van de actieve leden geeft een rapportcijfer 7 of meer voor de ondersteuning van het landelijk bureau
- activiteiten rondom de ondersteuning van afdelingen en vrijwilligers dragen bij aan het meer zichtbaar worden van de bond en het werven van nieuwe (actieve) leden

Voor de Fietsersbond zijn in het land ongeveer 1.500 vrijwilligers actief. In de lokale afdelingen brengen zij de belangen van de fiets onder de aandacht van gemeentelijke bestuurders, politici, bewoners en media. Ook zijn zij op lokaal niveau actief om nieuwe leden te werven. Het landelijk bureau ondersteunt deze vrijwilligers op uiteenlopende wijze.

Regelmatig wordt de tevredenheid over deze ondersteuning gemeten om het aanbod van kaderondersteuning zo goed mogelijk te laten aansluiten aan de behoefte van de vrijwilligers. In 2007 zijn voor zover nodig nieuwe vragen voor de tevredenheidsenquête opgesteld. Helaas is het niet meer gelukt deze enquête in 2007 af te nemen, dat zal nu begin 2008 plaatsvinden.

Dagelijks zijn de kaderondersteuners bereikbaar via telefoon en e-mail om vragen te beantwoorden en afdelingen en vrijwilligers op maat te begeleiden. Hiervan is in 2007 weer veel gebruik gemaakt.

Tot de reguliere activiteiten behoren het onderhouden van de communicatie (mailingen naar afdelingen, wekelijkse Schakeltjes, Kettingkast, Ketting, ABC), het leveren van bestellingen, het bijhouden van adres en mailbestanden en het voorzien van afdelingen van informatiepakketten en actiemateriaal. De Ketting, het landelijke informatieblad voor de actieve leden, verscheen in 2007 vier maal. Elk nummer bevatte bijdragen van zowel medewerkers van het landelijk bureau als actieve leden uit de plaatselijke afdelingen. Het blad wordt vooral gelezen door actieve leden die op meerdere fronten in de afdelingen actief zijn en aantal abonnees schommelde rond de 860. Vrijwilligers die actief zijn voor de fietsrouteplanner ontvangen vrijwel wekelijks specifieke informatie per e-mail. Begin 2007 werd het afdelingshandboek ABC weer vernieuwd en uitgebreid en naar alle afdelingen verstuurd.

Er is een belangrijke stap voorwaarts gezet in de inzage van afdelingen in het digitale adresbestand van hun leden. Hiervoor is in 2007 een nieuw systeem ontwikkeld en uitgetest: Manyware Portaal. Begin 2008 kunnen afdelingen hiervan gebruik gaan maken.

Het aanbod van actiematerialen is in 2007 uitgebreid met de sticker 'Blij dat ik fiets' die veel aftrek vindt. Ook de andere actiematerialen worden regelmatig gebruikt.

Tijdens de twee ledenraadbijeenkomsten waren de middagen ingeruimd voor debat over relevante onderwerpen. In januari 2007 ging het over de provinciale statenverkiezingen met onder andere gedeputeerde provincie Noord Holland Cornelis Mooij, gedeputeerde Marijke van Haaren en statenlid Jan Wijnia (beiden uit Gelderland). In juni werd onder de titel 'De strijd om de ruimte' gesproken over de spanning tussen auto en fiets, waarbij twee grote projecten van de bond, Fietsbalans[®]-2 en Wijken voor de Fiets, werden gepresenteerd.

Begin 2007 organiseerde kaderondersteuning een geslaagde informatieavond voor nieuwe actieven. Hieronder volgt een greep uit de onderwerpen waarmee afdelingen zich verder bezig hielden en waarbij het landelijk bureau informatie en andere ondersteuning bood: inhoudelijke en strategische adviezen inzake de dreigende ombouw van fietspaden naar parallelwegen (Westland, Zuid-Holland), barrièrewerking door opheffen oversteken (Noord-Brabant), publieksacties ter promotie van de fiets (veel afdelingen), referendum Rijn-Gouwe Lijn door centrum Leiden, dreigende automatisering van stationsfietsenstallingen (Amsterdam, Ede), fietsknelpunten tochten en acties (veel afdelingen), fietsparkeerverboden (Breda). De afdeling Utrecht boekte ook een opmerkelijk succes: zij peuterde 9,5 mln euro los bij het Rijk voor de stad Utrecht voor extra fietsplaatsen bij het station.

Concrete vragen van afdelingen voor verkeerskundige, juridische en strategisch/tactische ondersteuning zijn zo veel mogelijk beantwoord. Bij de juridische vragen is weer dankbaar gebruik gemaakt van de expertise van de werkgroep Fiets en Recht. Een mijlpaal was de uiteindelijke winst in een zaak tegen de gemeente Heeze-Leende over een onvoldoende veilige inrichting van de traverse door de gemeente. De Raad van State gaf de Fietzersbond gelijk in haar klacht dat op zo'n drukke weg én geen fietspad én geen 30 km/h niet te verkopen is. Dit is bovendien belangrijke jurisprudentie voor soortgelijke gevallen elders.

(Ver)nieuw(d)e en versterkte afdelingen

- Oosterhout, Veghel, Venlo, Voorschoten en Houten

Voor het werven en behoud van nieuwe actieve leden kunnen afdelingen gebruik maken van een uitgebreide handleiding. Daarnaast zijn er voorbeeldbrieven bij kaderondersteuning waarmee afdelingen op een effectieve manier nieuwe vrijwilligers kunnen werven. Hiervan werd door diverse afdelingen gebruik gemaakt.

In afwachting van een nieuwe website is er niet actief geworven voor nieuwe afdelingswebsites met onze nog bestaande opzet. Wel werden drie afdelingen op verzoek geholpen met hun nieuwe afdelingswebsite.

5 Ledenwerving en ledenbinding

5.1 Doelstelling: groei van inkomsten van leden

- het aantal leden groeit met 2%
- de inkomsten per lid groeien met 2%
- er is een donateurbeleid ingevoerd

Om een financieel gezonde organisatie te blijven, wil de Fietsersbond meer leden verwerven. Een grotere organisatie heeft ook meer recht van spreken bij de beleidsbeïnvloeding. Het aantal leden en donateurs nam toe van 29.669 naar 30.002, een groei van 1,1%. Mede doordat pas in mei van 2007 personeelsuitbreiding voor marketing kon worden gerealiseerd, is de beoogde groei van 2% niet gehaald. De daling van het ledental in de voorgaande jaren is desondanks wel omgebogen in een stijging.

De campagne om periodieke schenkingen te werven ging niet door vanwege het ledenraadsbesluit om geen gebruik te maken van telemarketing om de eigen leden te benaderen over financiële zaken. Voor de werving van periodieke schenkingen was dat het meest geschikte middel, waarop is afgezien van de campagne. Bij straatwerving via Direct Dialogue (DD) en Direct Response TV-spotjes (DRTV) is ernaar gestreefd om leden te werven met een meer dan minimale bijdrage. De inkomsten per lid bedroegen € 36,49 en zijn daarmee licht gestegen met 1,1%.

Er is een donateurbeleid vastgesteld, waarbij de verschillen zijn aangegeven tussen leden en donateurs. Er is geëxperimenteerd met nieuwe wervingsvormen (DD en DRTV). Zowel bij de straatwerving als bij de televisiespotjes werd voldaan aan de vooraf gestelde Return-on-investment (ROI) van 2 jaar. Beide wervingsvormen kunnen dus in 2008 op bredere schaal worden ingezet. Aan afdelingen zijn premiums (kettingslot, verlichtingssetjes) ter beschikking gesteld om het werven van leden te vergemakkelijken.

Het aantal leden met een incasso machtiging groeide in 2007 van 9.583 naar 13.655 en een deel daarvan verhoogde daarbij tevens haar jaarlijkse bijdrage.

5.2 Doelstelling: ledenbinding

- leden weten wat de Fietsersbond voor hen doet en zijn hierover tevreden
- leden hebben individueel voordeel bij hun lidmaatschap

De vereniging Fietsersbond ontleent haar bestaansrecht aan de vele fietsers die door hun lidmaatschap aangeven de belangenbehartiging van de bond te steunen. In 2007 beëindigden 1.909 leden hun lidmaatschap, dit was iets meer dan 6%, hetgeen ruimschoots werd gecompenseerd door de toename van 2.242 nieuwe leden, een stijging van 7,55%.

Het aantal individuele voordelen bij het lidmaatschap is toegenomen onder andere doordat in het kader van joint-promotion hierover afspraken zijn gemaakt met de partners. Er worden dan afspraken gemaakt met bedrijven, waarbij uitgegaan wordt van het wederzijdse belang en een tijdelijk voordeel wordt geboden. In 2007 zijn de afspraken met Achmea voortgezet. Zij bieden hun bijna 1.000.000 klanten een lidmaatschap van de Fietsersbond aan, waarbij het eerste jaar goedkoper is. Met OV-fiets, Greenwheels en Landall Greenparks zijn afspraken gemaakt dat onze leden korting krijgen. Verder hebben deze bedrijven aan hun leden een aanbieding gedaan voor een lidmaatschap van de Fietsersbond. En steeds meer fietsenwinkels geven Fietsersbondleden korting.

6 (Publieks)acties

6.1 Doelstelling: fietsers betrekken bij de lobby voor betere fietsvoorzieningen

- fietsers weten dat ze met klachten over slechte infrastructuur bij de Fietsersbond terecht kunnen (meldpunt)
- afdelingen worden ondersteund bij het voeren van acties

In 2007 vierde het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' zijn tweejarig bestaan, de 10.000e reactie en de 5.000e gemelde locatie. De meldingen worden eenmaal per kwartaal aan de afdelingen via de Kettingkast aangeboden. Er is besloten om het meldpunt geen andere naam te geven. Naast meldingen over slechte fietspaden worden namelijk ook andere zaken gemeld. Zo'n 15% van de meldingen gaat over een gevaarlijke weginrichting en er worden gaten of slecht wegdek op gewone wegen gemeld. Fietsers melden feitelijk alles wat ze tegenkomen onderweg, ze laten zich niet weerhouden door de naam van het meldpunt.



In juni voerden ongeveer 25 afdelingen actie bij slechte én opgeloste fietsvoorzieningen met behulp van landelijk ontwikkelde verkeersborden. Deze actie was ontwikkeld door de afdeling Friesland in 2006 en is met hulp van het landelijk bureau over het land uitgerold. Nummer 1 van het meldpunt, de Postweg te Nijmegen, werd dank zij een actie van de afdeling met ondersteuning van het actieteam binnen enkele maanden opgelost. Bij al deze acties werden mensen opgeroepen om nieuwe klachten te melden. De publiciteit rondom de acties genereerde weer veel nieuwe meldingen. Er is geen oproep gedaan rond een specifiek thema. Hiermee is gewacht, omdat er achter de schermen veel gewijzigd werd aan de software van het meldpunt.

Naast onderhoud en verbetering is in 2007 een begin gemaakt met de analyse van de meldingen van de eerste twee jaar. Hiertoe moesten handmatig heel veel meldingen gecategoriseerd worden om in een database in te voeren (publicatie van de resultaten in april 2008). Daarnaast is in 2007 een subsidie van de provincie Friesland verworven om het meldpunt uit te breiden met een kaartinterface. Deze zal in het voorjaar van 2008 gebouwd worden.

Het landelijk bureau heeft in 2007 een aantal landelijke acties geïnitieerd en uitgevoerd waar veel afdelingen aan hebben meegedaan. Naast de actie rondom het meldpunt werd veel ondersteuning gegeven aan de jaarlijkse acties rond de week van de vooruitgang. Hieraan deden ongeveer 10 afdelingen mee. Daarnaast organiseerde kaderondersteuning een themadag over een nieuw onderwerp: actie en lobby. Het programma voldeed uitstekend aan de verwachtingen en er is uitgebreid verslag gedaan in de Ketting.

Via www.fietsersbond.nl is er een oproep gedaan aan fietsers en afdelingen om hun mening te geven over het gedrag van andere fietsers: waaraan erger je je het meest. De resultaten van de poll zijn verwerkt in een artikel in de Vogelvrije Fietser van januari 2008.

Sociale veiligheid op stations

In vervolg op acties in 2006 voerde de bond in maart actie in de bewaakte fietsenstalling van station Amsterdam Amstel. Deze geautomatiseerde fietsenstalling staat symbool voor alle andere geautomatiseerde stallingen. De Fietsersbond zette bike-butlers in die fietsers hielpen hun fiets te stallen in het geautomatiseerde systeem. Ter plekke werden de resultaten van het internet-meldpunt overhandigd aan PvdA-raadslid Mirjam Berger. Helaas was Lia Roefs, tweede Kamerlid van de PvdA

niet aanwezig vanwege een treinbotsing. De Tweede Kamer vroeg kort daarop aandacht voor de sociale veiligheid van stallingen tijdens een debat over sociale veiligheid in het Openbaar Vervoer.

'Laat Nederland fietsen'

In reactie op de actie 'Laat Nederland Rijden' startte de Fietsersbond in september met de actie 'Laat Nederland fietsen'. De bond riep fietsers op een raamvignet te downloaden en dat op de fiets of voor het raam thuis of andere plaatsen te hangen, ofwel via e-mail of op internet te verspreiden. Op diverse plekken in het land is de poster gesignaleerd.



Fietsdiefstal

In november bood de Fietsersbond de minister van Binnenlandse Zaken 3.000 e-mails aan van verontruste fietsers. Hiermee werd het verzoek van de Fietsersbond kracht bijgezet om snel te komen tot maatregelen om fietsdiefstal tegen te gaan. Begin 2008 bleek dat de extra druk effect heeft gehad. Minister Ter Horst opende het landelijk register voor gestolen fietsen, waar de Fietsersbond jarenlang voor gestreden heeft.

Afkortingen

ANBO	- Algemene Nederlandse Bond van Ouderen
CMS	- Content Management System
CROW	- Nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte
DD	- Direct Dialogue
DRTV	- Direct Response Television
ECF	- European Cyclists' Federation
IRAS	- Institute for Risk Assessment Sciences
LZV's	- Extra Lange en Zware Vrachtwagens
PIMEX	- Picture Mix Exposure Measurement.
PVVO-2	- Programma Verbeteren Veiligheid van Overwegen
ROI	- Return-on-investment
ROV	- Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid
SWINGH	- Samen Werken In Groot Haaglanden
TNO	- Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek
Unie KBO	- Unie van Katholieke Bonden van Ouderen
V&W	- Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VECTOR	- Visualisation of the Exposure of Cyclists to Traffic On Roads
VROM	- Ministerie van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieu
VVN	- Veilig Verkeer Nederland
ZOEF-route	- Zorgeloos, Onbelemmerd en Eenvoudig Fietsen - route

7 Jaarrekening

7.1 Inleiding

We zijn blij dat we in 2007 weer meer geld hebben kunnen besteden aan onze doelstelling. In de loop van 2007 zijn extra subsidies en financiële bijdragen binnengekomen. Dit toont aan dat velen vertrouwen hebben in het werk van de Fietsersbond.

De geconsolideerde jaarrekening 2007 van de Fietsersbond is opgesteld volgens de Richtlijn Fondswervende Instellingen.

De jaarrekening 2007 bestaat uit:

- balans per 31 december 2007
- toelichting op de balans
- staat van baten en lasten over 2007
- toelichting op de staat van baten en lasten
- overige gegevens

De realisatie over het jaar 2007 wordt vergeleken met de begroting 2007 en de realisatie over 2006.

7.2 Balans

Balans per 31-12-2007

	2007	2006
Activa		
Materiële vaste activa	112.274	133.853
Vorraden	15.447	15.928
Vorderingen	979.787	947.071
Effecten	81.298	82.140
Liquide middelen	<u>1.483.547</u>	<u>1.244.019</u>
Totaal activa	€ 2.672.353	€ 2.423.011
Passiva		
Eigen vermogen	1.347.462	1.272.072
Kortlopende schulden	<u>1.324.891</u>	<u>1.150.939</u>
Totaal passiva	€ 2.672.353	€ 2.423.011

Toelichting op de balans

Waarderingsgrondslagen voor de balans

Voor zover niet anders vermeld, zijn de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde. Als kortlopende vorderingen en -schulden zijn verantwoord de bedragen die in het eerstvolgende jaar zullen worden ontvangen respectievelijk betaald.

De materiële vaste activa zijn gewaardeerd tegen aanschafwaarde, onder aftrek van op de geschatte economische levensduur gebaseerde afschrijvingen. De voorraden zijn gewaardeerd tegen de kostprijs of lagere marktwaarde, onder aftrek van een voorziening voor incurantheid.

Bij de toelichting van de materiële vaste activa en de voorraden is zichtbaar gemaakt of deze bestemd zijn voor de bedrijfsvoering of voor de doelstelling.

De effecten zijn gewaardeerd op aanschafwaarde of lagere marktwaarde.

Er zijn per balansdatum geen leningen, voorschotten en garanties verstrekt aan bestuurders en/of toezichthouders.

Materiële vaste activa

	bedrijfsvoering	doelstelling
Aanschafwaarde per 31-12-2006	252.647	120.893
Investerings in 2007	22.838	18.758
Afboeken 2007	-27.777	-15.499
Aanschafwaarde per 31-12-2007	<u>247.708</u>	<u>124.152</u>
Afschrijvingen t/m 31-12-2006	179.426	60.261
Afschrijvingen over 2007	32.837	30.338
Afboeken 2007	-27.777	-15.499
Afschrijvingen t/m 31-12-2007	<u>184.486</u>	<u>75.100</u>
Boekwaarde per 31-12-2007	63.222	49.052

De afschrijvingspercentages bedragen 20% - 33% per jaar.

Voorraden	31-12-2007	31-12-2006
Producten	-	2.731
Enveloppen en (brief)papier	15.447	13.197
	<u>€ 15.447</u>	<u>€ 15.928</u>

De onderverdeling van de voorraden is als volgt:

	€
• benodigd voor de bedrijfsvoering	6.620
• direct aangewend in het kader van de doelstelling	8.827

Per 1-1-2007 is de Fietsersbond gestopt met de verkoop van producten uit eigen beheer.

Vorderingen	31-12-2007	31-12-2006
Factuurslag contributie 2008(7)	868.035	675.023
Subsidies	13.690	89.110
Overige en overlopende activa	98.062	182.938
	<u>€ 979.787</u>	<u>€ 947.071</u>

De factuurslag voor 2008 is in december 2007 uitgevoerd en derhalve onder vorderingen per balansdatum opgenomen.

Effecten	31-12-2007	31-12-2006
ASN Bank, beleggingsfonds	€ 81.298	€ 82.140

Het ASN Aandelenfonds belegt in aandelen van beursgenoteerde ondernemingen. De beleggingen zijn gewaardeerd tegen marktwaarde, de aanschafwaarde bedraagt € 113.445 (augustus 2000).

Liquide middelen	31-12-2007	31-12-2006
Spaar- / Deposito-rekeningen	1.111.994	1.172.265
Betaalrekeningen en kas	371.553	71.754
	<u>€ 1.483.547</u>	<u>€ 1.244.019</u>

Eigen vermogen

Het beleid van de Fietsersbond is om het eigen vermogen, met uitzondering van de bestemmingsreserve instandhouding, geheel te bestemmen voor de uitvoering van haar doelstellingen.

Het eigen vermogen is als volgt opgebouwd:

	31-12-2007	31-12-2006
Vrij besteedbaar vermogen		
bestemmingsreserve instandhouding	535.000	410.000
bestemmingsreserve afdelingen	174.842	155.933
bestemmingsreserve Stichting Fietsersbond		
enfb Projektburo Amsterdam	14.911	-
bestemmingsreserve marketing	-	75.000
bestemmingsreserve meetfiets	-	9.235
bestemmingsreserve website	40.000	-
overig vrij besteedbaar vermogen	454.988	472.123
	€ 1.219.741	€ 1.122.291
 Vastgelegd vermogen		
fonds activa bedrijfsvoering	69.842	86.419
fonds activa doelstelling	57.879	63.362
	€ 127.721	€ 149.781
 Totaal eigen vermogen	€ 1.347.462	€ 1.272.072

Het verloop van de te onderscheiden posten van het eigen vermogen is als volgt:

Bestemmingsreserve instandhouding

Stand per 1 januari	410.000
Bij: Dotatie	125.000
Stand per 31 december	€ 535.000

Samen met de inkomsten van de leden wordt deze reserve voldoende geacht om gedurende een jaar de salarissen en overige vaste lasten te betalen wanneer onverhoopt de subsidiegelden komen te vervallen. In 2007 zijn de personeelskosten sterk gestegen door de groei van het aantal personeelsleden.

Bestemmingsreserve afdelingen

Stand per 1 januari	155.933
Bij: Dotatie	18.909
Stand per 31 december	€ 174.842

Dit betreft het door de lokale afdelingen opgebouwde vermogen, inclusief het door het landelijk bureau gereserveerde bedrag voor extra activiteiten en nieuwe (actieve) afdelingen. De reserve is bestemd voor lokale activiteiten. In 2006 stond de afdeling Amsterdam nog onder een apart kopje vermeld.

Bestemmingsreserve St. Fietsersbond enfb Projektburo Amsterdam

Stand per 1 januari	-
Bij: Dotatie	14.911
Stand per 31 december	€ 14.911

Dit betreft het door de Stichting Fietsersbond enfb Projektburo Amsterdam opgebouwde vermogen. De reserve is bestemd voor door de Stichting Fietsersbond enfb Projektburo Amsterdam uit te voeren lokale activiteiten.

Bestemmingsreserve marketing

Stand per 1 januari	75.000
Af: Onttrekking	- 75.000
Stand per 31 december	€ 0

In 2006 zijn plannen uitgewerkt rond nieuwe acties die in 2007 zijn uitgevoerd.

Bestemmingsreserve meetfiets

Stand per 1 januari	9.235
Af: Onttrekking	- 9.235
Stand per 31 december	€ 0

De aanpassingen aan de meetfiets zijn uitgevoerd in het voorjaar 2007.

Bestemmingsreserve nieuwe website

Stand per 1 januari	-
Bij: Dotatie	40.000
Stand per 31 december	€ 40.000

Het Algemeen Bestuur heeft in september 2007 besloten € 40.000 te investeren in de opbouw van een nieuwe website. De planfase was eind 2007 en de opbouw van de nieuwe website zal in de eerste helft van 2008 plaatsvinden.

Overig vrij besteedbaar vermogen

Stand per 31 december 2006	472.123
Af: Resultaatbestemming	- 39.195
Bij: Vrijval fonds activa bedrijfsvoering	16.577
Bij: Vrijval fonds activa doelstelling	5.483
Stand per 31 december 2007	€ 454.988

Dit betreft het deel van het vrij besteedbaar vermogen dat vrij beschikbaar is om in de komende jaren additioneel te besteden aan de doelstellingen.

Fonds activa bedrijfsvoering

Stand per 1 januari	86.419
Af: Vrijval	- 16.577
Stand per 31 december	€ 69.842

Fonds activa doelstelling

Stand per 1 januari	63.362
Af: Vrijval	- 5.483
Stand per 31 december	€ 57.879

Het fonds activa bedrijfsvoering en het fonds activa doelstelling zijn opgenomen conform de Richtlijn Fondsenwervende Instellingen. Overeenkomstig deze richtlijn wordt in het eigen vermogen tevens een deel vastgelegd ter grootte van de boekwaarde van de activa (materiële vaste activa en voorraden) die direct aangewend worden voor de bedrijfsvoering en de doelstelling.

Schulden	31-12-2007	31-12-2006
Loonbelasting en premieheffing	57.151	52.114
Contributiefacturering 2008/7	868.035	773.638
Reservering vakantiegeld/dagen	87.483	70.913
Subsidies	157.487	106.611
Overig	154.735	147.663
	<u>€ 1.324.891</u>	<u>€ 1.150.939</u>

Niet uit de balans blijvende verplichtingen

De huurverplichting voor het pand bedraagt over het boekjaar 2008 circa € 69.000.

Het huurcontract eindigt medio 2015. De huurverplichting voor het kopieerapparaat bedraagt over 2008 circa € 6.000.

7.3 Staat van baten en lasten

	realisatie 2007	begroting 2007	realisatie 2006
Baten uit eigen leden- en fondsenwerving			
Mailingacties, donatiecampagne	56.199	67.000	87.370
Contributies, giften	1.034.516	1.024.000	999.500
Nalatenschappen en schenkingen	8.394	26.500	748
Overige baten	<u>32.884</u>	<u>30.000</u>	<u>35.484</u>
	1.131.993	1.147.500	1.123.102
Kosten eigen leden- en fondsenwerving			
(In)directe verwervingskosten	188.550	183.000	194.990
Uitvoeringskosten	<u>95.974</u>	<u>116.855</u>	<u>63.444</u>
	284.524	299.855	258.434
% baten uit leden-/fondsenwerving	25%	26%	23%
Netto Baten	<u>847.469</u>	<u>847.645</u>	<u>864.668</u>
Resultaat verkopen artikelen			
Netto omzet	0	0	4.214
Kostprijs	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>9.566</u>
Bruto winst	0	0	-5.352
Uitvoeringskosten	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>4.342</u>
Nettowinst	0	0	-9.694
Totaal resultaat eigen leden- en fondsenwerving	<u>847.469</u>	<u>847.645</u>	<u>854.974</u>
Aandeel in acties van anderen	100.000	-	200.000
Beschikbaar uit leden- en fondsenwerving	<u>947.469</u>	<u>847.645</u>	<u>1.054.975</u>
Subsidies en overige baten			
Subsidies van overheden	1.399.027	938.000	1.192.132
Resultaat beleggingen	- 842	-	9.008
Overige baten en lasten	<u>185.200</u>	<u>188.965</u>	<u>116.936</u>
	1.583.385	1.126.965	1.318.075
Beschikbaar voor doelstelling	€ 2.530.854	€ 1.974.610	€ 2.373.051

Staat van baten en lasten (vervolg)

	realisatie 2007	begroting 2007	realisatie 2006
Besteed aan doelstelling			
Voorlichting			
eigen activiteit	358.434	232.829	258.375
uitvoeringskosten	<u>458.358</u>	<u>329.480</u>	<u>367.736</u>
	816.792	562.309	626.111
Beleidsbeïnvloeding			
eigen activiteit	525.540	366.900	486.398
uitvoeringskosten	<u>1.113.132</u>	<u>1.220.401</u>	<u>1.101.925</u>
	1.638.672	1.587.301	1.588.323
Totaal besteed aan doelstelling	€ 2.455.464	€ 2.149.610	€ 2.214.433
Onvoorzien		25.000	
Saldo	€ <u>75.390</u>	€ <u>- 200.000</u>	€ <u>158.616</u>

Saldo van baten en lasten is als volgt bestemd:

dotatie bestemmingsreserve instandhouding	125.000
dotatie bestemmingsreserve afdelingen	18.909
dotatie bestemmingsreserve st.Fietsersbond enfb Projektburo Amsterdam	14.911
onttrekking bestemmingreserve marketing	-75.000
onttrekking bestemmingreserve meetfiets	-9.235
dotatie bestemmingsreserve nieuwe website	40.000
onttrekking vrij besteedbaar vermogen	<u>-39.195</u>
	€ 75.390

Toelichting op staat van baten en lastenAlgemeen

Ten opzichte van 2006 is in 2007 ruim € 240.000 meer besteed aan de doelstelling. Dit heeft mede te maken met de bijdragen die de Fietsersbond heeft ontvangen voor de verdere uitbreiding van de Nederlandse routeplanner en extra subsidies voor veiligheids- en gezondheidsprojecten.

Door het wegvallen van de bijdrage van de Sponsor Bingo Loterij na het opstellen van het werkplan en de begroting, zijn we in de begroting nog uit gegaan van een negatief saldo van € 200.000. In de loop van 2007 zouden inspanningen gedaan worden om de gemaakte plannen toch uit te kunnen voeren en zo min mogelijk een beroep te doen op het eigen vermogen.

Dit is ruimschoots gelukt, het negatieve saldo uit de begroting is omgezet in een positief saldo.

Grondslagen voor de bepaling van het saldo van baten en lasten

Het saldo wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de prestaties en verrichte diensten enerzijds, en anderzijds de kosten en andere lasten van het jaar, gewaardeerd tegen historische kostprijzen.

De baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

Pensioenlasten

De door Fietsersbond ingestelde pensioenregeling is te kwalificeren als een toegezegde bijdrageregeling. De in de jaarrekening 2007 verantwoorde last bedraagt € 53.337. Uitgangspunt van de pensioenregeling is dat de werkgever maandelijks een premie ter beschikking stelt van 6%.

Daarnaast kan de werknemer dit percentage op vrijwillige basis aanvullen tot het wettelijke vastgestelde maximum.

Baten uit leden- en fondsenwerving

Het lidmaatschap van de Fietsersbond bedraagt in 2007 € 24 voor leden die ook de VVF ontvangen en € 12 voor steunleden. Veel leden maken echter een hoger bedrag over. In de ledenadministratie wordt dit meerdere verantwoord als een gift. Het gemiddelde bedrag dat in 2007 werd overgemaakt bij de contributie-inning is gestegen naar € 34,56, tegen € 33,18 in 2006.

Het aantal leden en donateurs is in 2007 gestegen van 29.633 naar 30.005. In het voorjaar is de leden gevraagd vrijwillig geld te doneren. Bij die actie werd minder ontvangen ten opzichte van de begroting 2007 en het verslagjaar 2006. Het gemiddelde ontvangen bedrag van leden, contributies en donaties, is in 2007 licht gestegen naar € 36,49 tegen € 36,08 in 2006.

De overige baten betreffen advertentie inkomsten uit de VVF.

	2007	2006
(in)directe verwervingskosten		
Ledenwerving	114.924	39.122
Contributie-inning	54.237	47.632
Schenkingen en legaten	366	824
Donatiecampagne	11.169	8.810
Advertentie acquisitie	7.746	4.549
Sponsors en fondsen	108	60
Actie automatische incasso	-	93.992
	€ 188.550	€ 194.990

In 2007 is een proef gedaan met straatwerving. Ook heeft een proef plaatsgevonden met het uitzenden van spotjes op diverse tv zenders om de naamsbekendheid van de Fietsersbond te verhogen en om leden te werven.

Verkoop artikelen

De Fietsersbond heeft in 2006 de verkoop van artikelen uit eigen beheer afgebouwd.

Aandeel in acties van anderen

Hier staat de bijdrage vermeld van de Sponsor Bingo Loterij aan de Fietsersbond uit de opbrengsten van 2006. Bij het opstellen van de begroting 2007 was net als in 2006 uitgegaan van een bijdrage van € 200.000. Eind 2006 ontving de Fietsersbond echter het bericht in 2007 geen bijdrage te krijgen. Om het werkplan in tact te laten heeft het bestuur besloten € 200.000 beschikbaar te stellen (voorlopig) uit het eigen vermogen.

Op verzoek van de Fietsersbond besloot de Sponsor Bingo Loterij in het voorjaar van 2007 alsnog eenmalig € 100.000 beschikbaar te stellen om lopende projecten af te handelen.

Subsidies

In 2007 is de nieuwe meerjarensubsidie van het ministerie van V&W gestart. Daarnaast ontving de Fietsersbond van het ministerie van V&W geld in het kader van het V&W project fileproof voor het project Met de fiets minder file. Ook werd het startklaar maken van de fietschool en het opstellen van een beoordelingssysteem botsvriendelijkheid personenauto's gesubsidieerd door V&W.

Binnen het VROM project Meer fietsen = Meer duurzaamheid (2006 – 2008) vallen de interne projecten Wijken voor de fiets en Fietsbalans onderdeel luchtkwaliteit.

Evenals voorgaande jaren ontving de Fietsersbond van de gemeente Amsterdam en de provincie Zuid Holland subsidie voor respectievelijk twee lokale beleidsmedewerkers en een regionale beleidsmedewerker. In 2007 werd subsidie ontvangen van de provincie Noord-Holland voor het in kaart brengen van knelpunten op fietsroutes en van de provincie Flevoland voor het project Kind veilig op de fiets.

Voor de routeplanner werden bijdragen ontvangen van de provincies Friesland, Drenthe en Gelderland, van Senter Novem en van de VVV Zuidoost Brabant. De Fietsersbond is een van de deelnemers in het Europese project VECTOR (2007 t/m half 2009).

	realisatie 2007	begroting 2007	realisatie 2006
V&W – meerjarensubsidie	625.569	610.000	609.422
V&W – egalisatiereserve	-		12.851
V&W – met fiets minder file	129.030	13.000	54.202
V&W – fietsschool	40.278		
V&W – botsvriendelijke auto's	59.000		
VROM t/m 2-2006	-		8.369
VROM – meerjarensubsidie	146.862	150.000	131.033
Gemeente Amsterdam	107.596	115.000	110.140
Provincie Zuid-Holland	50.000	50.000	45.059
Provincie Noord Holland	17.093		19.963
Fietsrouteplanners	179.624		49.600
EU – Vector	16.632		
Overige subsidies	27.343		151.492
€	1.399.027	938.000	1.192.132

Overige baten

De overige baten in deze jaarrekening komen van renteopbrengsten, subsidie gemeente Utrecht voor vangnetbanen, onderverhuur van zaalruimte en bijdragen van gemeenten in het kader van Fietsbalans metingen.

Lasten

De lasten zijn onderverdeeld in verwervingskosten (bij leden- en fondsenwerving), kosten eigen activiteit (bij de doelstellingen) en uitvoeringskosten. De eerste twee genoemde kosten zijn direct toe te schrijven aan de daarbij behorende activiteit. Onder uitvoeringskosten wordt verstaan de kosten die voortkomen uit de personele inzet en de kosten van de eigen organisatie.

De doelstelling van de Fietsersbond is onderverdeeld in voorlichting en beleidsbeïnvloeding. De kosten uit leden- en fondsenwerving zijn lager dan in de begroting. Niet alle plannen konden worden uitgevoerd, omdat de vacature voor marketing medewerker in het eerste kwartaal niet was opgevuld.

De campagne om periodieke schenkingen te werven ging niet door vanwege het ledenraadsbesluit om geen gebruik te maken van telemarketing om de eigen leden te benaderen over financiële zaken. Ten opzichte van de begroting 2007 zijn veel meer projecten uitgevoerd in het kader van de doelstelling. Daardoor zijn de kosten bij voorlichting en beleidsbeïnvloeding hoger dan in de begroting.

Uitvoeringskosten eigen organisatie

De uitvoeringskosten bestaan uit de personeelskosten en de overige kosten uit de organisatie. De uitvoeringskosten van de eigen organisatie worden toegerekend aan de leden- en fondsenwerving en aan de doelstellingen voorlichting en beleidsbeïnvloeding. De toerekening vindt plaats op basis van de verhouding in bestede uren. De uren zijn ontleend aan de intern bijgehouden urenregistratie. De Fietsersbond heeft in 2007 meer subsidies ontvangen dan was begroot. Het daaruit voortkomende werk is voor een deel uitgevoerd met inzet van eigen uren, die gereserveerd waren voor de activiteiten in het kader van de samenwerking met de Sponsor Bingo Loterij. Daarnaast zijn nieuwe medewerkers aangetrokken. De salariskosten en overige personeelskosten zijn daardoor gestegen ten opzichte van 2006.

De kantoorruimte van het landelijk bureau is voorzien van nieuwe kozijnen en dubbel glas. Samen met de komst van meer medewerkers op het landelijk bureau heeft dit geleid tot een stijging van de huisvestingskosten.

Verdeling uitvoeringskosten naar bestemming

	Doelstelling		leden- en fondsen- werving	realisatie 2007	begroting 2007	realisatie 2006
	voorlichting	beleids- beïnvloeding				
Salarissen/sociale lasten/pensioen	339.321	824.049	71.049	1.234.419	1.220.000	1.160.488
Overige personeelskosten	24.221	58.821	5.072	88.113	73.200	39.414
Huisvestingskosten	26.863	65.237	5.625	97.724	96.236	84.636
Kantoorkosten	19.871	48.256	4.161	72.287	80.000	92.241
Bestuur	3.520	8.549	737	12.807	13.000	11.302
Overige algemene kosten	44.562	108.220	9.331	162.113	184.300	149.367
totaal uitvoeringskosten	458.358	1.113.132	95.974	1.667.463	1.666.736	1.537.447

7.4 Overige gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden	2007	2006
Fte	28,6	24,3

Accountantsverklaring

De accountantsverklaring is opgenomen op de volgende bladzijde.

Utrecht, april 2008

Marijke van Haaren (voorzitter bestuur Fietsersbond)

Annemarie van Wingen (penningmeester bestuur Fietsersbond)

Hugo van der Steenhoven (directeur Fietsersbond)

Aan: Het bestuur van de Fietzersbond

ACCOUNTANTSVERKLARING

Wij hebben de jaarrekening 2007 van de Fietzersbond te Utrecht bestaande uit de balans per 31 december 2007 en de staat van baten en lasten over 2007 met de toelichting gecontroleerd.

Verantwoordelijkheid van het bestuur

Het bestuur van de vereniging is verantwoordelijk voor het opmaken van de jaarrekening die het vermogen en het resultaat getrouw dient weer te geven, alsmede voor het opstellen van het bestuursverslag, beide in overeenstemming met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving 650 "Fondsenwervende instellingen". Deze verantwoordelijkheid omvat onder meer: het ontwerpen, invoeren en in stand houden van een intern beheersingssysteem relevant voor het opmaken van en getrouw weergeven in de jaarrekening van vermogen en resultaat, zodanig dat deze geen afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten bevat, het kiezen en toepassen van aanvaardbare grondslagen voor financiële verslaggeving en het maken van schattingen die onder de gegeven omstandigheden redelijk zijn.

Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel over de jaarrekening op basis van onze controle. Wij hebben onze controle verricht in overeenstemming met Nederlands recht. Dienovereenkomstig zijn wij verplicht te voldoen aan de voor ons geldende gedragsnormen en zijn wij gehouden onze controle zodanig te plannen en uit te voeren dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat.

Een controle omvat het uitvoeren van werkzaamheden ter verkrijging van controle-informatie over de bedragen en de toelichtingen in de jaarrekening. De keuze van de uit te voeren werkzaamheden is afhankelijk van de professionele oordeelsvorming van de accountant, waaronder begrepen zijn beoordeling van de risico's van afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten. In die beoordeling neemt de accountant in aanmerking het voor het opmaken van en getrouw weergeven in de jaarrekening van vermogen en resultaat relevante interne beheersingssysteem, teneinde een verantwoorde keuze te kunnen maken van de controlewerkzaamheden die onder de gegeven omstandigheden adequaat zijn maar die niet tot doel hebben een oordeel te geven over de effectiviteit van het interne beheersingssysteem van de vereniging. Tevens omvat een controle onder meer een evaluatie van de aanvaardbaarheid van de toegepaste grondslagen voor financiële verslaggeving en van de redelijkheid van schattingen die het bestuur van de vereniging heeft gemaakt, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de jaarrekening.

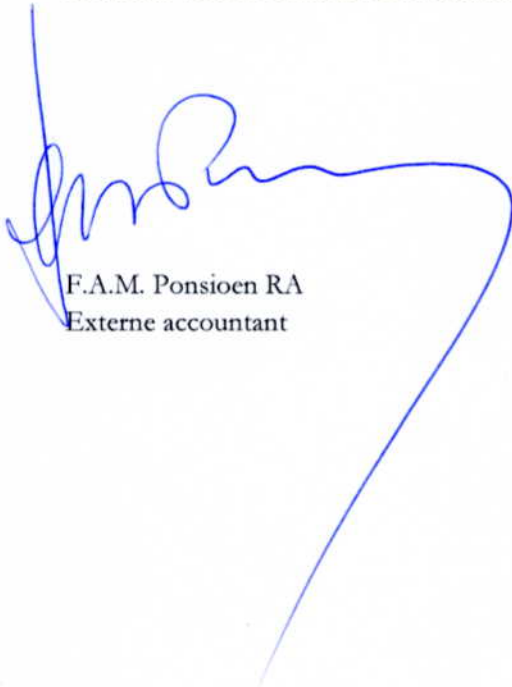
Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Oordeel

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van de Fietsersbond per 31 december 2007 en van het resultaat over 2007 in overeenstemming met de Richtlijn voor de jaarverslaggeving 650 "Fondsenwervende instellingen".

Alphen aan den Rijn, 24 april 2008

Arenthals Grant Thornton Accountants en Adviseurs B.V.



F.A.M. Ponsioen RA
Externe accountant



S.G. van Veen RA

8 Begroting

	begroting 2008	realisatie 2007	realisatie 2006
Baten uit eigen leden- en fondsenwerving			
Mailingacties, donatiecampagne	68.543	56.199	87.370
Contributies, giften	1.084.350	1.034.516	999.500
Nalatenschappen en schenkingen	-	8.394	748
Overige baten	<u>30.000</u>	<u>32.884</u>	<u>35.484</u>
	1.182.893	1.131.993	1.123.102
Kosten eigen leden- en fondsenwerving			
(In)directe verwervingskosten	191.950	188.550	194.990
Uitvoeringskosten	<u>100.725</u>	<u>95.974</u>	<u>63.444</u>
	292.675	284.524	258.434
% baten uit leden-/fondsenwerving	25%	25%	23%
Netto Baten	<u>890.218</u>	<u>847.469</u>	<u>864.668</u>
Resultaat verkopen artikelen			
Netto omzet			4.214
Kostprijs			<u>9.566</u>
Bruto winst			-5.352
Uitvoeringskosten			<u>4.342</u>
Nettowinst			-9.694
Totaal resultaat eigen leden- en fondsenwerving	<u>890.218</u>	<u>847.469</u>	<u>854.974</u>
Aandeel in acties van anderen	0	100.000	200.000
Beschikbaar uit leden- en fondsenwerving	<u>890.218</u>	<u>947.469</u>	<u>1.054.975</u>
Subsidies en overige baten			
Subsidies van overheden	1.225.156	1.399.027	1.192.132
Resultaat beleggingen	-	- 842	9.008
Overige baten en lasten	<u>135.866</u>	<u>185.200</u>	<u>116.936</u>
	1.361.022	1.583.385	1.318.075
Beschikbaar voor doelstelling	€ 2.251.240	€ 2.530.854	€ 2.373.051

Begroting (vervolg)

	begroting 2008	realisatie 2007	realisatie 2006
Besteed aan doelstelling			
Voorlichting			
eigen activiteit	287.853	358.434	258.375
uitvoeringskosten	<u>528.076</u>	<u>458.358</u>	<u>367.736</u>
	815.929	816.792	626.111
Beleidsbeïnvloeding			
eigen activiteit	450.935	525.540	486.398
uitvoeringskosten	<u>1.092.999</u>	<u>1.113.132</u>	<u>1.101.925</u>
	1.543.934	1.638.672	1.588.323
Totaal besteed aan doelstelling	€ 2.359.863	€ 2.455.464	€ 2.214.433
Saldo	€ <u>- 108.623</u>	€ <u>75.390</u>	€ <u>158.616</u>