


Kiezen voor de Fietser Meerjarenbeleidsplan Fiets 2007-2010	
Inspraak Fietsersbond bij de commissie Verkeer	
september 2007	

De Fietsersbond vindt het nieuwe Meerjarenplan *Kiezen voor de Fietser* een compleet plan met concrete doelstellingen waarin alle aspecten aan de orde komen die van belang zijn voor het fietsen in Amsterdam.

Maar we vinden ook dat het beter en ambitieuzer kan, en móet. Met name op de volgende punten:

1. Stedelijke subsidie voor buurtstallingen
2. De kwaliteit van het hoofdnet fiets op een aantal knelpuntenroutes
3. Het bevorderen van het fietsen.

### **1. Stedelijke subsidie voor buurtstallingen**

Tot en met dit jaar trekt de gemeente jaarlijks €200.000,- uit voor het opknappen van buurtstallingen. Dit is een nuttige bijdrage waarmee, samen met de stadsdelen, tientallen buurtstallingen zijn opgeknapt en behouden. Uit allerlei onderzoek<sup>1</sup> blijkt dat er met name in het centrum en de volle wijken er omheen een grote behoefte is aan goede fietsstallingsgelegenheid. Tegelijkertijd dreigen regelmatig stallingen te verdwijnen en verdwijnen die ook.

Veel stadsdelen voeren een actief beleid om de buurtstallingen te behouden en te verbeteren. Hulp van de centrale stad is daarbij van vitaal belang: zowel financieel als wat betreft expertise.

De Fietsersbond pleit ervoor om ook de komende jaren dit relatief kleine bedrag beschikbaar te blijven stellen om goede buurtstallingen te behouden.

### **2. De kwaliteit van het hoofdnet fiets op knelpuntenroutes**

Eén van de ambities van het programma-akkoord van dit college is dat op het Hoofdnet Fiets de ontbrekende en zwakke schakels worden aangepakt. In dit meerjarenplan komt dat tot uitdrukking door een drietal grote projecten met stedelijke regie te gaan aanpakken. Voor de overige routes wordt de verantwoordelijkheid volledig bij de stadsdelen gelegd.

De Fietsersbond heeft de ervaring dat een aantal problematische routes met grote verkeersonveiligheid steeds maar niet uitgevoerd worden. Wij geloven dat het noodzakelijk is dat de centrale stad ook op deze routes een dirigerende en stuwende rol speelt om tot daden te kunnen komen. Onze “toptien” van de routes die eindelijk een adequate aanpak behoeven:

1. de route Heemstedestraat, Zeilstraat, Koninginneweg, Willemsparkweg, Paulus Potterstraat
2. Marnixstraat van Bloemgracht t/m Planciusstraat
3. Rozengracht/Raadhuisstraat
4. 1<sup>e</sup> Constantijn Huygensstraat en Bilderdijkstraat

<sup>1</sup> Zie bijv. *Een verschil van Dag en Nacht*, onderzoek van ZOAB

5. Diverse oude dijkwegen met smal profiel en veel verkeer: Sloterweg, Zuideinde, Kadoelenweg, Osdorperweg
6. de route Rijnstraat-Van Woustraat
7. Ferd. Bolstraat
8. Beethovenstraat
9. De beide uiteinden van de Kinkerstraat
10. Fietsknelpunten rondom de drukke A10: kruising Kabelweg/Transformatorweg, plannen in de Zuidas

### **3. Het bevorderen van fietsen.**

Het motto “Kiezen voor de fietser” vinden wij een prachtige doelstelling voor het nieuwe meerjarenplan. Daarnaast denken we dat Amsterdam zich juist ook moet richten op de (nog)niet-fietser.

Jongeren en mensen van allochtone afkomst fietsen weinig. Daarmee doen ze hun eigen gezondheid tekort, ontberen ze betaalbare zelfstandige mobiliteit, en frustreren ze in feite het beleid van de stad. Immers, zonder een hoog aandeel fietsen zouden de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit in de stad ernstig te lijden hebben. De wegen zouden overvol komen met auto's en het OV zou hopeloos in gebreke blijven.

Er zijn in Amsterdam verschillende initiatieven om het fietsen te bevorderen, van fietslessen aan allochtone vrouwen tot een pilot project over fietsen op een VMBO school.. Mooie initiatieven maar relatief beperkt en met weinig onderlinge samenhang en vaak een onzekere continuïteit.

Wij pleiten er voor om op korte termijn te komen met een daadkrachtig integraal programma om het fietsen te bevorderen, met concrete doelen, partners om mee samen te werken, middelen en al wat verder van belang is. Een gedegen opzet voor een “Actieplan Fietsbevordering”.

Het voorliggende Meerjarenbeleidsplan Fiets zet vooral in op communicatie om meer mensen aan het fietsen te krijgen. Wij denken dat een bredere en consistente inspanning nodig is. In bijgaande notitie zetten we uiteen wat volgens ons een “Actieplan Fietsbevordering” zou moeten behelzen. En we verzoeken u nu alvast om een groter budget voor dit plan te reserveren dan de nu begrootte €100.000,- per jaar.