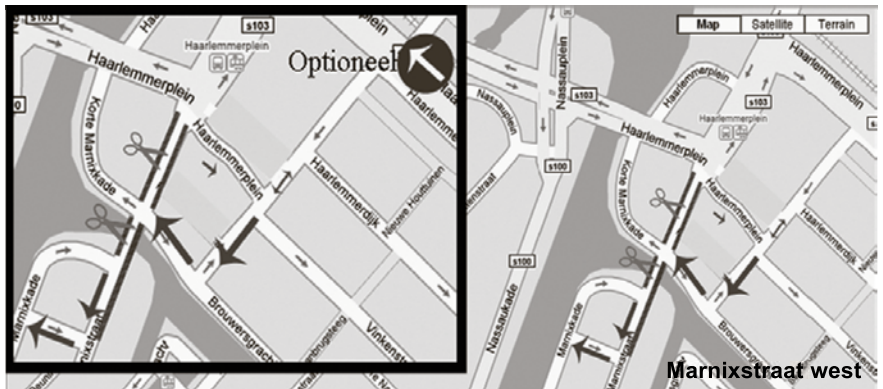


Bilderdijkstraat

De Bilderdijkstraat is al menigmaal in de Oek aan de orde geweest. Vrijliggende fietspaden op deze drukke en gevaarlijke straat zijn voor fietsers en dus voor de Fietsersbond erg belangrijk. Tegelijkertijd staan er bomen die niet gekapt mogen worden en wil men ook een brede stoep en vrije trambaan. Na veel overleg en discussie heeft de stadsdeelraad in december gekozen voor een straat met vrijliggende fietspaden tussen de bomen en de huizen, en een vrijliggende trambaan. De bomen blijven dus staan. Vanaf 2009 zal er aan de Bilderdijkstraat gewerkt worden. (ML)



ken tot het aanbrengen van fietsstroken in rood asfalt. Volgens de Fietsersbond wordt de Marnixstraat daarvan niet mooier en al helemaal niet veiliger. Het grote gevaar voor fietsers is er het hard rijdende sluihverkeer. Dat verminder je niet met strepen en een kleurtje.

worden in de vorm van verlengde tramhaltes met fietspaden buitenlangs. Voor de een tweede knip is de brug over de Brouwersgracht een logische plek. Deze knip zal overigens vooral effect sorteren indien ook de Korte Marnixstraat wordt afgesloten.

Marnixstraat

Weg met het hardrijdende sluihverkeer!

De noordelijke Marnixstraat is een ontbrekende schakel in het hoofdnet fiets. Daarover wordt al bijna dertig jaar bij de gemeente en het stadsdeel gesoebat. Niemand betwist dat de straat veiliger en mooier moet. Uiterlijk volgend jaar gaat de straat op de schop. Waar omwonenden en GroenLinks droomden van een lommerrijke wandelpromenade, heeft stadsdeel Centrum hen ruw gewekt. Het planten van bomen zou te duur zijn doordat er veel kabels en leidingen in de grond liggen. De fietsersbond heeft tot op zekere hoogte begrip voor de bezwaren van het stadsdeel. Een dubbeltje kan je één keer uitgeven. Maar het blijft een kwestie van kiezen.

De Fietsersbond verlangt doeltreffende maatregelen tegen het hard rijdende sluihverkeer. Doorgaand autoverkeer moet - zoals al dertig jaar de bedoeling is! - eindelijk eens de Nassaukade nemen. Daarom moet de Marnixstraat voor autoverkeer op twee plaatsen afgesloten worden: nabij het Tweede Marnixplantsoen en op de brug over de Brouwersgracht.

De gevolgen voor de bereikbaarheid van de omliggende buurten zullen gering zijn. Op een stukje van de Nieuwe Wagenstraat en de Brouwersgracht zal de rijrichting anders moeten. Er bestaat een kleine kans op sluihverkeer langs het Haarlemmerplein, vandaar de in het kaartje getekende optie van een linksafverbod van de Haarlemmertuinen naar de Kleine Houtstraat.

Wij bepleiten het knippen van de stroom auto's op twee plaatsen (zie kaartjes). Een eerste knip bij het Tweede Marnixplantsoen kan eenvoudig uitgevoerd

Het voorstel van de Fietsersbond behelst geen profiel maar een maatregel die zich laat combineren met alle gehoorde ideeën. Wat ons betreft is in de Mar-

lees verder op pagina 10

Het stadsdeel wil zich vooralsnog beper-

