

Fietsersbond Amsterdam  
WG-plein 84  
1054 RC Amsterdam  
T: 020-6854794  
E: amsterdam@fietsersbond.nl



Aan de Gemeente Amsterdam  
Projectteam Weteringschans-West  
weteringschans@amsterdam.nl

24 oktober 2019

## **Reactie op Voorlopig Ontwerp Weteringschans-west en Museumbrug d.d. 20 september 2019**

De Fietsersbond Amsterdam is bijzonder blij met de invoering van eenrichtingverkeer voor auto's op de Museumbrug, wat zowel ten goede komt aan de fietsstroom Nieuwe Spiegelstraat – onderdoorgang Rijksmuseum als de fietsstroom op de binnenring. De oversteek wordt voor beide minder gecompliceerd.

Zowel met de inrichting van de Museumbrug als van het kruispunt met de Weteringschans kunnen wij volledig instemmen.

Op twee punten willen wij graag reageren:

### **1. Fietsstraat Weteringschans is met 3,50 m te smal en daardoor onveilig**

Ter hoogte van de tramhalte zowel aan de noord- als de zuidzijde is de breedte van de fietsstraat in het VO 3,50 meter inclusief schrikstrook. Dat is te smal om veilig te kunnen fietsen.

Bij eenrichtingverkeer auto en eenrichtingverkeer fiets moet een fietsstraat zonder langsparkeren ten minste 4,5 m breed zijn, inclusief belijning. Dan kan een personenauto een fietsduo nog net passeren en een vrachtauto van 2,60 m een enkele fietser. De onderbouwing daarvan ontleen we aan de CROW-richtlijnen.

Evenals CROW gaan we ervan uit dat een fietsduo – bijvoorbeeld ouder + kind - op een fietsstraat ontspannen moet kunnen fietsen. Een auto moet dan veilig kunnen inhalen, want als de auto achter de fietsers moet blijven, voelen de fietsers zich opgejaagd door de auto. Het gaat er ook om dat het profiel breed genoeg is om te voorkomen dat een langzaam rijdende auto (achter een langzaam rijdende fiets) het snellere fietsverkeer hindert.

Er kunnen echter ook vrachtwagens op de weg rijden, bijvoorbeeld vuilnisauto's of verhuisauto's. Die zijn veel breder, tot wel 2.60 m, exclusief spiegels. Ook bestelauto's zijn vaak aanzienlijk breder dan personenauto's, vaak 2.30 – 2.50 m. En daarvan rijden er in Amsterdam heel veel rond.

Als de hoeveelheid vrachtverkeer beperkt is, dan mag van fietsduo's verwacht worden dat ze achter elkaar gaan rijden als ze een vrachtwagen willen laten passeren. Een enkele fietser is 0,75 m breed. Als we daarvan uitgaan en we passen de maten van de CROW toe, dan komen we uit op een

minimaal benodigde breedte van 4,50 meter, exclusief schampstrook bij langsparkeren.

**Benodigde rijbaanbreedte bij 1ri Auto en 1 ri Fiets  
Afstanden bij gemengd verkeer 30 km/u volgens CROW-Fietswijzer**

	Zonder parkeren		Met langsparkeren	
	1 fietser	fietsduo	1 fietser	fietsduo
Fietser – geparkeerd voertuig (schamp)			0,50	0,50
Fiets-trottoirband (schrikstrook)	0,12	0,12		
Fietser	0,75		0,75	
Fietsduo $2 \times 0,75 + 0,5 = 1,80$		1,80		1,80
(Personen)auto		1,83		1,83
Fiets – auto	0,80	0,80	0,80	0,80
Vrachtauto	2,60		2,60	
Auto – kant	0,25	0,25	0,25	0,25
<b>TOTAAL</b>	<b>4,52</b>	<b>4,80</b>	<b>4,90</b>	<b>5,18</b>
Voor kwetsbare fietser 30 cm extra	5,32	5,10	5,20	5,48

Hieruit leiden we als norm voor 1 ri auto en 1 ri Fiets af dat 4,50 m in de situatie zonder langsparkeren de minimummaat is voor een fietsstraat. Dat is een groot verschil met de 3,50 m in het VO. Wij verzoeken u om de breedte aan te passen.

**2. Maak een afslagvak voor fietsers die vanaf de Museumbrug rechtsaf de Stadhouderskade op gaan**

De rechtsafslaande fietser vanaf de Museumbrug hoeft in principe niet te wachten voor het verkeerslicht. Hij kan echter niet afslaan zolang het fietspad vol staat met wachtende fietsers voor het verkeerslicht. In de huidige situatie zien we dan ook dat veel fietsers dan via het voetpad rechtsafslaan. Wij stellen voor om een duidelijk afslagvak te creëren, waardoor dat niet nodig is.

Met vriendelijke groet,  
Namens de Fietsersbond, afdeling Amsterdam

Jeroen Verhulst