



## Snelheid van blauwe brommers op fietspaden in 2012

Update bij eerder verschenen rapportage *Blauwe brommers op fietspaden 2011*



### Samenvatting

Snorfietzen rijden op de fietspaden in Amsterdam massaal nog steeds veel te hard. Weliswaar is het aantal extreem hard rijdende snorfietzen (harder dan 39 km/h) met 10% afgenomen, maar de gemiddelde snelheid is nauwelijks gedaald. Vergeleken met auto's is het of snorfietzen 160 km/u rijden terwijl 100 km/uur is toegestaan. Het meest verontrustende is misschien wel dat 'langzame' snorfietzen steeds sneller rijden.



Fietsersbond Amsterdam, november 2012

## **Inhoud**

1. Inleiding
2. De snelheid van snorfietsen in 2012
3. Conclusie

## 1. Inleiding

De Fietsersbond in Amsterdam publiceerde in 2011 het rapport 'Blauwe brommers op fietspaden'.<sup>1</sup>

Hierin worden de problemen die snorfietsen op fietspaden veroorzaken beschreven, en mogelijke maatregelen besproken.

Een belangrijk onderdeel van de rapportage zijn de snelheidsmetingen van snorfietsen op fietspaden in Amsterdam. Daaruit bleek dat 94% van de snorfietzers op Amsterdamse fietspaden harder reed dan de toegestane snelheid van 25km/uur. Er werden snelheden tot bijna 60 km/u gemeten. Gemiddeld reden de snorfietzers 37 km/u: bijna 50% sneller dan de maximum snelheid.

Deze resultaten en de breed gedragen zorg over de snelle, zware en roekeloos rijdende snorfietzers op fietspaden was voor de Fietsersbond aanleiding om – zowel op landelijk als op gemeentelijk niveau – krachtig te pleiten voor maatregelen tegen de overlast en het gevaar van snorfietzers voor fietsers.

Dit heeft ertoe geleid dat

1. landelijk de extreem grote marges voor snelheidshandhaving met 4 km/h zijn verkleind, de boetetarieven op snelheidsovertredingen en opvoeren zijn verhoogd en er een nieuwe aanpak van de politie tegen opvoeren is ingevoerd;
2. gemeenten zelf experimenten mogen doen;
3. de gemeente Amsterdam het programma Slowriders<sup>2</sup> is gestart, met daarin intensivering van controle op snorfietzers, snelheidscontroles en communicatie;
4. de gemeenteraad heeft aangegeven dat buiten 50km wegen snorfietzers van het fietspad geweerd worden, en
5. stadsdeel West twee voorstellen tot proeven met snorfietzers op de rijbaan heeft gedaan, die overigens (nog) niet zijn uitgevoerd.

Om een beeld te krijgen van het effect van de al uitgevoerde maatregelen op de snelheid van snorfietzers, heeft de Fietsersbond Amsterdam in het najaar van 2012 opnieuw snelheidsmetingen verricht. De resultaten daarvan staan in dit rapport.

---

<sup>1</sup> zie [http://www.fietsersbondamsterdam.nl/media/2011/blauwe\\_brommers\\_rapportage\\_110119.pdf](http://www.fietsersbondamsterdam.nl/media/2011/blauwe_brommers_rapportage_110119.pdf)

<sup>2</sup> zie <http://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/scooter-0/scootercampagne/>

## 2. Snelheid van snorfietsen in 2012

In het najaar van 2012 heeft de Fietsersbond Amsterdam de snelheid gemeten van snorfietzers op fietspaden in acht Amsterdamse straten. Dit gebeurde op dezelfde straten, op zoveel mogelijk dezelfde tijdstippen en in de zelfde tijd van het jaar als in 2010. Ook de gebruikte meetmethode is gelijk aan die in 2010. Deze staat beschreven in de rapportage *Blauwe brommers op Fietspaden*.

De resultaten van de metingen in 2012 zijn verwerkt in onderstaande tabellen, waarbij ook een vergelijking is gemaakt met de resultaten uit 2010.

Tabel 1 geeft een totaaloverzicht van alle gemeten snorfietz-snelheden.

Tabel 2 geeft de verdeling aan van de snelheden

Tabel 3 geeft detailinformatie per straat.

Tabel 1 *Snelheid van snorfietzen*

	gemeten door Fietsersbond in A'dam				gemeten door DVS <sup>3</sup>	
	2010		2012		2010	
V gemiddeld		36,9		36,3	34,3	
stand. deviatie		8,2		6,0	7,2	
V max		59,2		51,8	61,0	
V 85 *		44,8		41,7	41,2	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
totaal	78		95		100	
> 25km/h	73	94	92	97	96	96
> 39 km/h	34	44	32	34	22	22

Het gemiddelde van alle gemeten snelheden is met 36,3 km/h in 2012 een fractie lager dan in 2010, toen de gemiddelde snelheid 36,9 km/h bedroeg.

Het percentage snorfietzers dat harder reed dan 39 km/h is gedaald van 44% in 2010 naar 34% in 2012.

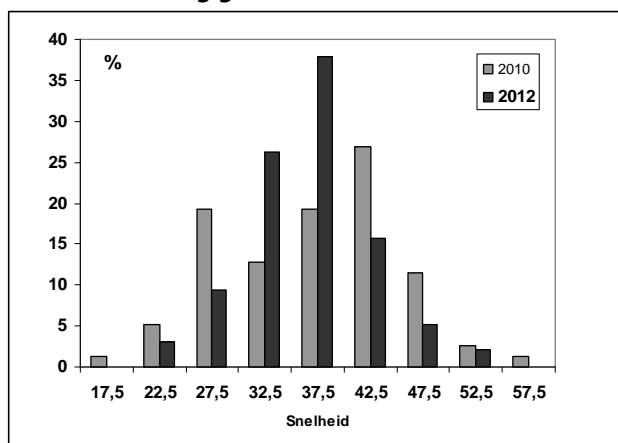
De V85<sup>4</sup> is gedaald van 44,8 km/h in 2010 naar 41,7 km/h in 2012 en ook de hoogst gemeten snelheid is lager dan in 2010: 51,8 km/h in 2012 t.o.v. 59,2 km/h in 2010.

Het aantal snorfietzen dat harder rijdt dan de maximum snelheid van 25 km/h is toegenomen: van 94% in 2010 tot 97% in 2012.

<sup>3</sup> DVS is de Dienst Verkeer en Scheepvaart. Deze dienst heeft in 2010 ook snelheden van snorfietzen gemeten met vergelijkbare resultaten als die van de Fietsersbond Amsterdam.

<sup>4</sup> V85: Begrip in de verkeerskunde. De maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers op een weg wordt gereden. De overige 15% overschrijdt de V85-waarde. Indien de V85 (vrijwel) overeenkomt met de ter plaatse vastgestelde maximumsnelheid, heeft de wegbeheerder gezorgd voor een snelheidsregime dat overeenkomt met de inrichting van de weg.

Tabel2 *Verdeling gemeten snelheden*



Tabel 2 laat zien dat hardrijdende snorfietzen langzamer zijn gaan rijden, maar langzame snorfietzen harder: de V20 is toegenomen van 28 (2010) naar 31 km/h.

Tabel 3 *Snelheid van snorfietzen op verschillende straten in Amsterdam*

	breedte	schamp	Vgem	Vgem
	m	m	km/u	km/u
			2010	2012
Rijnstraat	1,80	0,60	30,6	32,0
Fred. Hendrikstraat	1,80	0,90	34,1	34,9
Kinkerstraat	1,80	0,70	35,9	33,3
Stadionplein*	1,75	0,90	35,7	39,2
Zuiderzeeweg**	2,10	2,50	37,6	
Heemstedestraat	2,05	0,50	40,3	39,0
Vrijheidslaan	2,40	0,45	42,1	37,8
Postjesweg***	2,40	>2m		36,3
<b>alle</b>			<b>36,9</b>	<b>36,3</b>

\* Stadionplein heeft een 2 richtingen fietspad van 3,5m breed

\*\* Zuiderzeeweg : metingen in 2012 niet meegerekend ivm 2 richtingen verkeer op 1richting fietspad door afsluiting fietspad aan de overzijde van de weg

\*\*\* Postjesweg: metingen in 2010 niet meegerekend ivm regen en wind

Kijkend naar de snelheden op individuele straten is te zien dat de gemiddelde snelheid op de ene straat nu wat lager is dan in 2010 en op andere straten wat hoger. Hierin is geen patroon te onderscheiden in relatie met de breedte van het fietspad.

Wel is het nog steeds zo dat op de bredere fietspaden de gemiddelde snelheid van snorfietzers hoger is dan op smalle fietspaden. Een uitzondering hierop lijkt te zijn het Stadionplein, maar dat is niet een één-richting fietspad van 1,75m maar een fietspad in 2 richtingen met 2 rijlopers van 1,75m.

### 3. Conclusie

Snorfietzen rijden op de fietspaden in Amsterdam nog steeds massaal veel te hard.

Weliswaar is het aantal extreem hard rijdende snorfietzen (harder dan 39 km/h) afgenomen van 44% in 2010 naar 34% in 2012, maar de gemiddelde snelheid en de V85 (de verkeerskundig relevante snelheid die 85% van de rijders niet overschrijdt) zijn nauwelijks gedaald. De V85 is vergeleken met de wettelijke maximum snelheid van 25km/u extreem hoog, vergelijkbaar met een V85 voor auto's van 160km/u op een 100km/u snelweg.

Als de V85 veel hoger is dan de maximum snelheid, komen de weginrichting en het snelheidsregime niet overeen. In het geval van snorfietzen komt de gereden snelheid niet overeen met de plaats op de weg.

Een zeer onwenselijke trend is dat langzame snorfietzen steeds harder rijden. Het aantal snorfietzers dat zich aan de wettelijke grens van 25 km/h houdt is kleiner geworden: in 2010 reed 94% harder dan toegestaan, in 2012 was dat zelfs 97%.

De beperkte daling van de extreme snelheden van snorfietzen is mogelijk een gevolg van betere handhaving, de communicatie campagne en de aandacht in de publieke opinie over het onderwerp.

Om van een succes te spreken zal de V85 werkelijk moeten dalen tot 25 km/h.

Gezien de minimale verbetering in de afgelopen twee jaar zijn maatregelen nodig die veel verder gaan dan tot nu toe uitgevoerd.

De Fietzersbond gelooft niet dat een nog verdergaande intensivering van de handhaving en voorlichting het uiteindelijke middel is om een drastische snelheidsbeperking en daarmee ons doel – geen overlast van snorfietzen op de fietspaden – te bereiken. Daar is veel meer voor nodig.

Andere maatregelen van Rijk en gemeente zullen de overlast van snorfietzen echt moeten inperken. Denk aan daadkrachtig weren van snorfietzen uit parken en van fietspaden waar helemaal geen snorfietzen mogen komen.

Denk ook aan het landelijk aanpassen van de voertuigeisen van de snorfiets. Dat moet snorscooteraars bewegen over te stappen naar hetzij een gewone of elektrische fiets, hetzij naar een gewone bromfiets.

We zien met grote belangstelling uit naar de aangekondigde experimenten met snorfietzen op de rijbaan, maar vinden het jammer dat de door snorfietzen geplaagde Amsterdammers daar zo lang op moeten wachten.

contact:

*Fietzersbond, Afdeling Amsterdam*  
*W.G. Plein 84,*  
*1054 RC Amsterdam*  
*020-6128445*  
[amsterdam@fietzersbond.nl](mailto:amsterdam@fietzersbond.nl)