

Zet hier een korte, pakkende omschrijving van uw nieuwsbrief.

[Bekijk de webversie](#)



# Nieuwsbrief

Fietsersbond Amsterdam Noord

januari 2019

contactadres: [fietsersbondnoord@gmail.com](mailto:fietsersbondnoord@gmail.com)

## NOORD IS HOT!



Noord verandert snel, heel snel. Hotspots als Eye, A'dam Toren, Tolhuistuin, Van der Pekbuurt, NDSM-terrein, hotel de Goudfazant en Landmarkt trekken veel publiek. Creatieve bedrijven vestigen zich in Noord en er vindt volop woningbouw plaats: Overhoeks, NDSM-werf, De Bongerd, Buiksloterham, Hamerkwartier, Elzenhagen Zuid. Er komen duizenden woningen bij. En dan is er nog de Noord-Zuid lijn met twee stations in Noord.

De wijkcontactpersonen van de Fietsersbond in Noord volgen de ontwikkelingen op de voet (of eigenlijk: op de fiets) iets en willen hun ervaringen met jullie delen in een nieuwsbrief. Hierbij het eerste nummer.

Dit is onze eerste nieuwsbrief. We zijn benieuwd of het jullie bevalt.

Laat het ons weten!

**Opgeloste onderhoudsklachten 1:**

## Gaten in de Schellingwouderbrug

In het asfalt van het fietspad van de Schellingwouderbrug vielen afgelopen zomer gaten. Hierover zijn klachten ingediend en inmiddels zijn de gaten gemaakt.

## Losse tegels fietspad Werengouw

Het fietspad langs de Werengouw was op een gegeven moment één en al hobbelen en er lagen veel tegels los. De Fietsersbond heeft de leden van de gebiedscommissie gevraagd zich hiervoor in te zetten. En... de tegels liggen weer goed!

## Fietsroutes door parken



Op 5 oktober hebben B&W besloten om vier parken in Noord —net als de parken in de stad— tot voetgangerszone te bestempelen. Bij de fietsroutes in deze parken zijn kortgeleden nieuwe borden geplaatst: een voetgangerszonebord met onderborden: fietsen toegestaan, snorfietsen verboden. Op belangrijke fietspaden (veelal Plusnet) zijn we opeens "te gast".

In een voetgangerszone hebben voetgangers voorrang. Op plusnet-fietspaden moeten fietsers snel en veilig kunnen rijden. In de betreffende gebieden mogen voetgangers nu op de doorgaande fietspaden van het Plusnet lopen; sterker nog: ze hebben voorrang! Een idiote situatie.

Toen in het Westerpark plusnet-paden in een voetgangerszone kwamen te liggen, maakte de Fietsersbond bij de rechtbank bezwaar. Terecht, oordeelde de rechtbank in augustus: de belangen van fietsers en voetgangers moeten opnieuw worden afgewogen.

Plusnet fiets gaat ook in Noord door parken die voetgangerszones worden:

1. door het Florapark (de Buiksloterweg!)
2. door het Baanackerspark
3. door het Noorderpark/Volewijkspark-Oost (pad langs NH-kanaal)
4. door het Vliegenbos

De Fietsersbond heeft nu ook in Noord bezwaar gemaakt. We zullen zien hoe dit verder gaat.

## Fietsersbond in actie voor een goede fietsroute naar metro Noord



De hoofdfietsroute uit oostelijk Noord naar station Noord is een tijdelijk fietspad dat zigzaggend over het parkeerterrein van het Buikslotermeerplein loopt. Het fietspad was zó onduidelijk dat automobilisten daar hun auto midden op het fietspad parkeren.

De wijkcontactpersoon van Noord Oost heeft dit knelpunt besproken met de projectmanager van het Centrumgebied Amsterdam Noord en in goed overleg is er nu een afscheiding tussen fietspad en parkeerterrein aangebracht. Dit gebied gaat nog jaren op de schop, dus aandacht voor een enigszins begaanbaar fietspad op deze belangrijke doorgaande blijft een voortdurend aandachtspunt.

Ook over de andere route (langs de zuidkant van het winkelcentrum) is overleg gestart met de gemeentelijke omgevingsmanager van het CAN-gebied. Deze route is onlogisch, gevaarlijk en dringend aan verbetering toe.

### Opgeloste onderhoudsklachten 2:

#### Buiksloterweg

De Buiksloterweg (langs het kanaal richting pont) is vast de drukste fietsroute van Noord. Maar niet automatisch de best onderhouden route.

Klachten van de afgelopen tijd:

- gat ter hoogte van school: gat is gedicht
- negen lantaarns deden het niet: gemaakt

#### Vliegenbos

Het fietspad door het Vliegenbos telde aan het begin van de winter zes kapotte lantaarns. Nadat hierover een klacht was ingediend, waren ze binnen een dag gemaakt!

- hobbels door boomwortels: al 2x klacht ingediend; nog niet opgelost.

## Inventarisatie fietsknelpunten Waterlandplein



De herinrichting van het Waterlandplein, na de renovatie en nieuwbouw, is uitgelopen op een verkeerskundige puinhoop. In dit ontwerp staat de auto centraal. Door het ontbreken van een visie op doorstroming en parkeergelegenheid, zowel voor fietsers als voor automobilisten, rijdt iedereen elkaar hopeloos in de weg. Fietsers en ook voetgangers zijn eht kind van de rekening.

De wijkcontactpersonen van de Fietsersbond hebben zes knelpunten in beeld gebracht:

- A. Ontbrekende oversteekmogelijkheden om het Waterlandplein per fiets te bereiken
- B. Onduidelijke voorrangssituatie voor fietsers op de rotonde
- C. Ontbrekende fietsverbinding van Beverwijkstraat naar Waterlandplein.
- D. Fietsverbinding via het pad Groene Zoom eindigt met een stoeprand.
- E. Geen veilige fietsroutes direct om het plein (rondom de winkels)
- F. Slechte fietsparkeervoorzieningen

Over de knelpunten is in december een gesprek gevoerd met stadsdeelbestuurder Saskia Groenewoud en een aantal ambtenaren van stad en stadsdeel.

De stadsdeelbestuurder wil actief aan verbetering werken en heeft de ambtenaren gevraagd e.a.a. te onderzoeken en met voorstellen te komen. Hopelijk leidt dat snel tot tastbare verbeteringen.

Wil je de volledige inventarisatie ontvangen? Laat het weten: [fietsersbondnoord@gmail.com](mailto:fietsersbondnoord@gmail.com)

## Vernieuwing van Banne Noord



De gemeente wil Banne Noord een opknapbeurt geven. Aan bewoners is gevraagd om verbeterideeën te geven. Daarbij kwamen o.a. fietsknelpunten naar voren. De Fietzersbond heeft een ronde door de wijk gemaakt en ook adviezen gegeven aan de stadsdeelcommissie en de stadsdeelbestuurder. Veel van die adviezen komen overeen met de ideeën die de bewoners al hebben ingebracht.

(foto: rotonde IJdoornlaan/Westerlengte moet weer toegankelijk worden voor voetgangers en fietsers)

Enkele van de adviezen:

- A. max 30 km in de hele wijk
- B. verbetering noordelijk deel Parlevinkerp pad
- C. verbetering van het fietspad langs de IJdoornlaan
- D. aanleg van een fietspad langs de hele ringweg Banne
- E. het opnieuw mogelijk maken van voetgangers- en fietsersverkeer over de rotonde Westerlengte / IJdoornlaan. Het is absurd dat voetgangers en fietsers hier niet kunnen oversteken.

Wil je ons volledige advies ontvangen? Laat het weten: fietzersbondnoord@gmail.com

### Opgeloste onderhoudsklachten 3:

## Opgang Schellingwouderbrug

Bij de fietsersopgang (met de trap) naar de Schellingwouderbrug bij de Schellingwouderdijk was bij de trap een groot gat ontstaan. Melding gedaan, gat hersteld.

## Heb je ook een onderhoudsklacht?

Meld dat dan bij de gemeente. Vaak helpt het!

Een melding doen kan via internet: <https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/melding-openbare/>

Samen houden we de fietspaden op orde!

# Gemeente wil Plusnet-fietspad Nieuwe Purmerweg opheffen



De gemeente wil het Plusnet-fietspad langs Nieuwe Purmerweg ter hoogte van de nieuwe wijk Elzenhagen Zuid opheffen om er een groenstrook om de atletiekbaan van te maken.

De bewoners en de Fietsersbond hebben grote bezwaren tegen dit plan. Het betreft hier een Plusnet-fietsroute en dat is bij voorkeur een vrijliggend fietspad met rood asfalt. Momenteel is dat zo, dus goed. Maar de gemeente wil het fietspad opheffen en fietsers voortaan over de klinkerweg

met drempels laten fietsen, gemengd met het overige (auto)verkeer. Over dit fietspad fietsen veel scholieren. Er liggen vier scholen vlakbij. De huidige situatie moet behouden blijven. Bewoners en Fietsersbond verzetten zich daarom actief tegen dit plan.

## Actie voor opknopbeurt (en vrijliggend fietspad) Liergouw

Bijna 100 jaar gelden vroegen dorpen in Waterland om aansluiting bij Amsterdam. Zij hoopten uit de armoede en misère te geraken “als Amsterdam zich over hen ontfermde”, zo valt in oude stukken te lezen. Voorwaarde voor aansluiting was wel dat Amsterdam zou zorgen voor een goede infrastructuur.

Dat laatste is er helaas bij ingeschoten. Wegen als de Liergouw en de Poppendamergouw liggen er heel beroerd bij en zijn gevaarlijk voor fietsers. Over die wegen fietsen o.a. veel scholieren. Actievoerders





wisten dit onderwerp op de agenda te krijgen van de gemeenteraadscommissie MLD van 13 september jl. Ook de Fietsersbond heeft ingesproken en heeft er voor gepleit dat er goede vrij-liggende fietspaden komen naar Zunderdorp en Ransdorp. De wethouder heeft toegezegd dat hier een onderzoek naar komt. De hoop is nu dat er geld voor vrij gemaakt gaat worden in de komende begroting(en). Ondertussen komt er in 2019 al extra geld voor enig onderhoud aan de Liergouw.

## Diversen:

### Doe je mee?

We zijn in Noord met een paar enthousiaste wijkcontactpersonen, maar we kunnen nog versterking gebruiken, met name in Oud Noord en Noord West. Bovendien is het leuker en gezelliger om het met een groepje te doen.

Doe je mee? Meld je dan aan bij:  
[fietsersbondnoord@gmail.com](mailto:fietsersbondnoord@gmail.com)

### Fietsvisie Amsterdam Noord

In november jl. hebben we de concept-fietsvisie Amsterdam Noord "*Veilig, comfortabel en snel door Amsterdam Noord en omliggende gebieden*" gepubliceerd. Van verschillende kanten kregen we aanvullingen, die nu worden verwerkt. Binnenkort maken we de fietsvisie definitief.

Wil je de definitieve fietsvisie ontvangen: stuur een mail naar [fietsersbondnoord@gmail.com](mailto:fietsersbondnoord@gmail.com)

# Op de Schellingwouderbrug blijven de brommers op de rijbaan



In het kader van project SNOR (snorfiets naar de rijbaan) had de gemeente Amsterdam voor de Schellingwouderbrug en de Amsterdamse brug het onzalige idee opgevat om de bromfietsen, die nu op de rijbaan rijden, weer op de fietspaden te laten rijden.

Die fietspaden zijn al te smal en worden snel drukker door groeiend fietsverkeer uit IJburg, Zeeburgereiland en Noord. De wijkcontactpersonen van de Fietzersbond uit Noord, IJburg, Centrum en Oost hebben zich hevig verzet tegen dit plan.

Daarom heeft de gemeente extra onderzoek laten doen door Arcadis met als conclusie dat de Fietzersbond helemaal gelijk had: de bromfiets naar het fietspad wordt ten zeerste afgeraden. De brommers blijven dus op de rijbaan! Het is de bedoeling dat over een jaar ook de snorfietsen naar de rijbaan gaan. In de tussentijd wordt de rijbaan veiliger gemaakt. (er wordt daar nu nog veel harder gereden dan de toegestane 50 km per uur door auto's en bussen)



Facebook



Twitter



Website

Deze e-mail is verstuurd aan [bot.njm@gmail.com](mailto:bot.njm@gmail.com). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

• Voor een goede ontvangst voegt u [fietzersbondnoord@gmail.com](mailto:fietzersbondnoord@gmail.com) toe aan uw adresboek.



Laposta



