

OPGELOST

NIEUW-WEST

Het fietspad langs de **Baden Powellweg** is eindelijk klaar!

NOORD

Nieuw mooi vlak asfalt fietspad door de **Volgermeerpolder**, tussen de zuidkant van Broek in Waterland en Zunderdorp. Bijzonder is dat de hele polder, en dus ook het fietspad, 1,5 tot 2 m hoger ligt dan het omringende landschap. We weten wel waarom (weten de OEK-lezers dat ook?).

Als je vanaf de **Buiksloterdijk** over de nieuwe fietsbrug over de Nieuwe Leeuwarderweg kwam, moest je door een strookje met stoeprand en gras als je verder richting Meeuwenlaan wilde. Binnen no time was duidelijk te zien dat er fietsers zijn die van de weg af het fietspad op willen, en ook precies waar ze dat willen. Toen verschenen er blokken om auto's tegen te houden. Na aandringen van ons is van dat olifantenpaadje nu een keurig bestraat doorsteekje gemaakt (zie foto's onder).

En langs de **Nieuwe Leeuwarderweg** is een prachtig nieuw fietspad klaar. Oost-West is nog steeds niet makkelijk in Noord, maar Noord-Zuid is dit een mooie toevoeging aan de oostkant van het Noordhollandsch Kanaal. Nu nog het vervolg over de Rode Kruisstraat een keer opnieuw asfalteren...

OOST

Je kunt sinds kort vanuit de **Celebesstraat** veilig rechtsaf naar de Zeeburgerdijk. Voorheen werd je als je bij groen licht die afslag maakte, door links afslaande auto's bedreigd. Maar pas op, als het licht op rood staat, is rechtsaf door rood



... strookje met stoeprand en gras...

niet veilig (tram en auto's kunnen de Borneostraat inslaan).

Er is een nieuwe fietsroute langs de zuidzijde van het IJmeer vanaf het **Die-merpark (IJburg) naar Muiden** en Muidenberg. Het fietspad is nadrukkelijk recreatief bedoeld. Als je hard wil rijden, kun je op het fietspad langs de A1 – er vlak naast – ook prima rijden. Daarom jammer dat dat geen 'onverplicht fietspad' is en snorfietsen er ook mogen brommen.



Fietspad IJburg-Muiden

Paaltjes zijn verantwoordelijk voor een groot deel van de fietsongevallen. Mede daarom waren we erg ongelukkig met de zwart-groene(!) paaltjes bij het verplaatste strand Blijburg. Gelukkig waren we niet de enigen en werd deze vergissing op ons verzoek gauw verbeterd.

WEST

De **Bilderdijkstraat** is af! Of moeten we het de Marjoleinstraat noemen? Dankzij haar vasthoudendheid is het behoud van de bomen niet ten koste gegaan van het toch wel heel fijne vrijliggende fietspad. Omdat de bomen nu eigenlijk op de verkeerde plek staan, is het helaas wel wat smal allemaal, en in tegels in plaats van asfalt. Maar het is toch een stuk veiliger en ontspannener fietsen dan vroeger. Nu nog de 1e Constantijn Huygensstraat



... strookje met blokken...

tot de Overtoom, die volgt dit najaar.

De vreemde en vreeswekkende kruising bij de **Robert Scottstraat, Orteliuskade en Jan van Galenstraat** (een black spot) is verbeterd. Oversteken in zuidelijke richting blijft daar een ingewikkeld gedoe omdat er in feite drie kruisingen tegen elkaar aan liggen, maar de nieuwe inrichting is beslist beter dan het was. Er waren plannen en zelfs toezeggingen om de oversteek voor fietsers eenvoudiger, veiliger en sneller te maken, maar dat vraagt om oversteekjes die er nu bij ingeschoten zijn. We houden het op de agenda voor financieel betere tijden.



Kruising Orteliuskade en Jan van Galenstraat

ZUID

In de **Ruysdaelstraat** bij het Montessorilyceum is nu tegenover de Pieter de Hoochstraat een fietsdoorsteek door de tramhalte aangelegd (eigenlijk teruggelegd, want pas een paar jaar geleden was hij met de aanleg van de nieuwe tramhaltes verwijderd).

Een belangrijke verbetering want fietsende leerlingen die uit school komen hoeven niet meer ofwel heel ver om te fietsen ofwel tegen het verkeer in, als ze linksaf naar de Hobbemakade willen. En de naar school gaande fietsers die uit Zuid komen kunnen de school nu via de Ruysdaelstraat bereiken zonder dat ze



... strookje met wegdek...



Doorsteek Ruysdaelstraat t.o. De Hooghstraat

tegen het verkeer in hoeven te rijden (of met de fiets aan de hand over het trottoir). Een bijzondere overwinning van met name de schoolleiding, omdat het GVB hiervoor flink wat lengte van de tramhalte moest inleveren en moest toestaan dat de halte halverweg onderbroken wordt.

De **Theophile de Bockstraat** is klaar vanaf de brug over de Schinkel tot de Haarlemmermeerstraat. Eindelijk.



Het gaat om een belangrijke fietsroute waar we in Zuid én bij de verkeerslichten-werkgroep hard voor hebben geknokt om hem aantrekkelijk te houden (en zelfs nog beter te maken dan hij was). We zijn tevreden over het resultaat (en ontevreden over de vaak onnodige problemen die tijdens de wegwerkzaamheden voor de fietsers zijn opgeworpen. En over de rare haakse bocht hierboven die niet door verhoogde stoeprand wordt ingesloten, klagen we maar niet. Aan de koers van de fietser hieronder kunt u zien hoe hij dat oplost.



Haakse bocht in de Theophile de Bockstraat

OPGELOST???

CENTRUM

Tot onze grote verbazing (en die van onze contacten bij het stadsdeel) was de rijrichting van de Nieuwe Spiegelstraat ineens omgedraaid. Deze straat was een van de eerste grote strijdpunten van de Amsterdamse Fietsersbond begin jaren '80. Er was veel sluipverkeer dat deze route gebruikte als alternatief voor de drukke Vijzelstraat. Om dat te voorkomen, was destijds besloten dat het eenrichtingsverkeer om en om zou lopen: stukje ene kant op, volgende stukje andere kant op etc. Doorgaand verkeer heeft er dan niets te zoeken.

Nu blijkt dat daar nooit een formeel verkeersbesluit over is genomen. Bij een opruimingsactie zijn de borden tussen de Prinsen- en de Keizersgracht daardoor 'verkeerd om' teruggehangen zodat tussen die twee een doorgaande route ontstaat.



Borden gedraaid in Nieuwe Spiegelstraat

Wij hebben alarm geslagen, want auto's horen alleen in de Nieuwe Spiegelstraat als ze er echt moeten zijn, en niet om snel de stad in te rijden.

Doordat verschillende mensen bij ons (en oude OEKen) een compleet beeld konden geven van de historie, nemen we aan (op het moment van schrijven) dat de rijrichting tussen Keizers- en Prinsengracht weer stad-uit zal worden, zodat de straat niet doorgaand in één richting te gebruiken is.

ZUID

Bij de ingang van het RAI-terrein zijn fietsinritjes gemaakt. Niet ideaal, maar voor ons wel een belangrijk succes. Hiermee is het in elk geval boven elke twijfel verheven dat er over het terrein een fietsroute loopt.



Fietsinritje RAI

In het hetzelfde project is het nu ook legaal om in twee richtingen langs het voorplein van de RAI te fietsen. Nog niet af, maar het nieuwe stuk fietspad neemt ook elke twijfel weg. Een succes voor ons en fijn, omdat het ver omrijden en tenminste één verkeerslicht scheelt als je vanaf het station of uit het Beatrixpark naar de Scheldestraat wil.



Tweerichtingen fietspad voor de RAI langs

Het laatste punt bij dit project is echter niet zo mooi. Hoewel altijd beloofd is dat die terug zou komen, is er geen fietsoversteek meer over de Europaboulevard tussen de Rooseveltlaan en de Kennedylaan. Fietsers van de Zuidas naar de Berlagebrug en verder, moeten dus omfietsen en een extra oversteek maken, ofwel bij de Kennedylaan ofwel bij de Rooseveltlaan. Die twee oversteeken zijn ook nog eens niet op elkaar afgestemd, waardoor veel mensen begrijpelijkerwijs tegen het verkeer in doorrijden langs het smalle fietspad aan de Noordwestzijde van de Rooseveltlaan.