



Knelpunten

OPGELOST

Amstelveen

De **Noorddammerweg** in Amstelveen is fors verbeterd door een duidelijk aangegeven fietsruimte, en daardoor ook rustiger rijdende auto's. Helaas is bij de kruising met de N201 iets misgegaan (zie nieuwe knelpunten).

Centrum

Op de **Dijksgracht** werd het ineens drukker met auto's na de opening van Hannekes Boom op de kop. Om die auto's in bedwang te houden waren er drempels nodig, maar de Dijksgracht moet ook een mooie doorgaande fietsroute worden (en is dat deels nu al). Dankzij de gebiedsbeheerder van stadsdeel Centrum zijn de drempels dan ook maximaal fietsvriendelijk. Wie wel eens over bijvoorbeeld de Jozef Israelskade fietst, weet hoeveel dat kan schelen.

Het was lang onveilig bij de tijdelijke brug over de **Amstel naast de Hoge Sluis**. Drommen fietsers in twee richtingen over de relatief smalle noodbrug, en af en toe wilde er dan een auto langs, van of naar de even zijde van de Amstel. Die kwam er niet door en ging dan 'duwen' terwijl het zicht te wensen overliet. De gemeente heeft nu de veilige oplossing gevonden: auto's worden er geweerd en gedwongen via de Utrechtsestraat te rijden waar ze wel uitkomen op een deug-

delijke kruising. Wat ons betreft blijft het zo, want ook in de normale situatie is dat een onnodig gevaarlijk punt.

De trambaan langs de **Marnixstraat** tussen Leidsegracht en Rozengracht is vernieuwd. Dat was behoorlijk lang vervelend omrijden, maar nu het af is, blijft ook dat er een extra randje is ontstaan tussen trambaan en fietspad. Het fietspad is daardoor in het gebruik smaller geworden en op een aantal plekken ook nog steeds erg beschadigd door opdrukkende boomwortels. We zijn hier erg ongelukkig mee, want het gaat hier wel om een van de drukste fietsroutes van de stad.



Marnixstraat: lang lastig omrijden



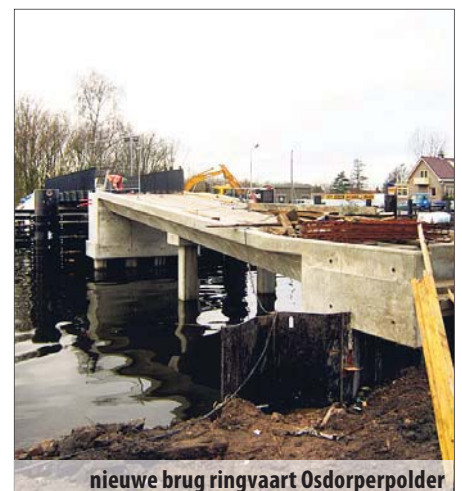
pijl wijst naar de lastige kruising Amstel-Sarphatistraat



lastige spiegel Albardagracht

zicht. Het mooiste zou een aanpassing van het kruispunt zijn, maar dat kwam niet van de grond. Er is nu een spiegel geplaatst. Daarmee kan je de auto's zien aan komen, tenminste als je weet dat die spiegel er is en je goed in die spiegel kijkt. Maar dat laatste is lastig. Een echte oplossing van dit knelpunt kunnen we het dus niet noemen. Bij de Colijnstraat is een vergelijkbaar slecht zicht.

Als het goed is kun je op dit moment al op een nieuwe plek de ringvaart langs de **Osdorperpolder** over: naast het nieuwe viaduct van de Westrandweg is een ranke fiets- en voetgangersbrug aangelegd.



nieuwe brug ringvaart Osdorperpolder

Nieuw-West

Fietsers die langs de Albardagracht stad-in fietsen hebben bij de Aalbersestraat slecht zicht op het autoverkeer van links. Een rij bomen en geparkeerde auto's belemmeren het

Noord

Op de nieuwe bruggen over de Nieuwe Leeuwarderweg zijn lampen geplaatst. Dat was wel nodig ook, en het schieft een hoop.

West

De ingewikkelde kruising op de **Post-**

jesweg tegenover Het Sieraad is aangepakt, o.a. met een stukje nieuw fietspad. Ook is de aansluiting van de Baarsjesweg op deze kruising ruimer geworden en voorzien van een OFOS. Een hele verbetering, al blijft er nog van alles te wensen over. Zo is de blokmartering op de rode fietsloper langs de monding van de Witte de Withstraat te smal uitgevoerd en is de ruimte op de brug stad-uit nog steeds veel te krap. Ook te krap is de zeer smalle fietsstrook op de Witte de Withstraat naar de kruising toe, wat beslist voor problemen zal zorgen wanneer de onvermijdelijk lange stroom achter elkaar overstekende fietsers het geduld van de automobilisten die rechtsaf willen op de proef gaat stellen. Daar was een OFOS niet alleen de veiligheid maar ook de wegcapaciteit ten goede gekomen.



krappe fietsstrook in de Witte de Withstraat

Omdat er veel (bijna-)ongevallen plaatsvonden, zijn de fiets- en voetgangersoversteken over de **Overtoom** verbeterd. De winst zit hem met name in meer ruimte op de steunpunten tussen rijbaan en trambaan. Daar pas je nu met een hele fiets, in plaats van met alleen een achterwiel.

Westpoort

Langs de **Radarweg** waren vervelende kruisingen met het goederenspoor. Dat spoor is deels verwijderd, waardoor het fietspad niet meer hobbelt en bovendien rechtgetrokken kon worden.

Zuid

Het **Aalsmeerplein** is een knooppunt

van hoofdfietsroutes. Mede daardoor was het tot voor kort soms chaotisch en voor fietsers wel een erg onoverzichtelijke ruimte om in één keer over te steken. Maar alles is keurig gladgestreken nu er een rotonde is neergelegd. Inclusief handig slingertje tegen het verkeer in voor fietsers die vanaf de Westlandgracht komen. Van ons had het fietspad rondom wat breder gemogen, juist omdat je in een bocht moet rijden, maar de mensen van het project wilden daar niet aan. Hoe dan ook: we zijn erg blij met deze grote vooruitgang.

Wij ontvingen een leuk mailtje: "Ik fiets naar mijn werk 3 x per week o.a. het stukje **Koninginneweg** vanaf de Amstelveenseweg naar het Valeriusplein. Je fietst links pal tussen tramrails en geparkeerde auto's. Daar is nu een prachtig fietsgedeelte gemarkeerd met rood asfalt en duidelijke witte streep. Dat maakt het fietsen daar iets veiliger en rustiger."

Wij waren over deze maatregel eigenlijk niet echt enthousiast, omdat de tram op sommige plekken zelfs over het rode asfalt heen gaat. Maar de auto's worden nu wel beter op fietsers attent gemaakt. De ruimte voor fietsers is op de Koninginneweg stad-in (oneven zijde) extreem smal. Dat komt omdat er vroeger in de avondspits een enorme autofile stad-uit



fietsstroken Koninginneweg



rotonde Aalsmeerplein

was en men de rails zó heeft neergelegd dat de tram langs die file kon rijden. Dat er daardoor voor fietsers aan de andere kant eigenlijk geen ruimte meer was, nam men op de koop toe. De tramrails zijn sindsdien nooit verplaatst en dus komt het daar nooit echt goed zolang men er niet voor durft te kiezen om één functie (parkeren of 1-richting auto's) uit de straat te halen.

De oversteek vanuit het Beatrixpark naar de **Herman Heijermansweg** is aangepast, en loopt (mede dankzij onze adviezen) een stuk vloeiender. Bovendien is er een stukje fietspad gemaakt waardoor het overzicht en de oversteeklengte verbeterd zijn.

NIEUW

Amstelveen

Bij de kruising van de Noorddammerweg en de nieuwe N201 is iets goed misgegaan. Aanvankelijk zou er onder de N201 door een fietstunnel komen, maar blijkbaar is er bezuinigd en nu moet je er met een brug overheen. En bij de uitvoering



forse lussen