

OP EIGEN KRACHT

afd. blad nr. 1
Jaargang nr. 4
juni/juli 1979
Verschijnt 6 x per jaar



Uitgave van:

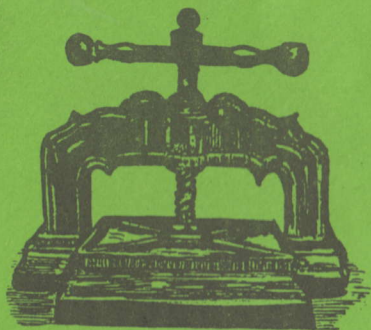
ENFB afd. Amsterdam
Minahassastraat 1
1094 RS Amsterdam
tel. 92 66 67 / 92 50 50
Iedere werkdag van
17.00 - 19.00 uur
Gironummer 36 21 877

Aan dit nummer werkten mee:

Martin van Boggelen
Peter Giele
Ditje van Genderen
André Guit
Rosemarie Huysse
Rita Camphuisen
René Koome
Jenneke Rombouts
Thea en Paul Rijkers
Anne Vermeer
Marijke Vulink
de Elvas
en vele anderen

In dit nummer o.a.

Amsterdam Waterfietst
Fiets een eindje om met
Terre des Hommes
Vervolg, bel eens een
ambtenaar
Ferdinand Bol blijft
dicht????
Knelpunten Openbaar
Vervoer
Verkeersgroep Ons Huis-
Oost
de Autoterreur in Am-
sterdam
en nog veel meer



Drukwerk: ENFB Amsterdam

Toezening:

Gratis aan alle Amsterdamse leden en geïnteresseerde
aktiegroepen en instellingen.

Redactioneel

Beste mensen,
Terwijl wij hier puffend
in de verzengende hitte
zitten, achter een tame-
lijk gekoeld in een besla-
gen glas getapt, neerlands
brouwsel, en sommige mede-
standers druk bezig zijn
met verhuizingen, sollici-
tatieprocedures of hun
vakantieplannen vastere
vormen proberen te geven,
worden de zinnen vandaag
de dag zo lang, dat we nu
alvast beloven de volgende
korter te maken. Hè, hè,
dat smaakte lekker.
Op onze oproep in het vo-
rige blad om geldelijke
steun, zijn inmiddels 300
gulden binnen gekomen.
Hiervoor onze hartelijke
dank.

Aangezien we een hele
drukke periode achter de
rug hebben en daarbij onze
naam ook nog hebben moeten
veranderen, zou U lezer
niet verbaasd op hoeven te
kijken als dit redaktio-
neel lallend afgesloten
zal worden.

We hopen dat je al aan de
nieuwe naam gewend bent en
zal besluiten om ons zo
gauw mogelijk van het anti-
quarisch materiaal, wat nog
in grote hoeveelheden op
het sekretariaat ligt, af
wilt helpen. Want dat wordt
natuurlijk zeer zeldzaam.



Voordat we op onze naar va-
kantie doeleinden afreizen-
de fietsen springen, willen
we jullie toch nog even
laten weten op welke dagen
we de komende tijd bereik-
baar zijn.

Natuurlijk heb je het al
gelezen, maar voor de vol-
ledigheid nog even: de
Spiegelgrachtaktie van 7
mei j.l. was weer een groot
sukkes. Zouden er nog meer
volgen, en wanneer dan???

Hoera, voor de tweede keer
een ingezonden brief. Ho-
pelijk zullen we er in het
nieuwe jaar nog velen ont-
vangen.

Er zijn ENFB-ers die pro-
beren zich voor 16 juni op
of in het water waar te
maken, verzamelt in de
werkgroep PLONS. Komt dat
zien op de 16e.

Verder kunnen we nog mel-
den dat na de zomer een
herziene versie van de
knelpuntennota zal ver-
schijnen.

We wensen jullie een goede vakantie toe en vergeet vooral niet de kollega - fietser een luchtige groet toe te zwaaien.

We spreken elkaar nog wel in september als we de blaren geteld of voldoende zitvlees gekweekt hebben.

Ons adres blijft:

ENFB afd. Amsterdam
Minahassastraat 1
1094 RS Amsterdam.

de redactie



PAROOL

Knelpunten bij het O.V.

Dat het hoofdstedelijk openbaar vervoer nog steeds niet feilloos funktioneert kan iedere Amsterdammer je vertellen. Onlangs heeft de WOAAA (Werkgroep Openbaar Vervoer Agglomeratie Amsterdam), de belangen-

vertegenwoordigers (en dat bij 3x woordwaarde!?) van openbaar vervoer passagiers, één en ander op papier gezet in hun nota "Knelpunten". In de nota passeren de problemen wat betreft snelheid, frequentie, regelmaat en comfort de revue. Vele verbeteringen worden gesuggereerd. Tevens wordt het lijnenstelsel voor de komende 6 jaar doorgelicht. De nota, waar het GVB vanwege de kritiek niet altijd even blij mee zal zijn, kan zo bijdragen om het openbaar vervoer weer enigszins verbeterd te krijgen. De nota is te verkrijgen via de WOAAA (maar er liggen ook enkele exemplaren op het ENFB sekretariaat), p/a Chris Vonk, Jacob van Lennepstraat 231', tel. 83 70 40.

Er is echter nog een organisatie, die zich met openbaar vervoer bezig houdt, n.l. Stadsvervoerbelang. Terwijl de WOAAA een iets meer technische benadering heeft, vindt stadsvervoerbelang de kontakten met buurten en andere groepen belangrijk. Het adres: Jan Hageman, Honingstraat 36, Hilversum, tel. 035-41742.



Beste Bondgenoten,

A'dam WATER fietst

Behalve de Spiegelgracht autovrij, dienen er nog een aantal zaken te worden geregeld. Nieuw Amsterdams Peil staat, mét U, aan de goede kant. Fietst U een stukje met ons op?

1. AMSTERDAM WATERFIETST OP 16 JUNI

Kom zaterdag 16 juni om 2 uur naar de Herenmarkt. Daar organiseert N.A.P. in samenwerking met de buurt een vrolijk waterfiets-festijn annex pleinfeest. Met diverse optredens, kinderspelen en wat dies meer zij.

2. 's AVONDS N.A.P. STEUNFEEST IN PARADISO

Na die middag op en nabij de Herenmarkt gaan we 's avonds onverdroten door met een groot feest in Paradiso met tal van optredens. U bent van harte uitgenodigd.

3. N.A.P. JAARABONNEMENT VOOR F. 25,--

Op 16 juni (op de Herenmarkt en in Paradiso) viert Nieuw Amsterdams Peil haar 1e jaargang. In het komende juni-nummer daarom een extra verrassing voor alle lezers. Koop dit nummer bij Uw sigarenwinkel of wordt abonnee. Vooral dit laatste is van groot belang om welgemoed een tweede jaargang te kunnen ingaan. Daartoe hebben wij nog 300 abonnee's nodig. Dat is slechts 10% van alle ENFB leden in Amsterdam. Dat moet toch lukken?

Maak f. 25,-- over op Gem. Giro N 1120 ten gunste van N.A.P. voor een jaarabonnement.

Rest ons de redaktie van dit blad te danken voor de aangeboden ruimte. We zien U ongetwijfeld op 16 juni op de Herenmarkt of in Paradiso.

Met vriendelijke groet,

Ton Schimmelpennink

6 (namens de medewerkers van n.a.p.)

Autoterreur in A'dam

Vaak zit ik scheldend en vloekend op mijn fiets in Amsterdam.

Ik erger me kapot aan de mentaliteit van de Amsterdamse automobilist. Als fietser heb je geen rechten: de meeste automobilisten zien je niet (fietsen). Fietsen in Amsterdam ervaar ik als een zaak op leven en dood.

Ik ben altijd blij als ik zonder kleerscheuren op mijn plaats van bestemming ben aangekomen, want je komt wat obstakels tegen! Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- autoos die dubbel geparkeerd staan zodat je er als fietser niet langs kan. Als je onverhoopt toch een poging waagt - mijn engelen-
geduld is n.l. niet oneindig! - riskeer je je leven en is het getoeter niet van de lucht. Alsof ik er wat aan kan doen.

- of je rijdt nietsvermoedend langs een stilstaande auto. Net op 't moment dat ik erlangs rij, doet die vent z'n portier open, maar dankzij mijn zeer ontwikkelde alertheid klap ik nēt niet op mijn snufterd over de deurpost en kun je je boodschappen her en der van de straat

plukken. Als je er dan wat van zegt, krijg je nog een grote bek op de koop toe. Onvoorstelbaar!

- Of er rijdt een dikke bus zo dicht langs je, dat je wel gedwongen wordt i.p.v. op de straat, op de stoep te fietsen.

Soms echter, voel ik me wel 'happy' op mijn fietsie. Als er b.v. een file staat van hier tot en met gunter en ik er zingend langs rij met de woorden: Neem toch de fiets, U weet wel waarom, of Redt Uw leven, ga fietsen!

Daarom ben ik ook ENFB-lid geworden, in de hoop dat de Amsterdamse fietser weer rechten krijgt.

Katrien.



v.k.

ENFB in de buurt

Op een mooie zondag is het heerlijk fietsen door die vaak zo aanlokkelijke Jordaan. Je kunt bijna overal waar je wilt fietsen, de grotere straten en de smalle buurtstraten. En wat dan ook zo heerlijk is: je kan rustig dóórfietsen, je hoeft niet honderd keer af te stappen en je fiets op te nemen, alsof je aan een rally-cross meedoet, zoals het je helaas opeens doorde weekse dag nogal eens overkomt, want dan kom je al te vaak in de moeilijkheden.

Door voornamelijk dubbelgeparkeerde (of 'gewoon' foutgeparkeerde-) en/of lappende en lossende auto's raken de straatjes al gauw helemaal vol met gestremde, toeterende en scheldende automobilisten.

Zoals in vele wijken in de stad, is er ook in de Jordaan een verkeersgroep bezig met dat immense parkeerprobleem. Daar het vnl. veroorzaakt wordt door het woon-werk verkeer, dat graag de hele dag de auto's zomaar overal neerzet, wordt de aandacht dan ook gericht op het weren van dit verkeer.

Dit gebeurt binnen de groep, maar zal binnenkort ook op

grotere schaal besproken worden op een thema-avond met buurtbewoners en betreffende gemeentelieden (o.a M. v.d. Vlis).



TROW

Naast het organiseren van dergelijke thema-avonden over meer algemene verkeers-beleidszaken, is de verkeersgroep Jordaan ook bezig met zaken als:

- aanvragen voor garagevergunningen bekijken, om evt. bezwaren hier tegen te kunnen uiten en om de toename van garagebedrijven in de gaten te houden.
- Wensen van buurtbewoners vnl. omtrent het plaatsen van amsterdammertjes, proberen tot een geheel te krijgen, zodat bij de gemeente op realisatie hier van kan worden aangedrongen.

- N.a.v. gemeentepannen m.b.t het plaatsen van paaltjes of m.b.t herindelinge van straten worden alternatieve plannen gemaakt en/of worden hoorzittingen met betrokken buurtbewoners georganiseerd. In het gunstigste geval leidt dit tot verbetering van de plannen, maar in een aantal gevallen staan bewoners en bedrijven zo tegenover elkaar dat de gemeente geen beslissing durft te nemen. We hopen dat een voorbeeld van zo'n gunstig geval het stuk Prinsengracht, tussen Passeerdersgracht en de Looiersgracht, wordt. Daarover zijn we nu in overleg met de gemeente. Een verandering van de plannen is ook van groot belang voor de fietsers, daar op dat gedeelte in twee richtingen mag worden gefietst en dat mag bij een herprofilering op z'n minst niet moeilijker gemaakt worden, en als het kan wel veiliger en makkelijker; helemaal als je ziet dat het een goede verbinding is van oud west naar het centrum. Als hier eenmaal een prima verbinding is, wordt het de fietsers hopelijk niet onmogelijk gemaakt om ook op andere wegen in dezelfde richting te fietsen.

De angst hiervoor dringt zich op, als je ziet hoe er n.a.v de geplande fietsroute over de Lauriergracht door de gemeentelijke planmakers gedacht wordt. Dat lijkt een leuke route te kunnen worden, als de brommers in ieder geval geweerd worden én als het de fietser niet onmogelijk gemaakt wordt om ook over de Rozengracht te kunnen fietsen.

Dit dreigt te gebeuren, als het plan om op de Rozengracht een vrije tram-busbaan te maken, doorgevoerd wordt. Die baan moet voor de bus nl. zo breed worden, dat er geen ruimte overblijft voor een redelijke fietsmogelijkheid.

Niet dat de strook die er nu is zo goed voldoet, maar de oplossing is niet om de fietser dan maar helemaal weg te dringen.

Ondanks de acties, buurtvoorstellen en eisen, die 5 jaar geleden begonnen,



"JONG ZIJN EN WETEN WAT IK NU WEET."

SPIEGELGRACHT

VOOR DE

FIEETS



woensdag

20

juni

8

UUR!!

1978

(o.a voor de extra tamhalte ter hoogte van de 2e Bloemdwarsstraat) is hier nog steeds geen rekening mee gehouden.

In ieder geval is het laatste woord over de Rozengrachtplannen nog niet gesproken (en iedereen kan een adhesie-handtekening zetten op de lijsten die o.a op het wijkcentrum liggen).

De verkeersgroep Jordaan bestaat momenteel uit een nogal kleine groep. Daarom nodig ik een ieder uit de groep te komen versterken. Adressen:

- Verkeersgroep Jordaan Wijkcentrum Rozengracht 105.
- Ditje van Genderen, Oude Looiersstaat 55''' tel: 27 98 61.

adl
be.
Vergens dansklubs mnd en
dinsd. 6.30 jongelui 12-16 jr.,
wvnsd en dond 8 u. jongelui
17-25 j. en jongelui 20-30 jr.
nschrijven Stadh.kade 160
tel. 799076.
Verhuur van
chines (ook ek
Utrechtsestraat 70
sterdam. Tel. 23839.

Speelgoed

Vegens omstandigheden
IENAULT 4 eind '75. In prima
taat f 4000. Tel.
20-930217 na 18.00 u.
T.k. FORD CAPRI juni
wegens omstandigheden
koop. Tel. 020-907677

Hi-fi stereo, t.v., muziekinstrumente

ZWART WIT TV f 150. TV REPARATIES

OPROEP

Van Ons Huis oost kregen wij het verzoek of we onze leden in de Indische Buurt willen interesseren om in een verkeerswerkgroep zitting te nemen. Het is n.l. zo, dat de nadruk van de bewonersactiviteiten in deze buurt, ligt op de vernieuwing van de buurt.

Toch is het verkeer ook hier een groot probleem. De Indische Buurt wordt doorsneden door twee hoofdverkeersroutes, tevens routes gevaarlijke stoffen, de Zeeburgerdijk is een probleem en er zijn in de loop der jaren diverse sluiproutes door de smalle straten ontstaan. Kortom, werk (op verkeersgebied) genoeg. Vandaar dat wij deze oproep van harte ondersteunen. Reacties kunnen gestuurd worden naar:

Vincent Kuilboer
Bert Zwaving
Ons Huis Oost
Zeeburgerdijk 23
tel. 655379

LEUKE SPEELTJES

Fiets een eindje om met Terre des Hommes

Van Terre des Hommes kregen wij het verzoek bekendheid te geven aan een fietstocht die zij organiseren in het kader van het jaar van het kind. Deze stichting voor direkte hulp aan kinderen in nood, verzorgd diverse activiteiten om het werk en de naam van de Stichting onder de aandacht van het publiek te brengen. Eén van deze activiteiten is een 9 dagen durende fietstocht door Nederland onder het motto 'fiets een eindje om met Terre des Hommes'.

Er wordt gestart op vrijdag 22 juni vanuit Den Haag. De pleisterplaatsen zijn: Oud Beijerland, St. Michielsgestel, Nijmegen, Apeldoorn, Neede, Hoogeveen, Heerenveen, Heiloo, welke plaatsen elk voor gastvrij onthaal zorgen.

Er kunnen maximaal 100 personen aan de tocht deelnemen. Ieder dient voor eigen luchtbed, slaapzak o.i.d. te zorgen. De totale kosten van de tocht bedragen f. 250,-- p.p. Hierbij inbegrepen zijn: overnachtingen en maaltijden, diverse konsumpties, transport van bagage, aanvullen

de W.A. verzekering (geén reisverzekering) service van reparatiewagen, verdere kosten zoals boot Lemmer-Enkhuizen enz.

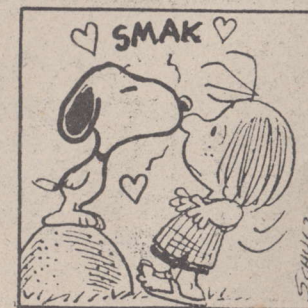
Aangezien het bedrag gestort diende te worden vóór 1 juni, maar wij pas rond 15 juni verschijnen, verdient het aanbeveling, voor verdere informatie contact op te nemen met:

Barbara Dokter
Verl. Oosterweg 18b
Groningen
050-258177

of

Harry Rundberg
Verl. Oosterweg 33
Groningen
050-257319

Sukses en veel plezier.



PAROOL

...EN DAN VINDT IK DE KREET "IK BEN NOG VEEL TE JONG OM TE STERVEN" EEN MINDER GESCHIKTE, IS DAT BEGREPEN!?



Ferd. Bol dicht?

In januari trotseerden vele ENFB-ers de barre kou om tijdens een informatiemarkt handtekeningen te verzamelen om de Ferdinand Bolstraat dicht te houden voor auto's. De met vrij grote zekerheid, eind januari, geplande vergadering met gemeenteraadsleden liet echter tot begin mei op zich wachten en voordat het definitieve besluit valt moet voor de zomervakantie nog éénmaal vergaderd worden.

Voor de Ferdinand Bolgroep, waarin leden van het Wijkcentrum Ceintuur en enkele ENFB-ers zitten, gaf dit wat tijd om een reactie op de onderzoeken, die naar aanleiding van de proefafsluiting gehouden zijn, op papier te zetten. Tevens was er tijd om wat alternatieve profielen te ontwerpen en om de buurtcirculatie nog eens goed te bekijken. Samen met een standpuntbepaling t.a.v. de definitieve voorstellen van B&W, werd dit gebundeld in een boekje "Winkelen en wonen in een autovrije zone". (Voor geïnteresseerden liggen wel enkele exemplaren op het ENFB secretariaat.)



Aan de hand van dit boekje zijn verschillende gesprekken met gemeenteraadsleden gevoerd zodat we wisten, dat het buurt- en ENFB standpunt goed bekend zou zijn.

In feite zijn er momenteel nog twee varianten in discussie: Het B&W-voorstel en het voorstel dat de winkeliers via het KNOV (Koninklijk Nederlands Ondernemers Verbond) ingediend hebben (en wat uiteraard prompt uitgetekend werd), Volgens het B&W-voorstel blijft het stuk tussen Stadhouderskade en le Jacob van Campenstraat afgesloten voor alle autoverkeer en éénrichtingsverkeer van de le Jacob van Campenstraat tot de Albert Cuypstraat. Dit kan dan alleen nog maar voor buurtverkeer gebruikt worden.

Het KNOV wil éénrichtingsverkeer van de Albert Cuypstraat tot de Stadhouderskade, zodat weer doorgaand

autoverkeer mogelijk is. Aan het voorstel van de KNOV zaten nog wel meer nadelen, zodat de Ferdinand Bolgroep dit voorstel van de hand wees en voor het B&W voorstel koos. Een pleit dat we, zo bleek uit de vergadering van 2 mei jl. zeer waarschijnlijk zullen winnen. In principe stemden alle partijen in de gemeenteraad (behalve de VVD) voor het B&W voorstel, maar er werd afgesproken, dat nog éénmaal gepraat zou worden met de winkeliers, om de achtergronden van hun voorstel eens goed te bespreken. Naar aanleiding van dit gesprek zal nog een notitie verschijnen, waarna in juni het definitieve besluit genomen moet worden.

Over de preciese inrichting van de Ferdinand Bolstraat, waar al een aantal voorstellen voor liggen, wordt nog nader gepraat in een nieuw op te richten stuurgroep. Vanuit de ENFB zullen we nog om meer fietsvoorzieningen vragen. De stuurgroep gaat ook bekijken wat er in het zuidelijk gedeelte moet gaan gebeuren, zodat we wellicht binnen afzienbare tijd een fietsbare en leefbare Ferdinand Bolstraat hebben.



„... zullen we de file van 8 of van 12 km nemen...”
v.k.

Vakantie

Gedurende de vakantie periode, de maanden juli en augustus, is het sekretariaat alleen geopend op maandag en donderdag van 17.00 - 19.00 uur. Met ingang van september hopen we weer iedere werkdag aanwezig te zijn.

Mededelingen

Een goed bericht voor mensen die bang zijn dat zij de Minahassastraat niet fietsend kunnen bereiken. Ons materiaal is nl. binnenkort niet alleen meer op het sekretariaat, maar ook in een echte winkel te koop.

Hier volgt het adres:
Papyrus
Nieuwe Leliestraat 168
Amsterdam C.

Je kan daar terecht dinsdag t/m vrijdag tussen 13.00 en 18.00 uur en zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur.

We hopen dat hierdoor onze verkoop aanzienlijk zal stijgen, want zonder echt ENFB materiaal kan je je toch niet op je gemak voelen.

v.k.



DE ERE-VEER VAN DE MAAND GAAT DIT KEER NAAR ONZE ACTIEVE REISBUREAU DIRECTEUR. EN M'N BESTE, HEB JE NOG EEN GOEDE TIP VOOR EEN NIET ALTE DUUR TRIPJE?



Rektifikatie

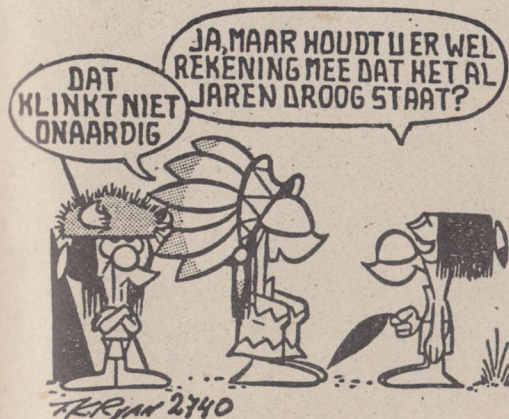
De Gemeente Ouder-Amstel heeft ons erop gewezen, dat er enige foutieve gegevens waren vermeld in het afdelingsblad van februari j.l.

Aangezien deze rektifikatie niet meer in het afdelingsblad van april opgenomen kon worden, volgt hij hieronder:

- klachten over wegen in de Bijlmermeer en het beheer en onderhoud van wegen binnen de industriegebieden Amstel te Duivendrecht, vallen onder de gemeente Amsterdam.

Giften op giro 3621877
blijven WELKOM.

v.k.



ARRJAN 2740

- Het abonneenummer van de dienst gemeentewerken Gemeente Ouder-Amstel is sinds enige tijd: 3221.

Bij deze hopen we het foutief vermelde recht gezet te hebben.

In aansluiting op bovenstaande rektifikatie, hebben we nog een mededeling:

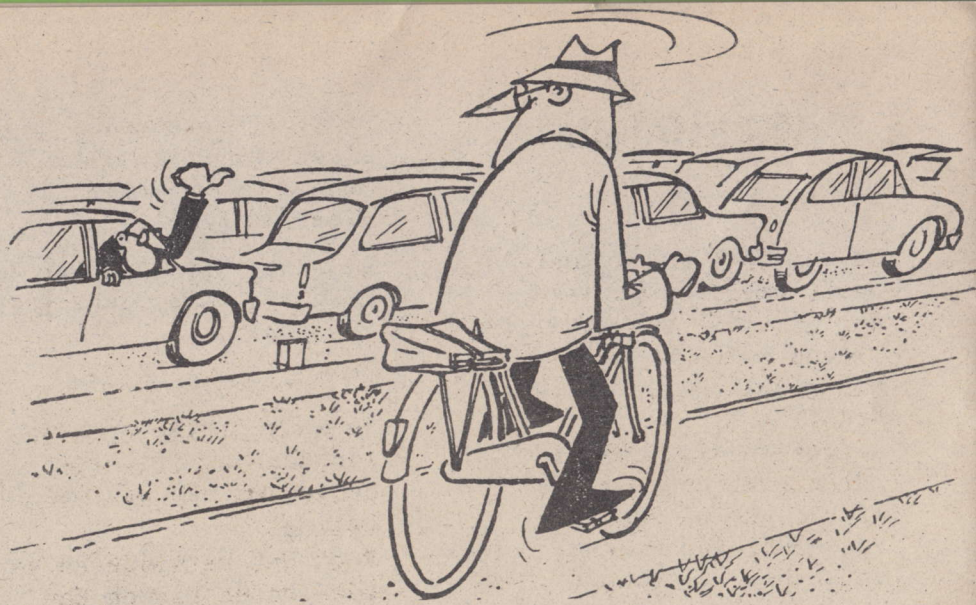
Voor het verwijderen van glas op de rijweg kan massaal gebeld worden naar:

Chef vegers dHr. Moyet,
tel. 18 02 22 tst. 312



PAROOL

Een van onze leden heeft al verschillende keren, echter zonder resultaat, met het hoofdkantoor en diverse sekties van stadsreiniging gebeld. Misschien heeft een massale bel-actie meer effect.



r.m.

Wijkcontactpersonen

| | | |
|-------------------------|--|-----------|
| Jordaan (Z) | Ditje van Genderen | 27 98 61 |
| | Oude Looiersstraat 55 | |
| Nw. West | André Guit | 76 67 55 |
| | Lohmanstraat 4 | |
| Oud West | Winnifred Hazelhof | 83 83 90 |
| | Bellamystraat 143''' | |
| Concertgebouw- buurt | Dick de Jong | 71 55 39 |
| | Koninginneweg 148 | 71 04 23 |
| Watergraafsmeer | Han Meerleveld | 94 10 70 |
| | Brink 4 | 94 52 33 |
| Buitenveldert | Gerrit Muller | 42 08 29 |
| | Soetendaal 90 | |
| Jordaan (N) | Saar Muller | 23 60 02 |
| | Marnixstraat 163 hs | |
| Rivierenbuurt | Jacob Uitermark | 71 88 43 |
| | C. Springerstraat 6'' | |
| Oostelijke eilanden | Jos Vernooy | 24 31 99 |
| | Conradstraat 28'' | |
| Oud Zuid | Cor Visser | 71 20 41 |
| | Burg. Tellegenstraat 23'' | |
| Nieuw West | Henk van Maaren | 19 23 56 |
| | Dijkgraafplein 85 | |
| Bijlmermeer | Wim Jansen | tel. werk |
| | Kikkenstein 102 | 548 24 03 |
| Noord | Ronald Schaap uitsl. in zeer dringende | |
| | Schoorlstraat 47 gevallen tel. | 27 27 59 |



Trouw

Winkel.

Te verkrijgen van 17.00 - 19.00 uur
Minahassastraat 1, bij het Muiderpoortstation.

| | |
|---|---------|
| 'Fietsers uitgezonderd' | f. 3,50 |
| Katernen 2000 'Fietser, kop op' | 5,-- |
| Wijs op wegwijzer | 5,-- |
| Beleidsplan ENWB | 4,-- |
| Knelpuntennota ENWB Amsterdam | 2,50 |
| Stikker ENWB-groen | 0,15 |
| Stikker Fijn dat ik fiets - geel | 0,30 |
| Vel met 16 stickers A'dam Fietst - antiblik | 1,00 |
| Stikker 'sta ons niet in de weg' - 50 stuks | 2,50 |
| Oude nummer VVF | 2,50 |
| Kado lidmaatschap | 15,-- |
| Afstandsstokje | 4,25 |
| Fietsnota Michael v.d. Vlis | 1,-- |
| Affiche Ruimtegebruik | 3,-- |

| | |
|--------------|---------|
| Kwartet | f. 4,-- |
| Kalender | 3,50 |
| Jute tas | 5,-- |
| T - shirts | 10,-- |
| N.A.P. | 2,50 |
| Div. Posters | 1,-- |



PAROOL