

Verder dan Amsterdam

De armen, het hoofd en het hart van Cok Oostveen reiken verder dan Neerlands hoofdstad. Eind jaren '90 kwam hij als een van de oprichters van de Wereldfietser in contact met een Russische relatie van de Fietserbond, die bij hem logeerde. Sindsdien zijn onderdelen van de acties

die hier twintig jaar eerder plaats hadden, overgenomen in Moskou.

'Maar ook in andere voormalige Oostbloklanden begint langzaam maar zeker het besef van het voordeel van fietsen boven autorijden door te dringen. Heel langzaam, maar het verdrag van Kyoto draagt er veel aan bij. In Vilnius (Litouwen)

en Praag zie je vergelijkbare tendensen.' We moeten stoppen. Een avond met Cok doorbrengen, of liever nog, een flinke tocht met hem maken, kan ik iedereen aanraden. Ga ook eens naar www.fietsergroepen.nl

A-MR

Langs de Haarlemmerweg en terug door de Brettenzone

Fietssafari

Meestal zoeken we in deze rubriek naar zelfgebaande routes in en om de stad. Ontstaan doordat fietsers en voetgangers die de route belangrijk genoeg vinden om er met wielen en voeten een pad van te maken. Zonder asfalt of tegels, maar wel de juiste verbinding.

Aan de rand van Geuzenveld is dit nu omgekeerd. Het stadsdeel heeft een safari-pad gemaakt van een weggetje dat eerst geasfalteerd was, de fietsroute naar Halfweg, net zuidelijk van de Haarlemmerweg. Nou ja, geasfalteerd, het asfalt van deze route stond eind 2005 op nummer 4 in de Fietserbond top-10 van slecht wegdek in Amsterdam.

Dit probleem zou in 2006 nog aangepakt worden, zo verzekerde het stadsdeel ons. Maar daarbij hadden we iets anders voor ogen dan het omtoveren tot een onverhard pad, met bordjes 'voetpad' erbij. Toegegeven, het probleem van dat wegdek was niet makkelijk op te lossen. Ingewikkelde ondergrondse waterstromen maakten tot dan toe iedere reparatie in korte tijd weer ongedaan. Kennelijk was men daarom tot de conclusie gekomen dat nieuw asfalt op deze plek geen zin had. In plaats daarvan is nu pal naast de Haarlemmerweg een glad asfaltpad gemaakt waar fietsers, maar vooral ook brommers, flink kunnen doorrijden. Mooi vlak, maar eigenlijk te smal, erg lawaaierig en slecht verlicht. En op dat pad rijdt en parkeert ook nog eens bestemmingsverkeer. Treurig.



Er is één troost: het onverharde pad op de plek van de oude route biedt nu niet alleen als van ouds uitzicht op een schitterend polderlandschap, maar het geeft daarbovenop gelegenheid tot het onvervalste safari-gevoel. Je mag nu afzien voor al dat fraais.

De route begint bij het fiets-informatiepaneel aan de westkant van Geuzenveld, aan de zuidzijde van de Haarlemmerweg. Het nieuwe (brom)fietspad loopt direct langs de Haarlemmerweg, maar de safari-route begint iets verder naar het zuiden: een pad van klei en stenen, tegen auto's beschermd door twee boomstammen. Er staat een bordje 'voetpad', maar daar gaan we iets aan doen. Met hier en daar een hobbel, maar tussen prachtige bomenrijen door en met onbelemmerd uitzicht over het polderland, slingert het pad zich naar Halfweg dat zich al van verre ver-raadt door haar kerktoeren. Afhankelijk van het seizoen kun je de Haarlemmerweg met het bromfietspad ernaast zien - die is nooit ver weg.

In Halfweg komen onverhard pad en geasfalteerd bromfietspad samen. Vanaf hier is

de safari afgelopen, maar een mooi stuk door de Brettenzone komt nog.

Rij door over de parallelweg van Halfweg en steek na 250m bij de stoplichten de Haarlemmerweg over, rechtsaf dus. Aan de overkant buigt de weg naar links en leidt dan via een slinger naar rechts onder het spoor door. Als hij naar links gedraaid is moet je even goed opletten en de Teding van Berkhoutweg volgen. Deze weg maakt een bocht naar links en daar ga je rechtsaf een woonstraatje in dat iets verder met een klein paadje aansluit op de dijk langs het uitwateringskanaal. Het loost het water uit de Haarlemmermeer in het Noordzee-kanaal. Ga op de dijk rechtsaf.

Als je het water, met een bocht naar links, blijft volgen kom je bij het gemeal dat de Haarlemmermeer droog houdt. Daar achter is voor wandelaars een stuk 'nieuwe natuur' gemaakt. Het is natuur die de Westrandweg die net oostelijk van het water gepland is, moet compenseren. Tja. Terug naar de dijk langs het water is er linksaf Daveren. Deze weg loopt terug naar Amsterdam langs bedrijventerreinen. Neem de eerste rechts vanaf Daveren over een fietspad dat via slingers door de Brettenzone voert. Langs een (uitzicht?)heuvel, slootjes, rietkragen en volkstuinten. De eerste auto's kom je pas weer tegen bij de Seineweg waar je rechtsaf kan naar Geuzenveld. Je kunt ook rechtdoor naar Sloterdijk en dan kiezen tussen rechtsaf Bos en Lommer in of rechtdoor richting Westerpark.

(Zie voor een kaart van de route onze website - onder Plezierfietsen.) MdL