



# Knooppunten

## Opgelosten knooppunten

### Bos en Lommer

De ingrijpende nieuwbouw in dit stadsdeel heeft nogal eens dramatische gevolgen voor fietsers. Zo is 4 jaar geleden het fietspad langs de **Erasmusgracht** zuidzijde tussen ringspoor en A10 (Laan van Spartaan) verdwenen. Het gaat om een belangrijke schakel in het hoofdnet fiets, maar nu pas wordt ("echt", "heus") beloofd dat hij over een half jaar is hersteld. Het ergste was nog dat de omleidingsroutes al die tijd onduidelijk waren of onbegaanbaar. Zo hebben tijdens het bouwen rond het Bos en Lommerplein de fietspaden langs de **Hoofdweg** en de **Bos en Lommerweg** (omleidingsroute én hoofdnet fiets) het zwaar te verduren gehad. Maar sinds eind april kun je er weer fietsen.



*Bos en Lommerweg*

Het blijft natuurlijk jammer dat er – om de allure te verhogen – voor het wegdek van de fietspaden gekozen is voor een smalle vleeskleurige tegel zodat het fietsen erover verre van comfortabel is.

### Centrum

Het verkeerslicht op de **Prins Hendrikkade** bij de Schippersgracht liet fietsers onnodig lang wachten, net zo lang als de auto's die moesten wachten op het doorgaande verkeer op de Prins Hendrikkade. Mede dankzij de inbreng van onze man

bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam zijn de wachttijden voor de fietsers aanzienlijk verkort.



*fietsdoorsteek bij Muiderpoort*

Er is voor fietsers een doorsteek gemaakt voor de **Muiderpoort** langs, naar het woonbuurtje tussen Sarphatistraat en Mauritskade. Wij moeten eerlijk bekennen dat we van niks wisten, maar dat neemt niet weg dat we er blij mee zijn.



*parkeervakken CS*

Bij het **Centraal Station** zijn fietsparkeervakken gemaakt voor bakfietsen (en ook vakken voor brommers). Zoals de foto laat zien is het nog even wennen (of is het door de hoge parkeerdruk tot mis-

lukken gedoemd?). Hoe dan ook, dit is beter dan het wegslepen van bakfietsen omdat er geen plek was waar ze legaal konden staan.



*Hogesluisbrug*

Het fietsverbod op de hoofdfietsroute over de **Hogesluisbrug** wordt massaal genegeerd. Niet zo raar: trams, brommers en auto's mogen wel gewoon door. Het verbod is ongeloofwaardig en niet te handhaven. Verkeersregelaars proberen de fietsstroom nu alleen tegen te houden als er een tram aankomt. De Fietsersbond vindt dat het stadsdeel er beter aan gedaan had een waarschuwing te plaatsen: fietsers op de trambaan, pas op!

De oorzaak van de problemen op de **Vijzelgracht** is bekend, maar lastig blijft het voor fietsers. Gelukkig is de route niet meer volledig afgesloten, en kun je over de trambaan mee (hier wel!). Als je er voor het eerst komt, vereist het wel een hoop inzicht om niet per ongeluk in de fuik te lopen aan de huizenkant van de bouwhekken.

### Noord

**Zuideinde** is de doorgaande route naar Oostzaan met een lastig profiel: op de smalle weg is geen plek voor vrijliggende fietspaden maar er rijdt wel veel verkeer waaronder ook behoorlijk wat bussen. De smalle en de zwakke ondergrond van weg en huizen maken ook de aanleg van drempels problematisch. Om op deze hoofdnet fietsverbinding



Zuideinde

toch een duidelijker plek voor fietsers te waarborgen zijn er rode fietssuggestiestroken gemaakt van elk 1,25m breed. De ruimte die in het midden voor autoverkeer overblijft is nu zodanig dat auto's moeten uitwijken als ze elkaar tegen te komen. Hierdoor houden ze hun snelheid beperkt. Het betekent ondanks alles een duidelijke verbetering voor fietsers. (foto)



fietspad Tuindorp Oostzaan

Het fietspad langs de oostkant van **Tuindorp Oostzaan** is een prettige (en bewegwijzerde) route van de NDSM pont naar Oostzaan, Zaandam, Twiske en verder. Het was echter in een deplorabele staat vol hobbels en kuilen. Recent is het asfalt vernieuwd en is het pad ook net wat breder geworden. Toegegeven, het was achterstallig onderhoud, en dat melden we meestal niet als opgelost knelpunt. Toch wilden we u deze verbetering niet onthouden. (foto)

### Oud-Zuid

Op het deel **Van B aerlestraat** tussen Concertgebouw en Roelof Hartplein waren met de aanleg van de vrije trambaan de fietsoversteken bemoeilijkt. Eentje was wel 'intact' gehouden, maar daarvan bleek het paaltje erg kwetsbaar. Er staat nu een rubberen paaltje, dat niet meteen sneuvelt als iemand er tegenaan

rijdt. Een in den lande beproefd concept; ook de brandweer kan er bijvoorbeeld gewoon overheen rijden zonder gedoe met sleuteltjes. We zijn benieuwd hoe lang deze het overleven.



Stadhouderskade

De **Stadhouderskade** tussen de Van Woustraat en de Ferdinand Bolstraat heeft fietspaden gekregen. De laatste puntjes worden nog op de i gezet, maar nu al is het een genot om het verschil te ervaren tussen de oost- en de westkant van de Ferdinand Bolstraat (zie ook de achterkant van deze OEK). Bovendien is de rijbaan versmald tot één rijstrook, Daardoor wordt het verkeersbeeld ook voor de overstekende fietsers veel duidelijker, en dus veiliger. Wij zijn erg blij met dit nieuwe stuk 'Singelgrachtprofiel'.



Stadionweg

Na het tragische ongeluk met een schooliere op de **Stadionweg** vlakbij de Olympiaweg, kwam ook de gemeente tot de conclusie dat die weg daar veel te smal was. Door een parkeerplek te verwijderen kan het fietspad iets eerder beginnen en heb je op dat punt als fietser geen last meer van de (vracht)auto's die naar rechts uitwijken voor het begin van de tramhalte. Dat neemt niet weg dat de Fietzersbond niet zal rusten voor er over de gehele Stadionweg vrijliggende fiets-

paden liggen, zoals het hoort.



fietsvakken Gerard Douplein

Op het **Gerard Douplein** zijn fietsparkeervakken aangelegd.



Amstelveenseweg

Op de **Amstelveenseweg** verschijnen fietspaden, aan de Vondelparkzijde liggen ze er al. De omleidingsroutes tijdens het werk laten erg te wensen over. Ook lijken de fietspaden smaller dan wij ze op de tekening gezien hebben. We proberen nog wat decimeters te redden, want nu al blijken mensen uit te wijken en in te halen over de stoep.

### Oost

De herprofilering van de **Middenweg** vordert gestaag. Opnieuw is een stuk voorzien van asfaltfietspaden i.p.v. de klinkers die er lagen. Het ziet er weer fris uit. De paden zijn niet heel breed, en dus is dit een plek waarvan wij ons afvragen of dit wel 20 jaar mee kan.

Sinds een paar jaar is er door de gemeente besloten dat autoverkeer over de S100 (Nassaukade-Stadhouderskade-



*Tropencircuit*

Mauritskade) voorrang moet hebben. Op het **Tropencircuit** is dat ook doorgevoerd op de kruising met de Linnaeusstraat. Alleen gelooft niemand het. Inmiddels staan er 4(!) stopborden voor auto en tram, maar de beste oplossing lijkt toch om de voorrang weer terug te brengen in de oude geloofwaardiger situatie. Wordt vervolgd.

### Slotervaart

In het fietspad langs het Nieuwe Meer lagen misschien wel de heftigste boomwortelhobbels van Amsterdam. Deze velgenbrekers zijn nu opgevangen met een fietspad in betonplaten. Niet supervlak maar het lijkt een goede oplossing te bieden zonder dat de bomen weg hoeven.



*Huizingalaan*

Langs de Johan Huizingalaan fietsend richting de Oude Haagseweg moest je vroeger bij het viaduct met de A4 altijd een vreemde slinger richting het park de Oeverlanden maken. Geen straf als je een recreatief tochtje aan het maken bent, maar voor de doorgaande fietser is het prettig dat er nu met een klein stukje fietspad een doorgaande fietsroute langs de weg is ontstaan. Ook goed voor de oriëntatie. (foto image\_114)

Iets verderop is de kruising van de Christoffel Plantijn route met de **Oude Haagseweg**. Fietzers moeten daar tweemaal

twee rijbanen oversteken waar ook nog afslaan auto's op te vinden zijn. Dat is lastig, zeker met de hoge snelheden van het autoverkeer aldaar. Omdat dubbele rijbanen met de huidige verkeersdrukte niet nodig zijn is het plan opgevat om ter plekke de oversteek te versmallen tot een enkele rijbaan. Wat ons betreft moet dat dan ook daadwerkelijk fysiek worden opgelost want op alleen wegmakering sta je als overstekende fietser bepaalt niet rustig te wachten.



*Oversteek Oude Haagseweg*

Wij dringen er nogmaals bij het stadsdeel op aan spoedig een fysieke versmalling te realiseren en gaan er van uit dat de foto bij het uitkomen van deze Oek achterhaald zal zijn.



*Kattenrugbrug*

### Westerpark

Nog voor dat Oud West en Westerpark (samen met Baarsjes en Bos en Lommer) opgaan in een nieuw stadsdeel West is er al een prima nieuwe fietsverbinding tussen beide stadsdelen ontstaan. Met een breder brugdek en minder steile hellingen is de Kattenrugbrug over de Hugo de Grootkade toegankelijk gemaakt voor fietsers (en rollators). Samen met de Buisbrug en de Swammerdambrug is er een autoluwe fietsverbinding ontstaan tussen tussen het Westerpark en het Vondelpark.



*kruising De Clercq-Bilderdijkstraat*

De Clercqstraat: vorige keer schreven we het al, maar nu is ook het kruispunt gereed: vrijliggende fietspaden langs de de Clercqstraat. Inclusief wachttijdvoorzorgers bij de kruisingen. Nu verder met de Bilderdijkstraat.

### ZuiderAmstel



*Rijnstraat (nieuw)*

De Rijnstraat tussen de Amstelkade en de Vrijheidslaan is (bijna) klaar, d.w.z. voorzien van vrijliggende fietspaden. Hoe hard die nodig zijn, merk je nog steeds als je verder de stad uit fietst en over de kruising met de Vrijheidslaan weer voor de leeuwen geworpen wordt. Hopelijk is de veel betere aanblik van de straat en de mogelijkheid om veilig op de fiets boodschappen te doen een impuls om ook de rest van de straat zo in te richten! En hopelijk kan er ook eindelijk eens iets gedaan worden aan het vervolg stad-in.

