

Fietsparkeren bij de OBA

Geparkeerde fietsen voor de OBA (op het Oosterdokseiland) vonden de ontwerpers niet mooi. Pas na inspraak van de Fietsersbond zijn nietjes in het ontwerp opgenomen. Die moeten aan de andere kant van de weg voor de OBA komen en worden pas geplaatst als de hele kade gereed is. In de (lange) tussentijd wil je natuurlijk wel je fiets vast kunnen zetten. Sommigen doen dat in de stalling, maar tot voor kort zetten velen hem ook op het plein voor de bieb. Die kriskras geparkeerde – en soms omgevallen – fietsen stonden vooral elkaar in de weg, en versperden soms ook de toegang van de bibliotheek.



Fietsen op het plein voor de OBA

De oplossingen die de Fietsersbond voor dit probleem voorstelde waren eenvoudig en duidelijk. Optimaliseer de stalling door vanuit de stalling een doorloop direct naar de bibliotheek te maken, en maak voor fietsers die maar even in de bieb moeten zijn een aantal fietspar-

keervakken zoals bij de AH op de Jodenbreestraat.

Er werd anders beslist: geen fietsparkeren op het plein. Er kwamen bordjes die zeiden dat je op het plein niet mag parkeren; parkeerwachters verwezen mensen naar de stalling. Het resultaat was veelzeggend: een deel van de fietsers ging inderdaad naar de stalling en nam de tijd en de omweg die dat kost voor lief. Andere fietsers weken uit naar de hekken langs de loop/fietsbrug. Met als gevolg dat de toegankelijkheid daar in het gedrang kwam.



Fietsen op loop/fietsbrug

Inmiddels staan ook op de loop/fietsbrug bordjes die zeggen dat je je fiets niet op de brug mag zetten (formeel: niet aan gemeentelijk eigendom mag vast maken). En een paar keer per week worden fietsen weggeknipt en naar de AFAC gebracht.

De brug is nu wat beter begaanbaar, en nog meer mensen parkeren in de stalling, die inmiddels flink vol is. Ook parkeren mensen hun fiets om de hoek in de zijstraatjes naast de bibliotheek. Het probleem is niet opgelost, wel in zekere mate beheerst.



Fietsen in de stalling onder de OBA

Je kunt je afvragen – zoals een van onze leden per brief – of het zo erg is om in de stalling te parkeren. Het kost je ongeveer 2 x 3 minuten. Dat valt toch wel mee? Dat klopt, maar er blijken toch fietsers te zijn die daar geen zin in hebben. En wat moet je doen als die stalling daadwerkelijk vol raakt? Of fietsdieven aantrekt?

MdL

DISCUSSIE

In de vorige OEK (pag.3) riepen we op te reageren op de voorlopige stellingname van de Fietsersbond inzake de voorgestelde wijziging van de APV over fietsparkeren. Dat heeft een flink aantal reacties opgeleverd. Hieronder een samenvatting.

De discussie op de website verengde zich nogal tot de situatie bij de OBA op het Oosterdokseiland. De meesten vinden dat veel fietsers zich daar "gemakzuchtig" of "ongedisciplineerd" dan wel "asociaal" gedragen en best de moeite kunnen nemen om hun fiets in de daarvoor bedoelde stalling te parkeren. En als ze dat niet doen, moeten ze daar maar voor gestraft, dan wel daartoe gedwongen worden.

De situatie bij station Zuid riep overwegend dezelfde reacties op. Maar als het over fietsparkeren bij het Stadhuis

en het Centraal Station gaat, is de overheersende opvatting dat parkeerbeperkingen daar ongewenst zijn zolang er geen goede voorzieningen zijn.

De reacties op het algemenere punt (moet de overheid meer kunnen als ze al genoeg kan maar niks doet?) zijn meer divers. Een factor in de beoordeling lijkt het vertrouwen dat men heeft in de overheid. Wie vindt dat dat wel goed zit, is vóór aanscherping van de APV en handhaving daarvan, en dus vóór optreden tegen fietsers die zich niet aan de regels houden. Wie de overheid met wat meer wantrouwen bejegt, toont – lijkt het – meer begrip voor fietsers die vinden dat de openbare ruimte er ook voor hen en

hun fiets is (tenzij het écht niet kan en dat graag ter eigen beoordeling).

We hebben al eerder vastgesteld dat leden van de Fietsersbond over het algemeen brave burgers zijn en wars zijn van het wangedrag van fietsers dat overall waarneembaar is. De conclusie moet zijn dat als iedereen maar lid van de Fietsersbond zou worden, het probleem van de fietsende asociaal in één klap zou zijn opgelost. Eigenlijk een weinig verrassende conclusie.

JK

In de volgende OEK komen we nog terug op deze kwestie, met in ieder geval een artikel van een lid die vindt dat de discussie breder getrokken moet worden.