



Knelpunten



Fietspad langs Nieuwe Leeuwarderweg

Opgeloste knelpunten

NOORD

Langs de oostzijde van de Nieuwe Leeuwarderweg is een nieuw fietspad gemaakt. Het is bijna klaar en vormt een prachtige snelle verbinding van het Adelaarswegveer tot aan de Loenermark, via welke het snel doorfietst naar bijv. het stadsdeelkantoor en het Buikslotermeerplein. De fietsroute biedt prachtig zicht op de laaggelegen Leeuwarderweg.

En langs de noordelijke oever van het IJ is een nieuwe route aangelegd voor fiet-



Route Noordelijke IJ-oever in aanleg

sers en voetgangers. Vanaf de Buiksloterwegpont gelijk linksaf over de nieuwe brug voert de route eerst nog over tijdelijke betonplaten om vervolgens op asfalt langs het IJ te gaan. Het is een mooie verbinding naar de nieuwe woningen en verder naar de bedrijven die er achter liggen. En natuurlijk naar het ongekende uitzicht vanaf het voormalig Shellterrein. (MdL)

WEST

Vlak bij het kantoor van de Fietzersbond (en dat kan natuurlijk echt niet!) lag al jaren een stukje verkeersheuvel eigenlijk in de lijn van de rechtdoorgaande fietser die bij de 2e Constantijn Huygensstraat de Overtoom oversteekt richting Vondelpark (zie foto rechtsboven). Meermalen trok onze contactpersoon in Oud-West aan de bel, en ineens was het weggehaald! Een kleine, maar fijne verbetering. (GdW)

ZUID

De kruising Rijnstraat-Vrijheidslaan is half af, nu



Hinderlijke verkeersheuvel

de Rijnstraat aan de ene zijde is verbeterd en aan de andere zijde nog niet. Vandaar een naar stukje waar je zonder rugdekking als fietser van het fietspad weer de weg op moet. Bovendien is de bocht voor auto's veel te riant neergelegd. In een rondje rechtbreien van het stadsdeel zijn er wat kleine verbeteringen aangebracht waar we toch wel blij mee zijn: De autobocht is visueel smaller gemaakt door een stuk wit te verven, waardoor de fietser iets veiliger zou moeten zijn. Verder is er een stukje fietspad bijgelegd waardoor je om de wachtende fietsers heen kun als je rechtsaf moet. Nog steeds gaat dat niet in de ochtendspits, en het kost helaas een stukje stoep, maar het scheelt toch wel. Jammer dat dit nodig is, want de autobocht zou helemaal niet zo groot hoeven. (GdW)



Doodeng invoegen in de Rijnstraat



Muiderfietsbrug in aanleg

REGIONAAL

De fietsroute naar Muiden is een stuk beter geworden. Tot voor kort moesten fietsers over de parallelweg van de A1 rijden om het Amsterdam-Rijnkanaal te kunnen kruisen. Die parallelweg is smal en er rijden veel bussen en sluisverkeer met hoge snelheid. Na een lobby van de Fietsersbond, en financiële bijdragen van de Stadsregio, de provincie en Rijkswaterstaat is er nu een aparte fietsbrug gebouwd aan

de noordzijde van de brug. (Mdl)

Nieuw knelpunt

VONDELPARK

Vorig jaar kostte het veel moeite om de straatverlichting in het Vondelpark werkend te houden. Vooral de belangrijke fietsverbinding tussen Koninginneweg en Kattenlaan had daar ernstig onder te lijden. Pas toen de donkere maanden voorbij waren, werd de verlichting hersteld. Intussen is er op die

route een prachtig asfaltpad aangelegd (zie foto). Jammer genoeg is men vergeten daar straatverlichting aan te leggen. Intussen heeft – als het goed is – een oplettend raadslid vragen gesteld en is de nieuwe ambtenaar die over de verlichting gaat er mee bezig. (JK)



Alleen aan het begin een straatlantaarn

Talk of the Town over De Fietsklont

Op 21 januari kwam fietsend Amsterdam samen met creatief Amsterdam om in pakhuis De Zwijger te praten over 'de fietsklont'. Een mooi woord voor het toenemende aantal fietsen dat in de openbare ruimte te vinden is.

In het kader van 'talk of the town' waren de fietsambtenaar van Amsterdam, Ria Hilhorst, en een invloedrijke fietsende ontwerper van de dienst Ruimtelijke Ordening, Ruwan Aluvihare, uitgenodigd als experts. Zij mochten als eerste reageren op drie ontwerpers die hun gedachten op een heel verschillende manier hadden laten gaan over het fietsparkeren.

De eerste was Atilla Vredenburg met een ontwerp voor op de Dam. Dat is een

plek waar veel mensen hun fiets kort parkeren, en waar nu wanorde heerst. De gemeente heeft er moeite mee te accepteren dat er fietsen staan, maar de behoefte is duidelijk. Atilla's ontwerp was een soort 'loopgraaf' waarin fietsen onder het maaiveld staan. Mensen die daarlangs lopen, steken er half bovenuit. Dat zorgt dat de barriere om je fiets 'beneden' te zetten, niet zo groot is. Het probleem dat mensen in de gleuf kunnen vallen, kon bijvoorbeeld opgelost worden met bankjes langs de zijkanten. De tweede ontwerper, Florian Eckardt, had zich gestort op een ander deelprobleem: de bakfiets. Hij kwam met het idee van een rond rek, waar de bakfietsen in een cirkel omheen vastgemaakt kunnen worden. Wat kost dat een hoop ruimte...

Tenslotte Frank Tjepkema (Tjep), die losjes verbaal associerend zijn gedachten over het onderwerp had laten gaan. De

schetsideeën die daar uit kwamen, waren niet allemaal even praktisch, maar ze boden voer voor discussie. Tjepkema vermeed nadrukkelijk het woord 'probleem', maar had het over 'fietsurgentie'. En op auto's moet een sticker die ze net zo stigmatiseert als sigaretten. ("Deze auto schaadt de gezondheid")

Grappig om te merken was dat de mix met kunstenaars en gebruikersdeskundigheid, tot heel andere uitkomsten leidt dan wanneer beleidsmakers onder elkaar praten.

De vraag is natuurlijk wat er met al dat gepraat gebeurt. Als Fietsersbond vinden we dat er 'gewoon' ruimte op straat moet komen, ten koste van de steeds minder gebruikte auto. Daarbij schromen we niet om mee te denken hoe we om moeten gaan met het ruimtebeslag van fietsen die niet meer gebruikt worden. (GdW)