

12 Redenen om fietsen in de passage toe te staan en na te streven

1. De passage is een prachtige fietsroute. Onder een poort – die als zodanig gebouwd is, in het verlengde van de Museumbrug. Gescheiden van het hoofdnet auto (schone lucht), sociaal veilig, verkeersveilig. Een ideaal arrangement.
2. De passage brengt Amsterdammers op een uitnodigende manier in contact met de hogere cultuur.
3. We willen Amsterdammers en toeristen (grotendeels zelf ook op de fiets) hét beeld van Amsterdam als wereldfietsstad niet onthouden.
4. We hebben met zijn allen miljoenen in het museum gestoken. We willen de grootste gebruikersgroep (365 dagen x 13.000 fietsers = bijna 5 miljoen) daarvan laten meegenieten.
5. We steken miljoenen in het bouwen van tunnels en bruggen om barrières voor fietsers te slechten (bv. tunnel CS), dan is het zonde om hier een onnodige en tegennatuurlijke barrière te creëren.
6. We willen de passage behouden als openbare ruimte. We vrezen dat het instellen van een structureel fietsverbod een voorzet is naar gedeeltelijke afsluiting, ook voor voetgangers.¹
7. We willen dat de passage leefbaar blijft, ook buiten de openingstijden. Fietsers zorgen voor enige sociale controle, die anders 's nachts ontbreekt.
8. We maken ons ernstig zorgen om de veiligheid op de omleidingsroutes (ook de beoogde verruimde route).
 - a. Veiligheid van de voetgangers, die de fietsstroom op ongelukkige plekken móeten kruisen (i.p.v. in de veilige passage, waar ze niet hóeven over te steken).
 - b. Veiligheid van de fietsers, die door afslaande bewegingen elkaar vaker tegenkomen, op krappere plekken, en die meer kruisingen met autoverkeer te verduren hebben.
9. We maken ons ernstig zorgen over de veiligheid en de onduidelijkheid zolang de nieuwe omleidingsroutes door de tuin niet gerealiseerd zijn. Dat duurt tot tenminste een jaar na de opening, waarin al wel alle voetgangers vanaf de Museumbrug rechtdoor de passage in en uit gaan.
10. We maken ons er ernstig zorgen over óf de nieuwe omleidingsroutes wel gerealiseerd kúnnen worden.² Van die omleidingsroutes bestaan geen ontwerpen, laat staan tekeningen, dus waar praten we over?³
11. We maken ons zorgen over de veiligheid ín de passage. Af en toe zullen mensen toch rechtdoor fietsen. Bij een voor fietsers gesloten passage zullen die niet verwacht worden.
12. Het is de fietsers beloofd, en wij zien geen doorslaggevende reden om die belofte niet na te komen, na 8 jaar ellendige omleidingsroutes. En al helemaal niet zonder fatsoenlijke inspraakprocedure.

Meer informatie is te vinden op: http://www.fietsersbondamsterdam.nl/passage_rijks/factsheet

¹ Vanwege rolstoeltoegankelijkheid zal de passage immers fysiek altijd fietstoegankelijk zijn, en moet je dus 's nachts wel iets met een hek doen als je het serieus meent.

² Denk aan: monumentenvergunning voor verplaatsing van het hek, werk aan de Hobbemakade kan voorlopig niet vanwege andere projecten, bestemmingsplanwijziging, aantasting van de tuin... etc.

³ Het is, zacht gezegd, merkwaardig dat DTV zich over wat minder is dan een proefballon positief uitspreekt en het is bestuurlijk onbehoorlijk dat het DB van stadsdeel Zuid op die suggestie een besluit baseert.