

Snorscooter geweerd van deel fietspaden

Op de rijbaan voor snelverkeer in 30 kilometergebieden

JASPER KARMAN

AMSTERDAM – Snorcooters worden vanaf deze zomer in grote delen van Amsterdam van het fietspad geweerd. Dat is het gevolg van een proef van de gemeente om overlast van snorfietzen aan te pakken.

De proef is gericht op de ongeveer zestig kilometer aan vrijliggende fietspaden in 30 kilometerzones. Snorfietzen (met een blauw kenteken) moeten daar dus voortaan, net als brommers (met een geel plaatje) op de weg rijden.

Snorfietzers zijn een groeiende bron van ergernis in de stad. Vooral op fietspaden zorgen ze voor veel irritatie en gevaarlijke situaties. Zo blijkt uit metingen van de Fietsersbond dat negentig procent van de snorfietzers veel harder rijdt dan de maximaal toegestane 25 kilometer per uur.

Ook houden de vaak jonge be-



FOTO ANP

stuurders zich zelden aan de verkeersregels. Vooral fietsers klagen dat ze door de brede snorfietzen van het fietspad worden gedrukt. Maar

ook snorfietzers zelf lopen gevaar: ze hebben een grotere kans dan alle andere weggebruikers slachtoffer te worden van een ongeluk. Die ongelukken gebeuren vooral op kruisingspunten, waar voorbijrazende snorfietzers vaak over het hoofd worden gezien door afslaande automobilisten.

De roep om maatregelen werd dan ook steeds luider. Vorig jaar werd in de raad al een plan besproken om snorfietzers helemaal van het fietspad te weren. Daar wilde wethouder Eric Wiebes echter niet aan meewerken, omdat hij dat te gevaarlijk vond. Volgens Wiebes worden de snelheidsverschillen dan te groot – snorfietzers mogen immers maximaal 25 kilometer per uur, half zo snel als het autoverkeer. Bovendien hoeven ze geen helm te dragen.

In het gisteren met algemene stemmen door de raad aangenomen nieuwe scooterbeleid geldt die regel alleen voor vrijliggende fietspaden in 30 kilometerzones. "Maar de grote slag slaan we hopelijk volgend jaar," zegt GroenLinks-raadslid Fjodor Molenaar, initiatiefnemer van het plan. "Dan zijn er met de stadsdelen afspraken gemaakt over op welke 50 kilometerwegen de snelheid omlaag kan naar dertig kilometer per uur, en komen er hopelijk in één klap tientallen kilometers fietspad bij waar fietsers weer veilig en rustig kunnen fietsen."

Beperkingen, maar ook voorzieningen

- Scooters, ook snorscooters worden geweerd uit parken.
- Waar mogelijk worden fietspaden op 50 kilometerwegen verbreed tot 2,5 meter, zodat scooter en fiets elkaar kunnen passeren.
- De gemeente schaft alleen nog

maar emissievrije brommers aan voor diensten en bedrijven.

- Opgevoerde scooters worden aangepakt met campagnes en handhavingsacties.
- Er komen extra stallingsplaatsen en parkeervakken.

