

Van: Govert de With [with@fietsersbond.nl]
Verzonden: donderdag 5 februari 2009 19:06
Aan: 'mbreeman@centrum.amsterdam.nl'
Onderwerp: Reactie Fietsersbond nav ROODshow
Hallo mevrouw Breeman,

Na de aangename bijeenkomst van 3 februari jl. willen wij graag een aantal punten nog even langslopen. Veel zaken zijn al aan de orde geweest, maar ik zet ze hier nog even op een rijtje, met daarbij onze visie erop. Ik ga daarbij van Noord naar Zuid en eindig met enkele algemene punten.

Als er nog vragen zijn, kunt u contact opnemen met mijn collega, Marjolein de Lange. Ikzelf ben van 6-15 februari met vakantie.

Met vriendelijke groet
Govert de With

- Meer **ruimte** voor de fiets betekent ook een duidelijk afgebakende ruimte. Duidelijk **onderscheid** waar gefietst, waar gelopen, en waar verbleven kan worden en niet visueel 1 vlak maken, zoals op de Dam. De auto is hier lastig. Op zich kan een fietsstrook naast de rijweg voldoen, maar dan moet er absoluut **niet** op **geladen** en **gelost** worden.

- Wij hebben uiteraard op het Damrak, in het licht van voorgaande, een grote **voorkeur** voor de **variant** met auto's over de trambaan.

- Wij maken ons ernstig **zorgen** over de mogelijkheid het **afslagvak** voor de Bijenkorfgarage te verwijderen. Als het stadsdeel meent dat dit kan, dan zou een paaltje zoals het er een tijdje heeft gestaan, geen probleem moeten zijn. Wij denken dat dat paaltje nodig is om de fietsers hun eigen ruimte te laten houden. We denken dan ook dat het een slecht idee is om het vak weg te halen, hoe aantrekkelijk het ook is voor de voetgangersruimte.

- De kruising **Muntplein** zouden wij iets verder uitgewerkt willen zien: het zou de zaak wel eens heel veel makkelijker kunnen maken om autorichtingen te verbieden. Dit is de kans. Daarbij onze zorg over de circulatie toestroom van auto's van het burgwallengebied door omdraaiing Anthoniesbreestraat.

- M.b.t. de **haltes** op de **bruggen**, dat hangt er onder meer van af of daar ook aparte linksafvakken komen. Dan moet je als fietser ver uitbuigen, terwijl auto's rechtdoor scheuren over het afslagvak. Dat lijkt ons geen goed idee. Daarbuiten hebben wij geen zwaarwegende voor- of afkeur.

- Bij de **Kerkstraat** vinden wij het, als er een goed middensteunpunt kan komen, de moeite waard om te kijken of je niet toch **zonder verkeerslicht** toekunt.

- Aan het eind van de route (**Nieuwe Vijzelstraat**) hechten wij wel aan **vrijliggende fietspaden**. Dat is gewoon 50 km-weg met daarbij het gedoe van het Weteringcircuit.

- Wij vinden het jammer dat het **Weteringcircuit** niet meteen meegenomen wordt. Ook daar is erg veel aan te verbeteren.

Algemeen:

- **Materiaal:** Stedenbouwkundig vinden we het jammer dat er geen eenheid in materiaal is in de rode loper; wij zouden asfalt op het Damrak helemaal niet erg vinden met het oog op fietscomfort. Kleur of streetprint kan op veel manieren ingevuld.

- Hardstenen banden zijn wel mooi, maar alleen als je ze op de fiets niet tegenkomt. Niet door laten lopen over kruisingen, extra stroef bij inritten.

- Klinkers in een trambaan waar ook ander verkeer over rijdt, gaat in onze ervaring eigenlijk altijd mis, het verzakt ongelijk. Als je dat soort rails als fietser moet kruisen, is dat een aanslag op je banden. (bv. koningsplein)

- **Verkeersveiligheid:** Wij missen onderbouwing van de toegenomen veiligheid. Wat voor soort ongelukken gebeuren er? Wij denken dat veel direct of indirect aan laden lossen en parkeren te koppelen is. Dat betekent dat handhaving heel belangrijk is.

- **Fietsparkeren:** Wij denken dat er veel in de openbare ruimte nodig zal zijn en blijven. Ondanks de te bouwen stallingen. Wij vinden dat ook de kracht van de fiets en van Amsterdam. Probeer dat niet te verloochenen. Daar hoort wel bij dat troep opgeruimd wordt. Maar een echte rode loper voor fietsers zorgt ook dat deze snel en aangenaam, dichtbij hun bestemming kunnen parkeren. Ondergronds en inpandig kan daar niet voor alle bestemmingen aan voldoen.

- **Tenslotte:** Wij vinden dat gekeken moet worden of autoverkeer verder geminderd kan worden. De corridor naar en door het stadshart via de Wibautas blijft gefaciliteerd worden, haal de auto's dan weg van de rode loper. Bijvoorbeeld door 1-richtingverkeer op Vijzelstraat/gracht. En zeker ook op de Amstel tussen Munt en Blauwbrug.