

# Fietssafari in Amsterdam

## Langs het Westelijke Ringspoor

Met alle wegopbrekingen en fietsroutes vol kuilen en hobbels lijkt de stad soms een urban jungle waar het recht van de sterkste geldt. Maar in Amsterdam kun je ook voor de lol op safari met je fiets. Langs spannende routes door de "stadsbush", meestal zonder verhard wegdek en op geen kaart te vinden. Jungle op postzegelformaat, maar wel vlakbij. Wees niet bang voor kuilen of modderspatten, want Oek gaat op Fietssafari.

De route begint bij de Kimpoweg, vlakbij het viaduct van de spoorlijn over de Haarlemmerweg. Iets ten zuiden van station Sloterdijk.

Stoplichten helpen ons vanuit de Kimpoweg de drukke Haarlemmerweg over. Daar is onderaan de spoordijk een zandpad waarover we naar het zuiden rijden. Het pad heeft kuilen maar is goed begaanbaar tenzij het veel geregend heeft. Dan veranderen de kuilen in modderpoelen van onpeilbare diepte. Het pad wordt regelmatig gebruikt door fietsers en voetgangers uit Bos en Lommer op weg van en naar station Sloterdijk. Daaraan dankt het waarschijnlijk zijn ontstaan.

Het zandpad komt uit op de Wiltzanghlaan waar we oversteken en de route langs het spoor vervolgen over een regulier fietspad en een weg. Bij de Bos en Lommerweg steken we weer over om het spoor te blijven volgen tot de Erasmusgracht. Hier zien we het eerste bouwproject uit de vernieuwing van de Kolenkitbuurt. Bijna alle woningen in deze wijk zullen de komende jaren gesloopt worden en door nieuwbouw worden vervangen.

Een fietsbrug brengt ons over de Erasmusgracht. Een dijklichaam van zand langs de zuidzijde van de gracht zal hier nog geruime tijd het fietspad linksaf blokkeren.

Het zand ligt er voor dijkverzwaring en de ruimte is in gebruik voor de bouw van "de Laan van Spartaan", de nieuwe wijk die gebouwd wordt aan de zuidkant van de Erasmusgracht. Het dijklichaam

biedt een aardig uitzicht en spannende (verboden) speelruimte voor de kinderen uit de buurt. Voor de huis-, tuin- en keuken-safari-fietser is deze zandhoop ongeschikt. Wij gaan dus verder over het onverharde pad langs de spoordijk naar de Jan van Galenstraat. Het onverharde pad aan de overkant loopt helaas niet verder dan de achteringang van de GVB garage.



De route langs de spoordijk is een duidelijk voorbeeld van een verbinding die niet op de tekentafel is bedacht maar gevormd is door het gebruik door mensen die ergens heen wilden. Een goed herkenbare route met gewilde bestemmingen.

Dat de route als "toekomstig hoofdnet fiets" is opgenomen in het netwerk van Amsterdam is een teken dat er mensen zijn die nadenken. Bij de geplande stadsvernieuwing in de zone langs het spoor zal de route stukje bij beetje een officiële fietsroute worden. [Geplande uitvoering] De Fietsersbond zal bij alle vernieuwingsplannen aan de kwaliteit van de route vasthouden.

Een mooi fietspad op deze route zal meer fietsers trekken, en ze ook bij regen een veilige weg bieden. Voor nu kunnen we nog genieten van hobbelige ruigheid.

Tips om verder te fietsen:

Geen zandpaden, integendeel: Als we bij de Jan van Galenstraat rechtsaf onder het spoor door gaan, en dan meteen weer rechts komen we via een straatje op een prachtig fietspad dat langs een sluisje weer terug voert naar de Erasmusgracht. Via de brug van de heenweg en dan links onder het spoor door komen we op een prachtig nieuw fietspad door het Gerbrandypark dat naar Plein 40-45 voert. Ook het rondje Sloterplassen en de nieuwe brug in Osdorp is van hier niet ver en de lol van een fietstochtje waard (zie opgeloste knelpunten en de fietskaart van Amsterdam).

We houden ons aanbevolen voor uw safari route(tje)s.

MARJOLEIN DE LANGE

