

# Factsheet snorfietsen

---

**September 2014**

## **Wagenpark**

Er zijn op dit moment iets meer dan een half miljoen snorscooters in ons land, iets minder dan bromscooters. De snorscooter komt vooral voor in verstedelijkt gebied. De afgelopen vijf jaar heeft de snorscooter enorm aan terrein gewonnen op de bromscooter. [bron: CBS]

## **Juridisch**

Juridisch moet er onderscheid gemaakt worden tussen voertuigeisen en verkeersregels. Beide zijn dwingend. Het verschil is dat voertuigeisen in Brussel opgesteld worden en verplicht gelden in de hele EU; verkeersregels worden nationaal opgesteld. Het wijzigen van verkeersregels is relatief eenvoudig, het wijzigen van de voertuigeisen is een achtjaren-traject. Overigens zijn de voertuigeisen net vorig jaar gewijzigd.

Verkeersregels hoeven niet aan voertuigeisen gekoppeld te zijn. Zo gelden in Duitsland voor snorfietsen dezelfde regels als voor bromfietsen, ook al is het een andere subcategorie. Omgekeerd gelden in Nederland afwijkende eisen/rechten voor kenmerken van fietsen die niet gekoppeld zijn aan voertuigeisen die in de typegoedkeuring opgenomen zijn.

### *A. Voertuigeisen*

De snorfiets is een bijzonder soort bromfiets, namelijk een bromfiets waarvan de ontwerpsnelheid beperkt is tot 25 km/h.

Een bromfiets en daarmee ook een snorfiets is een motorrijtuig. Voor toelating op de openbare weg is een typegoedkeur noodzakelijk. De RDW en ILT zijn aangesteld om toezicht te houden op deze typegoedkeur. Vorig jaar is bekend geworden dat de ILT haar toezichttaak feitelijk beperkt tot het controleren van stempels.

### *B. Verkeersregels*

Anders dan in de meeste landen, gelden in Nederland voor snorfietsen in beginsel de verkeersregels voor fietsen (en niet voor bromfietsen). Dat betekent o.a. dat de snorfiets geen helmplicht kent en op het verplichte fietspad (G11) moet rijden. Voor de snorfiets geldt altijd overal een maximum snelheid van 25 km/h.

In afwijking van het bovenstaande is de snorfiets niet toegestaan (met in werking zijnde verbrandingsmotor) op onverplichte fietspaden (G13). De maximale breedte van de snorfiets bedraagt 100 cm. exclusief spiegels (75 cm. voor fietsen). Omdat een snorfiets wel een motorrijtuig is, zijn de volgende zaken verplicht gesteld:

- Rijbewijs bestuurder (bromfietsrijbewijs of hoger)
- Kenteken
- Verzekering



In Nederland heeft een snorfiets een blauw kenteken en een bromfiets een



geel kenteken. Nationaal kan geregeld worden dat ook de snorfiets een geel kenteken krijgt. In heel Nederland zou dan een situatie ontstaan zoals Amsterdam die nu beoogt: snorfietzen gaan dan met helm op de rijbaan rijden.

### **Snelheid**

Nagenoeg alle (> 96 %) snorfietzen kunnen harder rijden dan de wettelijke limiet van 25 km/h, zo blijkt uit metingen van Rijkswaterstaat en van de Fietzersbond. Ongeveer de helft rijdt harder (ook véél harder) dan 35 km/h.

### **Handhaving**

Voor toelating op de openbare weg is een typegoedkeur noodzakelijk. De RDW (voor de winkel) en ILT (in en na de winkel) zijn aangesteld om toezicht te houden op deze typegoedkeur. Vorig jaar is bekend geworden dat de ILT haar toezichttaak feitelijk beperkt tot het controleren van stempels. Op straat kunnen twee snelheden gemeten worden: feitelijk gereden snelheid en de topsnelheid. De topsnelheid wordt gemeten op een rollerbank. Tot 1 juli kende deze meting om verschillende redenen een marge van 9 km/h. Vanaf 1 juli is deze verlaagd tot 4 km/h.

### **Emissie**

Bromfietzen stoten tien maal zo veel vervuilende stoffen uit als personenauto's (wat knap is omdat ze tienmaal zo licht zijn). Snorfietzen stoten nog meer uit dan bromfietzen. Deze resultaten gelden ook voor viertaktmotoren: viertakt is niet schoon, maar tweetakt is nog viezer. Feitelijk voldoet geen enkele bromfiets (met verbrandingsmotor) in de winkel aan de voertuigeisen voor emissie.

### **Infrastructuur**

De aanbevelingen voor de breedte van fietspaden zijn gebaseerd op de breedte van een fiets (max. 75 cm.) en niet op die van de snorfiets (100 cm. plus uitstekende spiegels). Met het openstellen van fietspaden voor snorfietzen zouden feitelijk de (oude) normen voor bromfietspaden gehanteerd moeten worden: 50 cm. breder!

### **Snorfiets naar de rijbaan?**

Snellere tweewielers hebben minder letselongevallen wanneer zij op de rijbaan rijden en niet op het fietspad. Dit bleek al bij de introductie van de maatregelen 'brommers op de rijbaan'. Omdat de snorfiets nu feitelijk dezelfde snelheid rijdt als destijds de bromfiets, is niet in te zien waarom dat voor de snorfiets anders zou zijn. De SWOV concludeert dan ook dat de maatregel 'snorfiets naar de rijbaan' in combinatie met een helmplicht positief is voor de verkeersveiligheid van de snorfietsberijder zelf. Daar komt de veiligheidswinst voor andere weggebruikers (fietsers) dan nog bij!

De snorfiets is het meest vervuilende voertuig in ons land. Bekend is dat de effecten van luchtkwaliteit op de gezondheid van fietsers negatiever zijn dan die van verkeersonveiligheid. Bekend is ook dat de meest gevaarlijke stoffen (ultrafijnstof) zich verspreiden over een afstand van ongeveer 1 meter. Uit onderzoek blijkt dat het scheiden van fietsers en motorrijtuigen leidt tot een significante daling van de blootstelling van fietsers aan ultrafijnstof.