



Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat

A. Prins, Nieuwevaart 5-9, kamer 3.05
Telefoon: 020-556.5274
Fax: 020-556.5705
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam
centraleverkeerscommissie@ivv.amsterdam.nl
intranet.amsterdam.nl/cvc

Vergadering: 862^e CVC

Datum: 15 december 2009
(vastgesteld in 863^e CVC van 19 januari 2010)

Aanwezig:	Dhr. G. van Ham	- IVV, voorzitter	
	Dhr. W. Rappange	- DRO	
	Dhr. A. Wiersma	- DRO (tot agendapunt 7)	
	Dhr. T. Tollenaar	- GVB	
	Dhr. H. Bulters	- Politie (vervanging mw. M. Prijs)	
	Dhr. M. Brancart	- DIVV	
	Mw. E. Demarteau	- notulist	
	Dhr. P. Knepper	- Tiem	(agendapunt 3.2 en 4)
	Dhr. P. Gillisen	- Oud zuid	(agendapunt 4)
	Mw. M. Plomp	- Noord	(agendapunt 5)
	Dhr. J. Dijk	- Westerpark	(agendapunt 6)
	Mw. M. Takken	- IBA	(agendapunt 7)
	Dhr. S. van Munster	- IBA	(agendapunt 7)
	Mw. J. Kleijer	- IBA	(agendapunt 7)

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Van Ham opent de vergadering om 13:00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

2. Mededelingen
3. Hamerpunten
- 3.1 WODAN project – kruispunt Nassaukade – 2e Hugo de Grootstraat
- 3.2 Fietssteunpunt kruispunt Amsteldijk - Rustenburgerstraat
4. WODAN project Stadhouderskade - Hobbemakade
5. Aantakking van drie in- en uitritten P-garage Mosveld op Johan van Hasseltweg
6. Wachthalte Nassaukade t.b.v. nieuwe buslijn 60
7. DO strand Blijburg
8. Ter kennisname
9. Verslag 861e CVC d.d. 1 december 2009
10. Naar aanleiding van het verslag

11. Actualiteiten
12. Rondvraag

2. Mededelingen

DIVV deelt mede dat een delegatie binnenkort de bushaltes in Noord bezoekt. Waarna de CVC definitieve goedkeuring kan geven.

Het GVB wil de verkeersmaatregelen bij het nieuwe busstation achter CS bij de actualiteiten aan de orde stellen.

De heer Bulters vervangt mevrouw Prijs.

3. Hamerpunten

3.1. WODAN project – kruispunt Nassaukade – 2^e Hugo de Grootstraat

In aanwezigheid van de heer P. Knepper (Tiem).

Aanleiding

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

In de vorige vergadering van de CVC zijn diverse opmerkingen gemaakt op bovengenoemd plan. In bijgaande tekeningen zijn deze opmerkingen verwerkt. Het betreft de volgende punten:

1. *de stopstrepen en haaiantanden in de middensteunpunten verwijderen*
2. *stopstrepen toevoegen op het fietspad voor de VOP op de 2e Hugo de Grootstraat en op het fietspad aan weerszijden van de Nassaukade voor de rijbaan van de 2e Hugo de Grootstraat en de brug*
3. *haaiantanden toevoegen op het fietspad 2e Hugo de Grootstraat na de VOP voor het fietspad van de Nassaukade*
4. *op de Nassaukade waterzijde de rustpunten voor voetgangers tussen de rijbaan en het fietspad vergroten door rijbaan iets te versmallen of fietspad iets uit te buigen (zie punt 9)*
5. *het middensteunpunt voor fietsers vergroten (min.2.00 m) op de Nassaukade zuidzijde (zie punt 10)*
6. *de pijlen in de ondergrond op het fietspad op de brug verwijderen.*
7. *de aansluitende bocht van het fietspad op de Marnixstraat vergroten naar 3.00m*
8. *de uitmonding van de fietspaden bij de 4 stopstrepen verbreden*
9. *de rijcurven van en naar de binnenstad aanpassen. In het centrum is een beperking van 7,5 ton van toepassing.*

De CVC wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorliggende plan.

Opmerkingen CVC

- DIVV heeft diverse opmerkingen over de markeringen die moeten worden aangepast.
- De fietsersbond zou graag bredere fietsoversteken willen zien. De CVC honoreert de wens van de fietsersbond echter niet.
- DRO mist haaiantanden voor de rechtsafslaanende auto uit de 2^e Hugo de Grootstraat die de rechtdoorgaande fietser kruist. De haaiantanden voor auto en fiets moeten één rij vormen.
- Het GVB zou het woord 'lijnbus' dichter naar de kruising toe leggen.

Advies/besluit CVC

Met verwerking van gemaakte opmerkingen gaat de CVC akkoord.

3.2. Fietssteunpunt kruispunt Amsteldijk - Rustenburgerstraat

Aanleiding

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

In de 859^e CVC is het onderwerp 'fietssteunpunt kruispunt Amsteldijk – Rustenburgerstraat' behandeld. Verzocht is het commentaar te verwerken en het ontwerp als hamerstuk in te dienen.

De CVC wordt gevraagd akkoord te gaan met bijgevoegd ontwerp.

Reactie CVC

DRO zou het fietspad op de kruising meer naar het zuiden opschuiven, dan komt fietser beter uit de zijweg.

Advies/besluit CVC

Met gemaakte opmerking keurt de CVC voorliggend ontwerp goed.

4. WODAN project Stadhouderskade - Hobbemakade

In aanwezigheid van de heren P. Knepper (Tiem) in opdracht van dIVV/sd Oud Zuid en P. Gillissen (Oud Zuid).

Aanleiding

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

Op verzoek van dIVV hoofdnetten heeft IBA een inventarisatie uitgevoerd van knelpunten met betrekking tot de doorstroming en de verkeersveiligheid op de S100 buitenring tussen het Nassauplein en de Panamaknoop. De kruising Stadhouderskade – Hobbemakade is één van deze knelpunten. Uit de Analyse blijkt dat het met name een knelpunt is voor afslaand autoverkeer in relatie met rechtdoorgaande fietsers (zie bijlage 3).

In het voorliggende plan wordt de oversteek voor fietsers over de Hobbemakade 5.00m terug gelegd. Hierdoor kunnen de fietsers en auto's verder naar voren opstellen en kan een rechtafslaande auto tussen de rijbaan en de fietsoversteek opstellen. Hierdoor kunnen ook de rechtsafslaande fietsers buiten de verkeerslichten worden afgewikkeld. Omdat bovendien de fietsers van de waterzijde naar de Hobbemakade tegelijk afgewikkeld kunnen worden met het linksafslaande autoverkeer naar de Hobbemakade wordt een fase in de regeling bespaard en wordt de capaciteit van de kruising vergroot.

Door DRO-verkeerregelingen is het plan doorgerekend:

Conclusie: Het kruispunt kan het getelde verkeersaanbod met een gekoppelde regeling met de kruising bij de Museumbrug verwerken. In beide spitsperioden voldoen regelingen met een cyclustijd van 60 seconden. In de avondspits is de verkeersdruk hoger waardoor langere wachtrijen mogelijk zijn. De opstelvak-lengten zijn voldoende lang om het verkeer op te stellen. Het voorstel heeft een positief effect op de doorstroming en verkeersveiligheid.

De fietsvoorzieningen worden in rood asfalt uitgevoerd en op de Stadhouderskade over de kruising doorgetrokken.

Het plan sluit aan op het door de CVC goedgekeurde plan voor de Stadhouderskade ten oosten van de Hobbemakade. Naar verwachting kunnen de plannen in de voorbereidings- en uitvoeringsfase in elkaar geschoven worden.

De CVC wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorliggende plan.

Opmerkingen vooraf

- Het stadsdeel heeft geen stukken ontvangen.
- De stadsdeelverkeerscommissie heeft het ontwerp eerder behandeld en gaat akkoord.

Reactie CVC

DRO

- De WVA heeft het ontwerp niet behandeld, omdat het project het stuk heeft teruggetrokken. Wel meent de WVA dat voorliggend ontwerp een verbetering is ten opzichte van de huidige situatie.
- Het ontwerp kan als hamerstuk in de WVA worden behandeld, tenzij aan de oostzijde een VOP wordt aangelegd.
Volgens het project had het stadsdeel geen behoefte aan een VOP op die plek.
- DRO meent dat het steunpunt op de Hobbemakade tussen fietspad en rechtsafvak te krap is. De bestaande breedte moet in ieder geval gehandhaafd blijven.
- Ook DRO meent dat de haaiantanden voor de linksafslaande fietser op de Hobbemakade op de verkeerde plek staan.

Politie

- De politie zou het witte puntstuk op de Stadhouderskade over de kruising heen graag vergroten, dit geeft meer duidelijkheid wat betreft de rijrichting.
- De politie vraagt zich af of een vrachtwagen op de Stadhouderskade linksafslaand de Hobbemakade in over de opstelplaats voor voetgangers heen zwaait.

DIVV

De fietsersbond stelt voor om de oversteek vanaf de Hobbemakade iets meer naar links te leggen, zodat de fietser soepeler kan indraaien.

De CVC stelt voor om de fietsoversteek schuin neer te leggen en de soepele bochten voor de fietser te houden.

Advies/besluit CVC

De CVC gaat akkoord met voorliggend voorstel, met in achtneming van de door de CVC gemaakte opmerkingen. De CVC spreekt met de indiener af dat het plan in een volgende vergadering als hamerstuk aan de CVC wordt voorgelegd.

5. Aantakking van drie in – en uitritten P-garage Mosveld op Johan van Hasseltweg

In aanwezigheid mevrouw M. Plomp (stadsdeel Amsterdam Noord).

Aanleiding

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

In uw vergadering 813^e CVC – d.d. 16 december 2007 werd het ontsluitingsprincipe ter advisering aan u voorgelegd. Het simulatieonderzoek toont aan dat de doorstroming op de Johan van Hasseltweg blijft gewaarborgd. Het in- en uitvoegend verkeer voor de P-garage heeft geen invloed op de verkeersafwikkeling. En bij extra toename amper.

De CVC wordt gevraagd in te stemmen met de aantakking van drie in- en uitritten op de J. van Hasseltweg t.b.v. ontsluiting P-garage wijkwinkelcentrum Mosveld.

Opmerkingen vooraf

Er zijn geen opmerkingen vooraf.

Reactie CVC

DRO

- DRO maakt zich zorgen over het weefvak en wenst een scheiding tussen in- en uitrijdend verkeer.

- De consequenties van de aansluiting van de parkeergarage op het hoofdnet moeten in beeld worden gebracht.
- Op een volgende tekening dient ook de omgeving te worden geschetst, zodat DRO de gevolgen voor de omgeving kan beoordelen.

GVB

- Volgens het GVB staat op het dwarsprofiel een auto getekend op de busbaan. Daarom wil het GVB bevestiging dat de busbaan in het midden ligt.
- Het GVB mist gegevens zoals het aantal parkeerplaatsen, verkeersbewegingen en de frequentie van de bussen. Die frequentie gaat namelijk in de toekomst veranderen en dat moet in het ontwerp worden meegenomen.

Advies/besluit CVC

- De CVC gaat niet akkoord met het weefvak en wenst een scheiding tussen in- en uitrijdend verkeer.
- Voor inrijdend verkeer is meer weeflengte gewenst dan voor uitrijdend verkeer.
- De consequenties voor de doorstroming op het hoofdnet Auto (Klaprozenweg en omgeving) dat de garage verlaat, moet het project in beeld brengen.

6. Wachthalte Nassaukade t.b.v. nieuwe buslijn 60

In aanwezigheid van de heer J. Dijk (stadsdeel Westerpark).

Aanleiding

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

In het kader van 'Voorrang voor een Gezonde Stad'(VGS) is geld vrij gemaakt voor een busverbinding tussen station Sloterdijk en de Staatsliedenbuurt in het stadsdeel Westerpark. De nieuwe buslijn tussen Sloterdijk en de Staatsliedenbuurt/Cultuurpark zal het nummer 60 krijgen. De bus zal met een frequentie van 6 bussen per uur rijden. Voor de nieuwe buslijn is het nodig en wachthalte te realiseren op de Nassaukade ter hoogte van de Rotterdammerbrug. Deze locatie is het meest geschikt gebleken.

De route die door de bus wordt afgelegd loopt vanaf station Sloterdijk over de Haarlemmerweg. Ter hoogte van de Van Hallstraat rijdt de bus in één richting door de van Hallstraat, via het Frederik Hendrikplantsoen en de Nassaukade en vanaf het Nassauplein weer terug over de Haarlemmerweg naar Sloterdijk.

De halte is een tijdelijke situatie tot in elk geval december 2011. De halte voldoet niet aan het Programma van Eisen voor toegankelijke bushaltes. Voor de halte is wel zo veel mogelijk het PVE aangehouden. Grote verschil zit hem vooral in het recht kunnen aanrijden (de in- en uitrijhoek).

De halte zal tevens dienst doen als tijdelijke halte voor de lijnen 18 en 21 op het moment dat de Marnixstraat wordt geherprofileerd.

De CVC wordt gevraagd in te stemmen met het voorliggende ontwerp.

Opmerkingen vooraf

Er zijn geen opmerkingen vooraf.

Reactie CVC

GVB

- Volgens het GVB past de bus niet in de voorgestelde bushaven.

- Wanneer het fietspad eerder begint en achter de boom langsloopt, kan de haven worden vergroot zodat de bus beter kan inrijden.
- Het GVB is wel heel blij dat de halte op deze korte termijn kon worden gemaakt.

DRO

- DRO stelt voor de uitrijdkant van de halte 3 meter op te schuiven. De halte wordt dan langer en de bus kan beter uitrijden.
- Een andere optie is het fietspad achter de boom langs leggen, zodat de bus eerder kan inrijden.

Het project

- Volgens het project is verlenging van de halte niet mogelijk, omdat deze dan binnen de straal van 5 meter van de VOP af ligt.
- Deze halte is tijdelijk voor twee jaar. Lijn 60 rijdt weer door de Marnixstraat als de herprofilering daar klaar is.
- DRO en het GVB stellen voor om het huidige ontwerp aan te houden en in de praktijk te ervaren hoe de bus in de halte kan komen. Hierbij speelt mee dat de halte al is aangelegd.

Advies/besluit CVC

De CVC gaat node akkoord met het ontwerp, gezien de tijdelijkheid van de halte. Indien in de praktijk blijkt dat dit problemen oplevert dient de halte te worden aangepast.

7. DO strand Blijburg - Muiderlaan

In aanwezigheid van de dames J. Kleijer, M. Takken (IBA) en de heer S. van Munster (IBA).

Aanleiding

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

Het strand op IJburg zal weer verplaatst worden in verband met de ontwikkelingen voor de tweede fase IJburg op de huidige locatie. De nieuwe locatie voor het strand is gevonden aan de Muiderlaan ter hoogte van de directiekeet van Projectbureau IJburg. Het strand zal op deze locatie blijven bestaan tot 2012. Hierna zal het verplaatst worden naar de definitieve locatie op de tweede fase.

Voor de bereikbaarheid van het strand hebben we gekeken naar locaties voor parkeren, fietsers en voetgangersstromen en in de toekomst mogelijke bushaltes. De Muiderlaan betreft hoofdnet OV (buslijn 66). Verder dienen we rekening te houden met de bestaande situatie en het bouwverkeer wat nog volop aanwezig is op Haveneiland Oost.

In de agendaflap 862^e CVC, agendapunt 7 'DO Strand Blijburg' wordt nader ingegaan op de volgende aspecten: parkeren, fietsers en voetgangers, doorgang Muiderlaan, bushaltes en nood- en hulpdiensten.

De CVC wordt gevraagd in te stemmen met het voorliggende voorstel.

Opmerkingen vooraf

- SRA en projectbureau IJburg zijn nog in discussie over de bekostiging van de halte, aangezien het om een tijdelijke halte gaat.
- Wanneer voorliggend voorstel is vastgesteld, wordt het ontwerp uitgewerkt volgens het PvA. De precieze uitwerking zal volgen uit de discussie tussen de Stadsregio Amsterdam en het projectbureau IJburg.

Reactie CVC

GVB

- Het GVB is verheugd dat het fiets- en voetpad worden omgedraaid.
- Wel meent het GVB dat de bushalte moet worden opgenomen in het project.
- Signalering moet voorkomen dat te hard wordt gereden, dus moet de adviessnelheid worden vermeld.
- Bij de VOP moet het algemeen gevaarteken op het wegdek worden geplaatst ter verhoging van de attentiewaarde.
- Verder wenst het GVB dat de oversteek heel goed wordt verlicht.
- Vanaf de halte naar de VOP toe moet een geleidelijk worden aangelegd.

Politie

De stadsdeelverkeerscommissie wilde een voorrangregeling op de VOP.

De CVC heeft echter over goede aanvullende bebording gesproken, met goede verlichting.

Met die aanvulling kan de politie instemmen met voorliggend ontwerp.

DIVV

De toegankelijkheid van de haltes ontbreekt. Het project wordt geadviseerd om separaat met de Stadsregio Amsterdam te overleggen over de financiering.

DRO

- DRO gaat er vanuit dat de situatie tijdelijk is, met een weg zonder doorgaand verkeer richting de brug 2005.
- Wanneer deze weg een doorgaande route wordt, moeten andere maatregelen worden genomen bij de oversteek.

Advies/besluit CVC

De CVC stemt in met voorliggend ontwerp, met de volgende opmerkingen:

- De CVC gaat akkoord met de aanleg van een VOP.
- Gezien de duur en de plek is het logisch dat er een halte komt, die is uitgevoerd volgens de richtlijnen.
- De CVC heeft de huidige situatie van de weg zonder doorgaand verkeer behandeld. Indien de functie van de weg wijzigt ontstaat een compleet nieuwe situatie die opnieuw in de CVC behandeld moet worden. .

8. Ter kennisname

Er zijn geen punten ter kennisname.

9. Vaststellen verslag

Het verslag wordt met enige wijzigingen vastgesteld.

10. Naar aanleiding van het verslag

Agendapunt 4. Verkeersontwerp voetgangersoversteek Tussenmeer: N.a.v. het voorstel van de CVC dat het stadsdeel, Politie, IBA en DRO nogmaals de knelpunten gaan bekijken en gezamenlijk naar een oplossing gaan zoeken, meldt het IBA dat er op 22 december aanstaande, tijdens een marktdag, een aanvullende schouw met CVC-leden (of vervangers) zal plaatsvinden. De focus ligt dan vooral op de rijbaansituatie.

11. Actualiteiten

Het GVB geeft aan dat met betrekking tot het nieuwe busstation CS in de CVC is afgesproken dat er twee afrijdroutes voor de bus mogelijk moeten zijn. In de regeling is niet

meegenomen dat een bus in geval van calamiteiten linksaf kan richting de Piet Heinkade. Dit is fysiek echter wel mogelijk gemaakt. DRO geeft aan dat de linksafslaannde bus een richting is, die conflicteert met alle andere richtingen waardoor de doorstroming verslechtert. De inhoudelijke discussie over deze regeling moet in de WVA plaatsvinden.

De voorzitter meent dat een afwijking van de regels mogelijk is, mits er goede argumenten zijn. Hij meent dat in dit geval sprake is van een uitzondering. In een normale situatie wordt de regeling niet verstoord, maar bij calamiteiten moeten vele bussen veilig kunnen wegrijden.

De overige leden van de CVC vinden het een redelijk verzoek om de linksafslaannde bus richting de Piet Heinkade op te nemen in de regeling. De consequenties voor deze bijzondere situatie moet de WVA in beeld brengen.

Het GVB zal dit knelpunt in de WVA ter sprake brengen.

Het GVB deelt een kaartje uit van de route van lijn 60. Deze informatie is al met de vergaderstukken meegestuurd.

12. Rondvraag

Er zijn geen gegadigden voor de rondvraag.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.15 uur.