

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445
e-mail:delange@fietsersbond.nl

Aan Het dagelijks bestuur van Amsterdam
p/a Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Datum: 2 april 2008

Betreft: Inspraakreactie Voorrang voor
een Gezonde Stad

Geacht bestuur,

Graag maakt de Fietsersbond in Amsterdam van de gelegenheid gebruik in te spreken over het plan *Voorrang voor een Gezonde Stad*.

De Fietsersbond is blij met het ambitieuze plan om de luchtkwaliteit in Amsterdam te verbeteren. Voorrang voor een Gezonde Stad biedt een pakket aan maatregelen dat de luchtkwaliteit in Amsterdam kan verbeteren en dat is nodig ook.

Fietsbeleid

Schone lucht is van belang voor alle bewoners en bezoekers van Amsterdam. Fietsers zijn extra afhankelijk van schone lucht.

Tegelijkertijd is fietsen (in plaats van autorijden) een uitstekende manier om de stad bereikbaar te laten zijn zonder de lucht te vervuilen. Voortvarende uitvoering van het *Meerjarenbeleidsplan Fiets* is ook in het kader van de luchtkwaliteit van groot belang. Want goed fietsbeleid is een belangrijk middel om meer mensen meer te laten fietsen.

Het bevorderen van fietsen is een onderdeel waar de doelen uit het *MJP Fiets* overlappen met *Voorrang voor een Gezonde Stad*. De Fietsersbond is van mening dat er daarom meer geld gevonden moet worden dan de voorziene €450.000 om het fietsen te bevorderen. Uit het meest recente *Tevredenheidsonderzoek Fiets* blijkt dat fietsers de aanpak van verkeersonveiligheid als belangrijkste verbeterpunt noemen. Deze (infrastructuur)maatregelen kosten vaak veel geld.

Verder bepleiten wij een actieplan *Fietsbevordering* om vooral ook de niet- en weinig fietsende Amsterdammers als jongeren en allochtonen te bereiken, conform de Motie Geurts, nummer 458 van 2007. Op deze manier kan de stad het aandeel van de fiets in het totaal van de verplaatsingen in Amsterdam hoog houden.

Schone Fietsroutes

Omdat fietsers extra kwetsbaar zijn voor vuile lucht, verdienen fietsroutes in diverse stadia van ontwerp aparte aandacht.

Zo verdient het de voorkeur om bij stedenbouwkundige vernieuwing belangrijke doorgaande fietsroutes niet gelijk te laten lopen met de zware autoverbindingen, maar liever door rustiger parallelstraten. Op IJburg is deze kans niet gemist. De doorgaande fietsverbinding loopt langs de drukke IJburglaan. Voor nieuwe, of te herstructureren, gebieden zou hier vanaf het begin aandacht voor moeten zijn.

Waar fietsers toch langs drukke wegen rijden, zijn ze beter af op vrijliggende fietspaden. Niet alleen vanwege de verkeersveiligheid, ook de kwaliteit van de lucht is daar beter dan vlak naast het autoverkeer.

Brommers

Recent onderzoek heeft aangetoond dat de uitstoot van brommers aanzienlijk is.

Het zal vooral een landelijke aangelegenheid zijn hier regelgeving voor (tegen) te maken. Op Amsterdams niveau bepleiten wij in het kader van *Voorrang voor Gezonde Stad* aandacht voor brommerproblematiek. We denken dan aan:

- (1) handhaving op de normen (zodra die er zijn);
- (2) een inruilprogramma van vuile brommers;
- (3) het terugdringen van brommers van fietspaden.

Met name in Zuidoost dient de regel *Brommers op de Rijbaan* stringenter te worden uitgevoerd.

Parkeerbeleid

Terecht staan er in *Voorrang voor een Gezonde Stad* parkeermaatregelen om het (vuile) autoverkeer te beperken. Tegelijkertijd zien we op diverse plekken in de (binnen)stad voorstellen voor de aanleg van parkeergarages. Op de kop van de Gelderse kade, onder de Boerenwetering, in de Singelgracht, bij het Haarlemmerplein enz. enz. Op diverse plekken worden er al grote garages aangelegd: op het Oosterdokseiland, het Shellterrein, de Zuidas enz.

Deze plannen voor forse uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen zullen het aantal autobewegingen doen toenemen, en kunnen de doelstellingen van *Voorrang voor een Gezonde Stad* teniet doen, naast de overige negatieve effecten van de toename van het autoverkeer. De Fietsersbond pleit er daarom voor een moratorium te stellen op de aanleg van nieuwe parkeerplekken in de stad binnen de ring A10, zonder deze tegelijkertijd één op één op straat weg te nemen.

Verder

Om de ketenmobiliteit te bevorderen en daarmee de concurrentiepositie van OV ten opzichte van auto te verbeteren, is OV-fiets een project dat wij een warm hart toedragen. Wij pleiten ervoor dit te ondersteunen, door meer verhuurpunten te faciliteren en door het eenvoudiger mogelijk te maken de fiets op een ander punt in te leveren dan dat deze is gehuurd.

P+R kost relatief veel geld. Daar moet ook altijd een Park+Bike mogelijkheid komen. Ook dat kan onder de vlag van OV-fiets. Tenslotte is het belangrijk dat de fiets goed in metro en sneltram mee kan.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam,

Marjolein de Lange