

Van
Fietsersbond Amsterdam
Marjolein de Lange
WGplein 84
1054RC Amsterdam
delange@fietsersbond.nl
020-6128445



Aan:
Stadsdeel Geuzenveld-Slotermeer
t.a.v. mevr. Haubrich
Postbus 67018,
1060 JA Amsterdam.

Betreft: Reactie Verkeer- en Vervoersplan Geuzenveld Slotermeer

Geachte mevrouw Haubrich,

Met deze brief wil de Fietsersbond zijn reactie geven op het Verkeer- en Vervoersplan Geuzenveld-Slotermeer (VVGS).

De Fietsersbond vindt het VVGS een compleet plan dat een goed overzicht biedt van het beleid voor verkeer en de concrete projecten die daar uit voortvloeien. Hieronder geven wij puntsgewijs onze visie.

Burgemeester Vening Meineszlaan

Deze straat is al jaren een probleem. Er rijdt erg veel (sluip)verkeer, en de weg heeft een smal profiel zonder vrijliggende fietspaden. Met de buslijn door de straat is de aanleg van snelheidsremmende maatregelen lastig. Dit maakt het eng om in de straat te fietsen.

De Fietsersbond vindt dat er op korte termijn een oplossing moet komen. Door ofwel een forse vermindering van het autoverkeer en de snelheid te realiseren, ofwel vrijliggende fietspaden aan te leggen. Het voorstel in het VVGS om de straat oostelijk van de Burg. De Fockstraat als GOW (gebiedsontsluitingsweg) in te richten en westelijk als ETW (erftoegangsweg) kunnen we ondersteunen mits beide inrichtingen daadwerkelijk duurzaam veilig worden uitgevoerd. Ook een verkeerskundige knip in de straat zou een oplossing kunnen bieden tegen het vele sluipverkeer. De huidige drempels in het deel ten westen van de Eliasstraat zijn in ieder geval onvoldoende om de grote stroom sluipverkeer te weren.

Burg. Van Leeuwenlaan

Voorgesteld wordt om deze straat ten zuiden van de fietsroute Albardagracht als GOW toe te voegen aan hoofdnet auto. Daar horen wat ons betreft dan ook vrijliggende fietspaden bij.

De Fietsersbond is het er volledig mee eens dat de oversteek van de fietsroute Albardagracht verbetert. Wat ons betreft komt hij met een goede inrichting in de voorrang. De knip die in hoofdstuk 6 voor deze plek wordt voorgesteld vinden we een goed onderzoek waard.

Knips

Op verschillende plaatsen in het VVGS wordt gesproken over het maken van verkeerskundige knips: op p.20 en in hoofdstuk 6. De Fietsersbond is over het algemeen voorstander van het maken van knips voor autoverkeer. Ze helpen tegen sluipverkeer en veroorzaken dat het op de fiets directer en sneller gaat dan met de auto. Fietsverkeer moet er uiteraard nog wel langs kunnen gaan.

Aansluitingen

Het aantal aansluitingen van buurten op GOWs wordt beperkt om de verkeersveiligheid te bevorderen. De Fietsersbond ondersteunt dit principe voor autoverkeer. Voor fietsers moeten er wel doorsteekjes gemaakt worden zodat ze niet onnodig hoeven om te rijden, of zullen kiezen om over de stoep te gaan rijden.

Osdorper Binnenpolder

Voor dit groengebied wordt een indrukwekkend aantal fietsverbindingen voorgesteld, incl. twee (ongelijkvloerse) kruisingen met de Haarlemmerweg. Hoewel we deze waarderen, hebben we toch enige twijfels bij het realiteitsgehalte ervan.

Van groter direct belang vinden we: zorg dat de nieuwe auto-infrastructuur en de aansluiting op de Haarlemmerweg niet tot een toename van (sluip)verkeer zullen leiden. De knip van de Joris van der Berghweg bij de Osdorperweg is daarvoor van cruciaal belang, en ook de knip in de Tom Schreursweg ter hoogte van de Westrandweg zal daar aan bijdragen.

De Fietsersbond is blij dat Geuzenveld werkt aan een alternatief voor fietsers langs de akelige Osdorperweg. Het zou mooi zijn als het laatste stukje van de route naar, en in Halfweg, ook veiliger wordt.

Fietsparkeren

We ondersteunen het voornemen om bij winkelcentra te zorgen voor voldoende fietsrekken op verschillende (logische) plekken, en niet te streven naar een bewaakte stalling.

Bij OV-knopen is het van belang het beheer van fietsparkeren goed te regelen. Fietswrakken moeten hier snel worden weggehaald zodat er voldoende plek is voor fietsen van reizigers.

Samenwerking met omliggende stadsdelen

Het groen in en om het stadsdeel is een prima bestemming voor (kleinere) recreatieve fietstochten. Aantrekkelijk voor o.a. ouderen en nieuwe fietsers. Het lijkt ons nuttig om voor de aanleg en promotie hiervan samen te werken met de andere westelijke stadsdelen, en Halfweg. De Fietsersbond is van plan hiervoor binnenkort voorstellen te gaan doen. We hopen daarbij ook op uw medewerking te kunnen rekenen.

Overige opmerkingen

Hoofdnet Auto

In de tekst staat dat de burg. Rendorpstraat (ten noorden van de Röellstraat) en de van Tienhovengracht uit het hoofdnet auto (GOW) zijn verdwenen. Op de kaarten staat deze verbinding er echter nog wel in.

Hoofdnet Fiets

De aansluiting van de Albarda-fietsroute naar de Slottermeerlaan is met zijn hoeken en lastige oversteek bij de Van Leeuwenlaan niet optimaal. Het toevoegen van een route langs de Du Perronstraat kan voor een klein deel helpen. In het verleden is een poging voor de aanleg hiervan niet gelukt wegens bezwaren van omwonenden.

Van een fietsbrug over de van Tienhovengracht zijn we niet op de hoogte. Kunt u ons nader inlichten?

Hoofdnet OV

Op p.26 wordt de West Tangent genoemd, een nieuwe OV-verbinding tussen Sloterdijk en Schiphol. Er staat niet bij waar die zou komen te rijden door het stadsdeel. Wat ons betreft

gewoon over het bestaande hoofdnet OV: Burg. De Fockstraat, burg. De Vlughtlaan, Slotermeerlaan en Allendelaan.

Er wordt ook een tweede noordzuid-route door Slotermeer genoemd door o.a. de burg. Van der Pollstraat. Dit wijzen wij ten zeerste af: deze straat is daar niet op berekend en heeft nu al te kampen met sluipverkeer.

De projectenlijst en de onderzoekslijst in hoofdstuk 7 bieden een nuttig overzicht. Het zou de leesbaarheid verhogen als per project vermeld wordt op welk hoofdnet het betrekking heeft.

We hopen dat onze inbreng zal bijdragen aan een goed VVGS. Graag blijven we op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

Marjolein de Lange
Fietsersbond Amsterdam