

Fietsersbond Amsterdam  
W.G.-plein 84  
1054 RC Amsterdam  
tel./fax: 020 6128445  
e-mail: [with@fietsersbond.nl](mailto:with@fietsersbond.nl)



Aan Stadsdeel Zuid  
Dagelijks Bestuur

*Datum:* 15 juli 2010

*Betreft:* Zienswijze Willemsparkweg-  
Emmastraat

Geachte mevrouw, meneer,

Het kruispunt Willemsparkweg/Emmastraat/Koninginneweg wordt nu als onveilig ervaren. Het voorliggende plan is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie, maar vinden we niet optimaal.

Het probleem op de kruising is dat er in een beperkte ruimte uit verschillende richtingen veel verschillende verkeerssoorten gefaciliteerd moeten worden. Daarnaast is voor fietsers de hele route langs Willemsparkweg en Koninginneweg onaangenaam.

De veiligste oplossing is alleen mogelijk als de keuze wordt gemaakt om het autoverkeer minder te faciliteren. Bijvoorbeeld:

- Op de route Willemsparkweg/ Koninginneweg kun je voor autoverkeer een knip aanbrengen ter hoogte van de Emmastraat. De route Willemsparkweg/ Koninginneweg maakt geen deel uit van het hoofdnet auto.
- Je kunt de route Willemsparkweg/ Koninginneweg voor auto's eenrichtingsverkeer maken, waardoor ruimte ontstaat voor een fietspad.
- Het opheffen van parkeerplaatsen biedt de mogelijkheid langs de hele route meer ruimte voor fietsers te maken.

We vinden het jammer dat het stadsdeel niet kiest voor één van deze oplossingsrichtingen en daarmee een kans mist om de verkeersveiligheid over een ruimer gebied te verbeteren.

Het voorliggende plan vinden we dus niet optimaal, maar het is wel een verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Vooral het aanbrengen van een grasbedding op de trambaan, die voorkomt dat taxi's (en andere auto's) te snel door de bocht kunnen rijden, is een verbetering.

Daarbij hebben we nog wel de volgende vragen en opmerkingen:

- Op de tekening lijkt het alsof overstekende fietsers een stukje door het gras moeten fietsen. We nemen aan dat dat een foutje op de kaart is en dat de oversteek wel verhard wordt.
- We zien het risico dat uitstappende trampassagiers die niet bekend zijn met de situatie op het fietspad gaan lopen.
- We vinden een fietspad van 1.80 meter aan de smalle kant, zeker gezien de ligging pal naast een tramhalte en het huidige gebruik van fietspaden door scooters.
- Wordt de breedte bij de (verplaatste) boom maar 1.50 meter?

- We voorzien dat auto's die achter een in oostrichting halterende tram moeten inhouden of stoppen, het kruispunt blokkeren en het zicht belemmeren
- Auto's die vanaf de Willemsparkweg de kruising naderen, komen achtereenvolgens eerst langs de halte (let op voetgangers), kruisen dan de tramrails (let op tram), passeren dan het einde van het fietspad in de bocht (let op fietsers) en kruisen dan de Emmastraat (let op overstekend verkeer). Zijn dat niet wat al teveel potentiële conflictpunten in zo'n kort bestek?
- Auto's die vanaf de Willemsparkweg de kruising naderen, kunnen behoorlijk hard rijdend de bocht in en komen dan op de fietsstrook. Een verhoogd plateau ter plekke van de kruising zou dienstig zijn om het autoverkeer op die plek af te remmen.

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van onze reactie, dan kunt u ons uiteraard altijd benaderen. Wij hopen dat de veiligheid voor de fietsers en de andere verkeersdeelnemers nog verder verbeterd kan worden!

Met vriendelijke groet,  
Fietsersbond, afdeling Amsterdam,

Gerrit Faber