

Zuidas fietsvriendelijker!

Het gemeentelijk beleid is erop gericht om de groene schil rond de stad te behouden. Om toch de noodzakelijke uitbreiding te kunnen realiseren, wordt er binnen de stad 'verdicht'. In principe ideaal voor fietsers, zo blijven afstanden klein. De fiets past bij uitstek in zo'n compacte stad; neemt weinig ruimte in en lost veel problemen op in een volle stad met veel verkeer – herrie, luchtkwaliteit en onveiligheid.

De grootste verdichting komt bij de Zuidas. De snelweg en het spoor gaan ondergronds en er verrijst een nieuw centrum met woningen, winkels en kantoren. De Visie op de Zuidas is in concept af en wordt de komende maanden in de gemeenteraad besproken. De Fietsersbond denkt graag mee over een prachtige, compacte, duurzame stad, maar ziet ook gevaren.

Bij kantoren en woningen hoort namelijk extra verkeer. Zelfs als het gebied autoluw zou worden, komen er veel meer auto's dan nu. Er worden 20-30.000 parkeerplaatsen gebouwd. De straten in het gebied moeten 'stadsstraten' worden. Eén rijbaan per kant voor de auto, vrijliggende fietspaden, winkels en af en toe een terrasje. Hoe dat eruit ziet met immens hoge gebouwen is moeilijk voorstelbaar. Zoiets als de Overtoom of de Jan van Galenstraat? Die stadsstraten hebben gevolgen voor

de capaciteit. De Fietsersbond is verbaasd dat niet eerst goed is uitgerekend hoe de wegen op elkaar kunnen aansluiten en of de capaciteit van de kruisingen voldoende is om daar ook fietsers en trams gelijkvloers te laten kruisen. Wij denken dat het - gezien alle parkeerplaatsen - niet past. En vrezen dat straten en met name kruispunten naderhand verbreed en vergroot moeten worden. We weten wie daarvan de dupe zal zijn... Eerst rekenen dus!

Gelukkig hebben we van de Strawinsky-laan, de grote weg voor het station langs, als fietser geen last. Die ligt op een talud, waar je op diverse plekken makkelijk onderdoor kunt. Helaas. In de plannen staat zonder onderbouw dat die in elk geval maar eens verlaagd moet worden. Wij begripen het probleem niet. Station Zuid is nu juist het best bereikbaar van alle stations in Amsterdam, omdat je er geen drukke weg voor hoeft over te steken. Bij het

Centraal Station is er vanuit het westen van de stad ook een doorgang onder de Prins Hendrikkade. En hoe mooi (of veilig) wordt het nou als je het groen inwisselt voor auto's?

Tegen die verlaging van de Strawinsky-laan verzetten we ons fel. Temeer omdat niemand ons kan voorrekenen dat er minder auto's komen. Bovendien heeft verlaging forse gevolgen voor de Oost-West route door het gebied. Die loopt nu zonder auto's te kruisen vanaf de Amstel tot de Amstelveenseweg. Houden zo! Wat ons betreft mag op de Strawinskylaan zoals die nu is, juist het autoverkeer rijden. Dát sluit aan bij het gemeentelijke beleid waarin auto's zo veel mogelijk geconcentreerd worden op een paar grote wegen. Dat concentratiebeleid leidt tot prettige verblijfsgebieden buiten de snelwegen, en is volgens de tekst van de Visie ook van belang voor de Zuidas. Zie die verhoogde weg dan als een kans!

Tenslotte zal er iets extra's gedaan moeten worden voor de fietser. Het autoverkeer groeit sowieso, niet alleen absoluut, maar ook relatief t.o.v. de fiets. In de Visie vinden we weinig concreets, behalve een grote fietsenstalling bij het station. De Fietsersbond pleit voor een autovrije Noord-Zuidroute over de Minerva-as, waarmee je binnenstad en Buitenveldert veilig en mooi met elkaar verbindt. Deze route staat al in het Structuurplan van de gemeente uit 2003, maar in de Visie loopt-ie aan twee kanten dood op het station. Onder het Centraal Station komt een fietstunnel en wordt het probleem binnenkort opgelost. Hier kan men die oplossing afkijken en het in één keer goed doen. Hoe visionair moet je daarvoor zijn?

GdW

